

17-10-2025

Iwona Frąckowiak
podpis.....
Nr..... Wydział.....



Siercz, dnia 14 października 2025 r.

PETYCJA

O MONTAŻ STAŁEGO STACJONARNEGO URZĄDZENIA REJESTRUJĄCEGO W MIEJSCOWOŚCI SIERCZ GMINA TRZCIEL

Działając na podstawie art. 2 ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870 z późn. zm.) my niżej podpisani składamy wniosek o wszczęcie procedury, o której mowa w art. 20b ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r., poz. 889 z późn. zm.) oraz instalacji urządzenia, o którym mowa w art. 2 pkt 59 oraz art. 129g ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.) tj. stacjonarnego urządzenia w pasie drogowym dróg publicznych, rejestrującego naruszenia przepisów o ruchu drogowym, na drodze oznaczonej pod numerem ewidencyjnym DK 137 w Województwie Lubuskim, Powiat Międzyrzecz, Gmina Trzciel, miejscowość Siercz.

My jako Mieszkańcy wsi Siercz, podpisani poniżej, zwracamy się z prośbą o interwencję i poparcie budowy stałego stacjonarnego urządzenia rejestrującego we wsi Siercz na drodze wojewódzkiej nr 137 biegnącej przez miejscowości: Słubice – Sulęcín – Międzyrzecz - Trzciel.

UZASADNIENIE

Motywuując naszą petycję o podjęcie pilnych działań wskazujemy, iż droga wojewódzka nr 137 jest szczególnie niebezpieczne z powodu bardzo dużego natężenia ruchu, w tym ruch pojazdów ciężarowych, oraz nagminnego łamania przepisów dotyczących ograniczenia prędkości.

Zaznaczyć należy, iż zważywszy na wykonany niegdyś projekt budowy obwodnicy wsi Siercz, mieszkańcy proponowane w petycji rozwiązania traktują jako rozwiązanie konieczne, lecz czasowe. Rozwiązaniem docelowym, mogącym poprawić bezpieczeństwo i komfort życia mieszkańców jest wybudowanie drogi prowadzącej obok wsi Siercz, która odciąży miejscowość od ruchu tranzytowego, zwiększając komfort i bezpieczeństwo zarówno kierowców, jak i mieszkańców, zmniejszając jednocześnie hałas i zanieczyszczenia.

We wsi Siercz naruszanie przepisów prawa o ruchu drogowym odbywa się jednocześnie z bardzo poważnym zagrożeniem dla zdrowia i życia mieszkańców, a przede wszystkim dzieci, które uczęszczając na przystanki autobusowe są stale narażone na niebezpieczeństwo potrącenia przez pojazdy poruszające się po wskazanej drodze. Osoby korzystające z chodnika wzdłuż powyższej drogi nie czują się bezpiecznie widząc ogromne, wielotonowe samochody jadące z nadmierną prędkością.

W ciągu ostatnich kilku lat doszło w miejscowości Siercz do dwóch ciężkich wypadków zgłoszonych do systemu ewidencji wypadków i kolizji jako wypadek ciężki, polegających na najechaniu na pieszego (17 lutego 2021 r. oraz 03 lipca 2015 r.). Jeden z wypadków skończył się tragicznie - ofiara zdarzenia mężczyzna w podeszłym wieku, zmarł kilka tygodni po wypadku.

W ostatnich latach miało również miejsce mnóstwo innych zdarzeń drogowych bez interwencji Policji, które nie zostały zarejestrowane w systemie ewidencji wypadków i kolizji. Praktycznie nie ma dnia, a na pewno tygodnia, w którym nie dochodziłoby do niebezpiecznych sytuacji drogowych we wskazanej okolicy. Wielokrotnie dochodzi do zablokowania przejazdu niniejszą drogą na dwóch ostrych skrzętach znajdujących się we wsi Siercz, gdy przejazd blokują jadące w przeciwnych kierunkach dwa pojazdy ciężarowe.

Wskazać należy, iż na odcinku drogi nr 137 w Sierczu w ciągu ostatnich lat miało miejsce wiele sytuacji związanych z rozwijaniem nadmiernych prędkości, które mogły doprowadzić do tragedii, np.: kilkukrotne wypadnięcie pojazdu osobowego z drogi i uderzenie w budynek jednorodzinny nr 42, wypadnięcie pojazdu z drogi i uderzenie w latarnię na wysokości budynku nr 36, wypadnięcie pojazdu z zakrętu i uderzenie w budynek jednorodzinny nr 35, wypadnięcie pojazdu z drogi i uderzenie w znak drogowy na wysokości budynku 21, a także notoryczne, mające miejsce nawet kilka razy dziennie przejechanie z bardzo dużą prędkością zakrętu na wysokości budynku nr 22 i wjechanie w drogę gminną, gdzie bardzo często przebywają bawiące się lub jeżdżące rowerami dzieci.

