

Zielona Góra, 21 kwietnia 2026

WD.1201.1.2026

**Mieszkańcy miejscowości Czciradz**  
za pośrednictwem  
Sołectwo Czciradz

**Dotyczy:** odpowiedzi na petycję w sprawie wyboru wariantu przebiegu obwodnicy m. Kożuchów.

Szanowni Państwo,

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze odpowiadając na petycję mieszkańców miejscowości Czciradz, która wpłynęła do Urzędu w dn. 19.03.2026 r., dotyczącą wyrażenia postulatów o wybór wariantu III (zielony) oraz jednocześnie odrzucenie wariantów I (czerwony) oraz II (niebieski) budowy obwodnicy m. Kożuchów informuje:

Decyzja o wyborze optymalnego przebiegu trasy jest procesem wieloetapowym, opartym na obiektywnych kryteriach technicznych, ekonomicznych, środowiskowych, prawnych i społecznych. Po przeprowadzeniu szczegółowych analiz porównawczych dla trzech rozpatrywanych koncepcji, **Wariant I został uznany za najkorzystniejszy**, co potwierdzają następujące argumenty:

- **aspekt ekonomiczny:** wariant I charakteryzuje się optymalnym stosunkiem kosztów realizacji do prognozowanych korzyści komunikacyjnych. Jego przebieg pozwala na minimalizację wydatków związanych z wykupem gruntów oraz budową skomplikowanych obiektów inżynierskich. Szacunkowy koszt wariantu III wynosi około 175,1 mln zł i jest to kwota znacząco wyższa od tej dla wariantu I, którego szacunkowy koszt opiewa na ok. 153,1 mln zł. Różnica rzędu 22 mln zł jest istotna z punktu widzenia budżetu województwa i w przyszłości może być poważnym utrudnieniem w poszukiwaniu zewnętrznych źródeł finansowania. Każda dodatkowa kwota pomniejsza alokację dostępnych środków finansowych dla zadań na drogach wojewódzkich, na terenie całego województwa.
- **aspekt środowiskowy:** analiza oddziaływania na środowisko wykazała, że wariant ten w najmniejszym stopniu ingeruje w lokalny ekosystem, co jest kluczowe dla uzyskania

decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, która formalnie zatwierdzi wariant oraz nałoży obowiązki w zakresie ochrony środowiska;

- **aspekt społeczny:** Zarząd Dróg Wojewódzkich rozumie obawy mieszkańców Czciradza związane ze zbliżeniem trasy wariantu I jednakże wariant III także zbliża się do istniejącej zabudowy miasta Koźuchów, więc oddziaływanie społeczne jest na tym samym poziomie.

Odnosząc się bezpośrednio do Państwa postulatu dotyczącego wariantu zielonego – Wariantu III ZDW informuje, że nie widzi podstaw do wydania dla niego pozytywnej rekomendacji, gdyż w jego ocenie nie jest on spójny z długofalową polityką rozwoju przestrzennego i gospodarczego gminy Koźuchów. W latach 2010 – 2026 nastąpiło wiele zmian w zagospodarowaniu przestrzennym Koźuchowa. Ponadto Gmina Koźuchów wydając decyzje o warunkach zabudowy nie uwzględniała „starego” korytarza pod drogę wojewódzką, pozwalając tym samym na inne przeznaczenie tych terenów, stąd też zachodziła konieczność poszukiwania nowego przebiegu.

Należy także nadmienić, że pierwotne warianty obwodnicy (w ramach koncepcji) opracowano na podstawie informacji z Urzędu Miasta z września 2024 r., w których nie wskazano przeszkód planistycznych. Dopiero w styczniu i lipcu 2025 r. przekazano do ZDW informacje dotyczące wydanych przez Gminę decyzji dla farm fotowoltaicznych, co wymusiło wielokrotne i kosztowne przeprojektowywanie korytarza pod obwodnicę.

