



1. Dane wnoszącego petycję:

Imię i nazwisko:

Adres zamieszkania:

Adres e-mail / nr telefonu:

2. Adresat petycji:



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze

ul. Kożuchowska 28, 65-364 Zielona Góra

Do wiadomości:

- **Marszałek Województwa Lubuskiego**
- **Burmistrz Gminy Czerwieńsk**
- **Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp.**
- **Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Zielonej Górze**

3. Podstawa prawna złożenia petycji:

Petycja sporządzona jest na podstawie:

- art. 63 Konstytucji RP, gwarantującego prawo do składania petycji, wniosków i skarg,
- ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870),
- art. 115 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2023 poz. 1094 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (Dz.U. 2023 poz. 1094 z późn. zm.),
- oraz w oparciu o Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2007 nr 120 poz. 826).

Szanowni Państwo,

niniejszym, jako mieszkaniec miejscowości **Płoty w gminie Czerwieńsk**, zwracam się z petycją o **podjęcie pilnych działań w celu ograniczenia hałasu, wibracji i zanieczyszczeń powietrza pochodzących z ruchu pojazdów na drodze wojewódzkiej nr 280**, przebiegającej przez teren miejscowości.

W ostatnich latach nastąpił **znaczący wzrost natężenia ruchu**, w tym szczególnie pojazdów ciężarowych związanych z funkcjonowaniem lokalnych przedsiębiorstw, takich jak:

- **ferma drobiu w Dobrzęcinie,**
- **Poltruck w Płotach,**
- **tartaki w Płotach,**
- **firma Zielbruk w Płotach.**

Codzienny ruch ciężarówek generuje **nadmierny hałas, drgania, pył i emisje spalin**, znacząco pogarszając komfort życia mieszkańców. Dodatkowo, rozwój budownictwa mieszkaniowego na terenie gminy Czerwieńsk oraz powstawanie **nowych hal magazynowo-produkcyjnych przy ul. Wodnej w Płotach** i planowanej **strefy przemysłowej**, zapowiada dalszy wzrost natężenia ruchu na tej drodze w najbliższych latach.

Szczególnie uciążliwe jest również działanie **światła na przejściu dla pieszych w okolicach sklepu Dino**, które powodują częste, gwałtowne zatrzymywanie i ponowne ruszanie pojazdów. To zjawisko znacznie zwiększa poziom hałasu oraz emisję spalin (efekt tzw. „start-stop”), a tym samym negatywnie wpływa na jakość powietrza i zdrowie mieszkańców.

Należy także zwrócić uwagę na **stan nawierzchni drogi** – zużyta i nierówna warstwa asfaltowa zwiększa hałas toczenia, zwłaszcza w przypadku pojazdów ciężarowych.

Wszystkie te czynniki łącznie tworzą **środowisko nadmiernego hałasu i zanieczyszczeń**, co stanowi naruszenie dopuszczalnych norm środowiskowych i pogarsza warunki życia mieszkańców, w tym w szczególności osób starszych i dzieci.

Zgodnie z art. 113 i 115 ustawy Prawo ochrony środowiska, **organy administracji publicznej są obowiązane podejmować działania zmierzające do ograniczenia negatywnego oddziaływania hałasu na środowisko** oraz zapewnienia ochrony akustycznej terenów zabudowy mieszkaniowej.

W związku z powyższym wnoszę o:

1. **Przeprowadzenie pomiarów hałasu i natężenia ruchu pojazdów** na drodze wojewódzkiej nr 280 w obrębie miejscowości Płoty, w szczególności w rejonach zabudowy mieszkaniowej i w pobliżu przejścia dla pieszych przy sklepie Dino.
2. **Przeprowadzenie oceny oddziaływania drogi na środowisko** w aspekcie akustycznym i emisji zanieczyszczeń.
3. **Wprowadzenie środków ograniczających hałas**, w tym rozważenie:
 - zastosowania **cichej nawierzchni asfaltowej**,
 - montażu **ekranów akustycznych** lub **zielonych pasów tłumiących hałas**,
 - **ograniczenia prędkości** na odcinku zabudowanym,
 - wprowadzenia zakazu ruchu pojazdów ciężarowych w godzinach nocnych,
 - przeanalizowania możliwości **zmiany organizacji ruchu lub przebudowy sygnalizacji świetlnej**, aby zminimalizować częste hamowania i przyspieszanie.
4. Uwzględnienie w planach rozwoju infrastruktury drogowej woj. lubuskiego **modernizacji drogi 280** z uwzględnieniem ochrony mieszkańców Płotów przed nadmiernym hałasem.
5. Poinformowanie mnie o podjętych działaniach i wynikach pomiarów zgodnie z ustawą o petycjach.

