RPW/22051/2026 P
Data:2026-11-03

Tursk 26.10.2026

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
OTRZYMANO
03 -11- 2026
Iwona Frąckowiak
podpis.....
Nr.....Wydział.....

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Zielonej Górze

PETYCJA MIESZKAŃCÓW
WSI TURSK

w sprawie uwzględnienia uwag społecznych dotyczących modernizacji drogi wojewódzkiej nr 138.

Działając zgodnie z ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. 2014 poz. 1195), my niżej podpisani mieszkańcy wsi Tursk oraz pensjonariusze i pracownicy Domu Pomocy Społecznej zwracamy się z formalnym wnioskiem o wprowadzenie zmian w projekcie modernizacji drogi wojewódzkiej nr 138 na odcinku przebiegającym przez naszą miejscowość i uwzględnienie kluczowych postulatów strony społecznej.

Planowana modernizacja jest inwestycją niezwykle potrzebną, jednak w obecnym kształcie projekt nie zapewnia w pełni bezpieczeństwa mieszkańcom oraz nie uwzględnia specyfiki lokalnego ruchu. Jako osoby, które na co dzień korzystają z tej infrastruktury, wnosimy o przeanalizowanie i wdrożenie następujących rozwiązań:

1. Poprawa bezpieczeństwa pieszych , wózków inwalidzkich i rowerzystów: Wnosimy o zaprojektowanie ciągłości chodników oraz wydzielonej ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż całego terenu zabudowanego wsi Tursk po obu srtonach jezdni i połączenie wsi z istniejącym już chodnikiem w stronę Sulęcina od 18.6 kilometra do 19.4km, obecny brak bezpiecznych ciągów komunikacyjnych zmusza wszystkich nas do poruszania się poboczem ruchliwej trasy.

2. Uspokojenie ruchu (Sygnalizacja i przejścia dla pieszych): Wnosimy o wyznaczenie dodatkowych, dobrze oświetlonych przejść dla pieszych oraz montaż urządzeń dyscyplinujących kierowców takich jak inteligentna sygnalizacja świetlna, zwłaszcza w rejonie przystanków autobusowych.

3. Bezpieczne zjazdy do posesji i dróg bocznych: Zwracamy uwagę na konieczność korekty geometrii niektórych zjazdów do posesji prywatnych oraz dróg transportu rolnego, aby umożliwić bezpieczny manewr skrętu bez blokowania płynności ruchu na DW 138. Kilometr 20.0 skręt w prawo w kolizji z słupem energetycznym.

4. Uwzględnienie miejsc pod słupy ogłoszeniowe przy przystankach: Wnosimy o zabezpieczenie i wyznaczenie w projekcie odpowiednich miejsc w pasie drogowym, bezpośrednio przy przystankach autobusowych, przeznaczonych na montaż słupów ogłoszeniowych o wymiarach rzutu/podstawy około 2,5 m² (lub zbliżonych gabarytach). Przystanki autobusowe stanowią naturalne centra spotkań mieszkańców, a integracja przestrzeni informacyjnej z infrastrukturą przystankową jest kluczowa dla sprawnej komunikacji sołeckiej i estetyki przestrzeni publicznej po modernizacji.

5. Budowa odpływu liniowego przy skrzyżowaniu z drogą przeciwpożarową nr 14: Wnosimy o zaprojektowanie i wybudowanie skutecznego systemu odwodnienia (odpływu liniowego) na wlocie drogi bocznej – drogi przeciwpożarowej numer 14 – krzyżującej się z modernizowaną DW 138. Obecne ukształtowanie terenu oraz brak odpowiedniej infrastruktury hydrologicznej powodują, że podczas opadów deszczu woda spływająca z tej drogi zalewa drogę wojewódzką, nanosząc na nią masę żwiru i kamieni. Tworzy to skrajnie niebezpieczne warunki, generując ogromne ryzyko utraty przyczepności przez pojazdy poruszające się trasą wojewódzką.

Uzasadnienie

Droga wojewódzka nr 138 stanowi kręgosłup komunikacyjny naszego regionu, jednak jej modernizacja nie może odbywać się kosztem bezpieczeństwa i komfortu życia lokalnej społeczności. Wdrożenie wyżej wymienionych uwag pozwoli uniknąć potrąceń pieszych, ułatwi codzienne funkcjonowanie mieszkańcom i zapobiegnie konieczności kosztownych przebudów w przyszłości.

Jesteśmy gotowi do dialogu, spotkania z projektantami oraz przedstawicielami ZDW na wizji lokalnej, aby szczegółowo omówić problematyczne punkty. Liczymy na konstruktywne podejście i uwzględnienie głosu mieszkańców, którzy będą bezpośrednimi sąsiadami tej inwestycji przez najbliższe dekady.

Z poważaniem,