

Analiza pomiaru prędkości i natężenia ruchu pojazdów przy użyciu urządzenia
EasyCount

projektu

**„Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 280 w m. Płoty”.**

Zrealizowanego w ramach

**Rządowego Programu Ograniczania Przestępczości i Aspołecznych Zachowań
RAZEM BEZPIECZNIEJ na lata 2025 - 2028 (edycja 2025 r.)**

Droga wojewódzka nr 280 na terenie województwa lubuskiego rozpoczyna swój bieg w m. Zielona Góra, prowadzi przez miejscowości Płoty, Czerwieńsk do przeprawy promowej Czerwieńsk – Brody, kończy swój bieg na skrzyżowaniu z DW278 w m. Brody. Miejscowość Płoty zlokalizowana jest w województwie lubuskim, w powiecie zielonogórskim, na terenie gminy Czerwieńsk, przy drodze wojewódzkiej nr 280, posiadającej jezdnię o nawierzchni bitumicznej oraz obustronne chodniki. Średni dobowy ruch roczny (SDRR) pojazdów samochodowych zgodnie z pomiarem ruchu drogowego GPR 2020/2021 na odcinku ZIELONA GÓRA /GR. MIASTA/ - CZERWIEŃSK /DW279/ wynosi 4167 pojazdów/dobę, w tym ciężarowych i autobusów 173 pojazdów/dobę. Natomiast SDRR pojazdów na sieci dróg wojewódzkich województwa lubuskiego ogółem kształtuje się na poziomie 2461 pojazdów/dobę, co potwierdza duże natężenie ruchu na tym odcinku na tle województwa. Przy drodze wojewódzkiej nr 280 w m. Płoty zlokalizowane są głównie budynki mieszkalne, ale występują również miejsca użyteczności publicznej jak Zespół Edukacyjny obejmujący Niepubliczną Szkołę Podstawowa oraz Niepubliczne Przedszkole w Płotach, przy którym znajduje się również plac zabaw oraz boisko sportowe, Wiejski Dom Kultury wraz z Biblioteką, przystanki autobusowe oraz firmy i sklepy.

Przed realizacją projektu, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze dokonał pomiarów prędkości przy pomocy urządzenia EasyCount - przenośnej pomiarowej stacji pomiaru ruchu. Urządzenie to jest nieingerującym w strukturę drogi przenośnym licznikiem pojazdów, pozwalającym na monitorowanie ruchu drogowego oraz pomiar prędkości pojazdów w wybranych lokalizacjach. Prędkość obowiązująca na odcinku drogi woj. nr 280 w m. Płoty wynosi 50 km/h (lokalnie 40 km/h).

Poniższa mapa obrazuje miejsce ustawienia urządzenia EasyCount w ciągu drogi wojewódzkiej nr 280 w m. Płoty (miejsce blisko przedmiotowego przejścia dla pieszych).



Dane z urządzenia mierzącego ruch w okresie 03-05.06.2025 r. (pomiar przez 48 godzin) wskazywały, że **większość pojazdów w tym okresie poruszała się prędkością do 55 km/h**. Dozwołoną prędkość wynoszącą 50 km/h przekraczało ponad 42% pojazdów, w tym:

- prędkością w przedziale 55-65 km/h poruszało się ok. 31% pojazdów,
- prędkością w przedziale 65-75 km/h poruszało się ok. 9% pojazdów,
- prędkością powyżej 75 km/h poruszało się ok. 2% pojazdów.

Natomiast zgodnie z wykonanymi pomiarami maksymalna prędkość odnotowana na tym odcinku **przekroczyła 95 km/h**, aż 12 pojazdów poruszało się z taką prędkością.

W celu sprawdzenia wpływu zamontowanej sygnalizacji na prędkość przejeżdżających pojazdów, po zakończeniu inwestycji przeprowadzono pomiar prędkości i natężenia ruchu pojazdów przy użyciu urządzenia Easy Count. Punkt pomiarowy został usytuowany w pobliżu przejścia dla pieszych oraz wykonanej sygnalizacji świetlnej (zgodnie z lokalizacją przedstawioną na ww. mapie).

Poniższy pomiar prędkości wykonany urządzeniem EasyCount został przeprowadzony w dniach 29 - 30.01.2026 r. (od godziny 15:00 w dniu 29 stycznia do godziny 9:00 w dniu 30 stycznia) w ciągu drogi wojewódzkiej nr 280 w m. Płoty w km 9+290.

Po zamontowaniu sygnalizacji świetlnej dane z urządzenia mierzącego ruch (pomiar w załączeniu) wskazują, że **zdecydowana większość pojazdów w ww. okresie poruszała się z prędkością do 55 km/h**. Maksymalna prędkość odnotowana na tym odcinku **przekroczyła 85 km/h** i tylko jeden pojazd poruszał się z tą prędkością, podczas gdy przed realizacją inwestycji maksymalna prędkość wyniosła ponad 95 km/h, a także ilość tych przekroczeń była znacznie większa.

Natomiast dozwoloną prędkość wynoszącą 50 km/h przekraczało tylko **ok. 14% pojazdów**, w tym:

- prędkością w przedziale 55-65 km/h poruszało się ok. 12% pojazdów,
- prędkością w przedziale 65-75 km/h poruszało się ok. 1,5% pojazdów,
- prędkością powyżej 75 km/h poruszało się ok. 0,5% pojazdów.

Po zainstalowaniu sygnalizacji świetlnej zgodnie z danymi uzyskanymi w pomiarze ruchu urządzeniem Easy Count prędkość pojazdów przejeżdżających przez m. Płoty, uległa obniżeniu. Nagminne przekraczanie dozwolonej prędkości zostało w znacznym stopniu zmniejszone, co wpłynęło na poprawę bezpieczeństwa pieszych przechodzących przez jezdnię oraz ułatwiło dostęp do obiektów użyteczności publicznej.

Wybudowana sygnalizacja umożliwia wszystkim mieszkańcom m. Płoty bezpieczne przekraczanie jezdni, w szczególności dzieciom uczęszczającym do Zespołu Edukacyjnego zlokalizowanego w bezpośrednim sąsiedztwie przejścia dla pieszych, tym samym realnie zmniejszyła ryzyko wypadków. Dodatkowo wpływa na wyrobienie nawyku wśród dzieci do korzystania z sygnalizacji świetlnej, co staje się ważnym elementem edukacji komunikacyjnej.