6. Uzasadnienie:

Wzrost hałasu drogowego został naukowo uznany za czynnik mający **negatywny wpływ na zdrowie człowieka** – powoduje zaburzenia snu, stres, podwyższone ciśnienie krwi, a długofalowo zwiększa ryzyko chorób układu krążenia.

Wzrost hałasu drogowego i obniżenie komfortu życia wpływa drastycznie na obniżenie wartości nieruchomości w obrębie strefy hałasu

Zgodnie z art. 74 Konstytucji RP, **władze publiczne prowadzą politykę zapewniającą bezpieczeństwo ekologiczne współczesnemu i przyszłym pokoleniom** oraz są zobowiązane do przeciwdziałania degradacji środowiska.

Mieszkańcy miejscowości Płoty mają prawo do życia w środowisku wolnym od nadmiernego hałasu, a organy odpowiedzialne za utrzymanie i modernizację drogi są zobowiązane do podejmowania działań ograniczających negatywne skutki komunikacji drogowej.

7. Podpis:


(data i podpis)

Wykaz załączników:

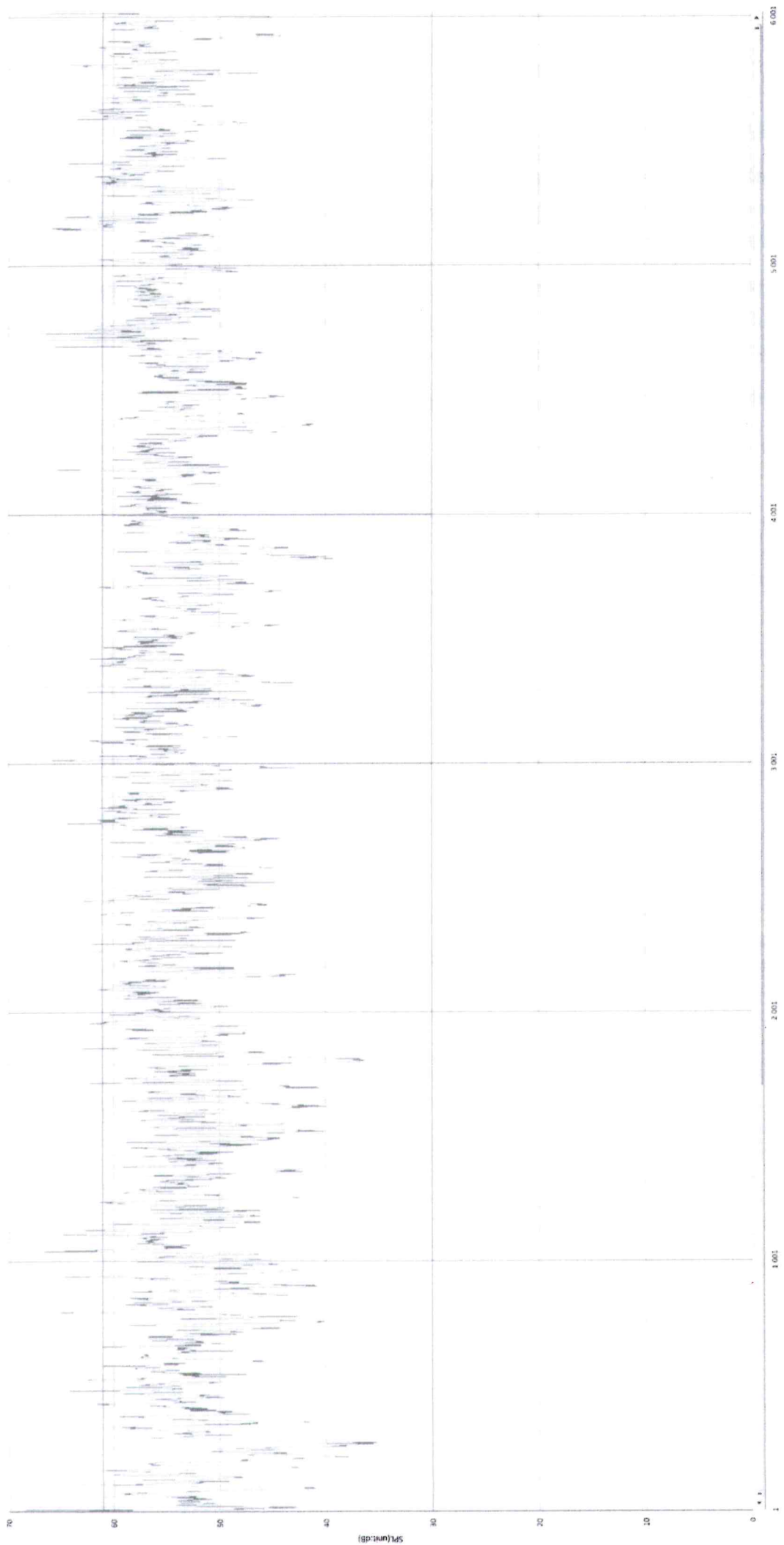
Załącznik 1. Pomiar natężenia hałasu godzina 12.11.2025 godzina **6:00 – 8:00**. Odległość sonometru od drogi 280 (20 m), wysokość sonometru od gruntu 150cm, odległość od elewacji budynku 5m.