Zarówno wariant czerwony (wariant I), jak i postulowany przez Państwo wariant zielony (wariant III) nie wykluczają skomunikowania/obsługi przyszłych terenów aktywności gospodarczej w Koźuchowie. Oba warianty wymagają zaprojektowania drogi dojazdowej do strefy przemysłowej i ewentualnego podłączenia tejże drogi poprzez bezpośrednie skrzyżowanie z drogą wojewódzką lub za pośrednictwem np. istniejącej drogi wojewódzkiej nr 283 od strony miasta. Analiza taka będzie możliwa po przedstawieniu przez Gminę planów utworzenia strefy i wykazania prognozowanego natężenia ruchu (samorząd gminy nie przedstawił dotąd żadnych dokumentów umożliwiających analizę natężenia ruchu i sposobu komunikacji z planowaną strefą przemysłową).

Odnosząc się do Państwa informacji w zakresie wyeliminowania wątpliwości, co do planów budowy farm fotowoltaicznych planowanych na części przebiegu obwodnicy, należy wskazać, że jego realizacja jest niemożliwa ze względów formalno-prawnych i gospodarczych. Nadal w mocy pozostają wydane przez Gminę decyzje o warunkach zabudowy (WZ) w postulowanym przez Was wariantcie III, co rodzi ryzyko wystąpienia odszkodowań nie tylko za grunty, ale przede wszystkim za ingerencję w planowane inwestycje na działkach o charakterze gospodarczym / przemysłowym, jak również za utracone korzyści, co będzie zapewne opiewać na znaczne kwoty. Ponadto kolizja z infrastrukturą odnawialnych źródeł energii (OZE) nie tylko drastycznie podniosłaby koszty odszkodowań, ale również

zablokowałyby kluczowe dla Waszego regionu projekty energetyczne. Informacja dotyczy tylko jednego inwestora, natomiast w kolizji pozostają inni inwestorzy a przebieg korytarza pod drogę analizowany jest kompleksowo.

ZDW również podkreśla, że wybór Wariantu I nie jest decyzją przypadkową. Został on oficjalnie **poparty przez Zarząd Województwa Lubuskiego podczas posiedzeń w dniu 10 oraz 31 marca 2026 r.** Decyzja ta zapadła po zapoznaniu się z pełną rekomendacją ZDW i stanowi wiążący kierunek dalszych prac projektowych.

Jednocześnie ZDW informuje, że na etapie projektu budowlanego zostaną zastosowane nowoczesne rozwiązania techniczne, które zminimalizują uciążliwość sąsiedztwa obwodnicy dla mieszkańców Czciardza.

**Krzysztof Kocik**

Z-ca Dyrektora ds. Zarządzania  
Drogami i Dokumentacji  
Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Zielonej Górze

*podpisano podpisem kwalifikowanym*

---

**Administratorem Danych Osobowych** (dalej ADO) jest Zarząd Dróg Wojewódzkich z siedzibą w Zielonej Górze, al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra. **Kontakt z ADO:** listownie: al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra, poczta elektroniczna: [zdw@zdw.zgora.pl](mailto:zdw@zdw.zgora.pl), poprzez Elektroniczną Skrzynkę Podawczą ePUAP /ZDWZG/skrytka, telefonicznie 68 328-03-00, poprzez e-Doręczenia AE:PL-66784-66955-AWFVD-19 **Inspektor Ochrony Danych** Dane kontaktowe: Kamila Frąckowiak, e-mail: [k.frackowiak@zdw.zgora.pl](mailto:k.frackowiak@zdw.zgora.pl). Zarząd Dróg Wojewódzkich przetwarza Pani/Pana dane osobowe w jednym z celów: gdy przetwarzanie jest niezbędne do wykonania umowy, której stroną jest osoba, której dane dotyczą, lub do podjęcia działań na żądanie osoby, której dane dotyczą, przed zawarciem umowy (art. 6 ust. 1 lit. b) lub gdy przetwarzanie jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze (art. 6 ust. 1 lit. c), lub gdy przetwarzanie jest niezbędne do wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi (art. 6 ust. 1 lit. e), lub gdy osoba, której dane dotyczą wyraziła zgodę na przetwarzanie swoich danych – kontakt przez formularz internetowy (art. 6 ust. 1 lit. a). **Prawa osób, których dane dotyczą** wynikają z art. 15-22 RODO. **Pełna klauzula informacyjna znajduje się na stronie [www.zdw.zgora.pl](http://www.zdw.zgora.pl)** w zakładce **Ochrona Danych Osobowych** pod linkiem <https://www.zdw.zgora.pl/bjp/ochrona-danych-osobowych/>