Pragniemy także zwrócić uwagę, że w przeciągu ostatniego czasu na odcinku wspomnianej DK nr 137 na odcinku od Bobowicka do Trzciela doszło do szeregu wypadków oraz kolizji, zgłoszonych do systemu ewidencji wypadków i kolizji, w tym kilku wypadków śmiertelnych. W latach 2016 – 2024 było to łącznie 17 oficjalnie zgłoszonych zdarzeń drogowych. Wzmożony w ostatnich latach ruch pojazdów ciężarowych, co przy rozwijaniu dużych prędkości może spowodować wyrzucenie pojazdu z drogi i uderzenie w pieszych lub budynki mieszkalne, napawa mieszkańców wsi Siercz strachem.

Jako mieszkańcy wsi Siercz, korzystający każdego dnia z drogi w ww. lokalizacji widzimy, że aktualnie funkcjonujące rozwiązania w postaci wyłącznie doraźnych, sporadycznych, prewencyjnych kontroli prędkości prowadzonych przez Funkcjonariuszy Policji oraz brak jakichkolwiek innych rozwiązań we wskazanych miejscach są kompletnie niewystarczające, a przytoczone wyżej zdarzenia drogowe potwierdzają tę tezę. Oczekujemy, że w celu analizy

Niestety wymiernych efektów nie daje również regularne sygnalizowanie potrzeby zintensyfikowania pomiarów prędkości we wsi Siercz na Krajowej Mapie Zagrożenia Bezpieczeństwa.

Uważamy, iż najprostszym sposobem służącym ograniczeniu ilości przekroczeń prędkości na terenie wsi Siercz będzie montaż urządzenia do automatycznej rejestracji wykroczeń elementami systemu monitorowania bezpieczeństwa ruchu drogowego, które rejestrują wykroczenia i przekażą dane do centralnej ewidencji CANARD. Z uwagi na zauważalne, nagminne przekraczanie prędkości przez kierowców jadących z kierunku miejscowości Trzciel, fotoradar powinien znajdować się na prostym odcinku drogi w pobliżu istniejącego przystanku autobusowego, na wysokości budynków mieszkalnych o numerach adresowych 27, 23 i 22. Jego celem będzie zmuszanie kierowców do zredukowania prędkości do dopuszczalnej tj. 40 km/h.

Dodatkowo na odcinku drogi wjazdowej do wsi Siercz od strony miejscowości Bobowicko, uzasadnione jest ustawienie działającego prewencyjnie radarowego wyświetlacza prędkości. Jego celem będzie informowanie kierowców o przekroczeniu dozwolonej prędkości oraz zachęcanie do zwolnienia. Urządzenie to powinno wyświetlać kierowcy jego prędkość oraz napis "ZWOLNIJ", w przypadku przekroczenia dozwolonej prędkości.

Długi i prosty odcinek drogi wjazdowej do wsi Siercz od strony miejscowości Bobowicko prowokuje kierowców do osiągania w terenie zabudowanym znacznych prędkości, często wielokrotnie przekraczających tę dozwoloną oraz wyprzedzania pojazdów jadących prawidłowo, co stwarza realne zagrożenie dla innych uczestników ruchu drogowego. Z uwagi na zwiększoną, zauważalną w ostatnim czasie częstotliwość prowadzonych kontroli prędkości przez Funkcjonariuszy Policji w tej lokalizacji oczekujemy wykonania szczegółowej analizy danych statystycznych dotyczących ilości i wielkości przekroczeń prędkości odnotowanych w tym miejscu.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie bezpieczeństwo dzieci oraz pozostałych mieszkańców gminy Trzciel i wsi Siercz, zainstalowanie stacjonarnego urządzenia rejestrującego staje się bezwzględnie konieczne, aby zdyscyplinować kierowców i zapobiec ciągłemu naruszaniu przepisów ruchu drogowego, a w konsekwencji zapobiec tragicznym wypadkom z udziałem pieszych i rowerzystów. Podjęcie pilnych działań, w celu umiejscowienia stacjonarnego urządzenia rejestrującego we wskazanych lokalizacjach jest niezbędnie konieczne i spotka się z bardzo pozytywnym odbiorem wśród społeczeństwa oraz bez wątpienia przyczyni się do diametralnej poprawy bezpieczeństwa mieszkańców.



Załącznik:

1. Lista podpisów

Otrzymują:

2. Urząd Miejski w Trzcielul.
ul. Poznańska 22
66-320 Trzciel;
3. Posterunek Policji w Trzcielul.
ul. Poznańska 28
66-320 Trzciel;
4. Komenda Powiatowa Policji w Międzyrzeczu
ul. Pięciu Świętych Braci Międzyrzeckich 1
66-300 Międzyrzecz;
5. Starostwo Powiatowe w Międzyrzeczu
Wydział Komunikacji i Dróg
ul. Przemysłowa 2
66-300 Międzyrzecz;
6. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze
al. Niepodległości 32
65-042 Zielona Góra;
7. Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym
ul. Przyczółkowa 109A
02-968 Warszawa;
8. Główny Inspektorat Transportu Drogowego
al. Jerozolimskie 94
00-807 Warszawa.