Załącznik 2. Pomiar natężenia hałasu godzina 12.11.2025 godzina **14:00 -16:00**. Odległość sonometru od drogi 280 (20 m), wysokość sonometru od gruntu 150cm, odległość od elewacji budynku 5m.

Załącznik 3. Zdjęcia stanu nawierzchni

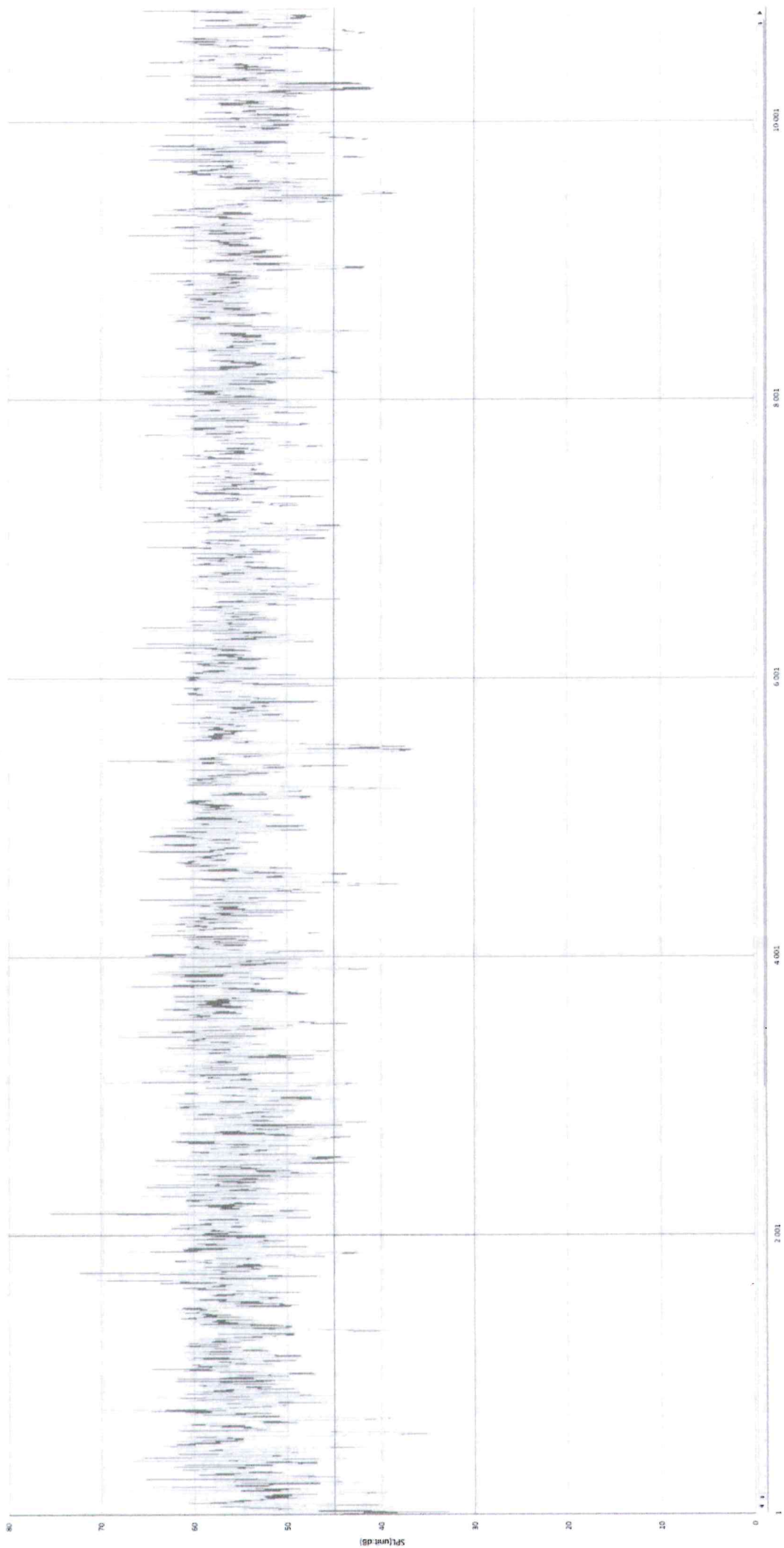
201.1

Data Analyse



2a.2

Data Analyse





26.7

