



Zielona Góra, 29 października 2025

WD.1201.1.2025



Dotyczy: odpowiedzi na petycję z dnia 26.09.2025 r. w sprawie budowy obwodnicy miejscowości Bogaczów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 288.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze odpowiadając na petycję z dnia 26.09.2025 r. w sprawie budowy obwodnicy miejscowości Bogaczów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 288 pragnie Państwa poinformować, że inwestycja znajduje się obecnie w fazie opracowania koncepcji wstępnej. W związku z tym, przedstawione warianty trasy mają charakter roboczy i wstępny – żaden z nich nie został jeszcze ostatecznie zatwierdzony do realizacji. Ostateczny wybór wariantu zostanie dokonany po rygorystycznej, wielokryterialnej analizie, uwzględniającej aspekty techniczne, ekonomiczne, społeczne, a przede wszystkim, jak Państwo słusznie wskazujecie, środowiskowe. Kolejnym krytycznym etapem jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, która formalnie zatwierdzi wariant oraz nałoży obowiązki z zakresu ochrony środowiska.

Odpowiadając na osiem podniesionych przez Państwa argumentów ZDW poniżej przedstawia stanowisko:

1. Oddalenie trasy od zabudowań

Państwa postulat dotyczący budowy obwodnicy w większym oddaleniu od zabudowań mieszkalnych jest priorytetowy. W ramach koncepcji programowej analizowana jest możliwość wyboru wariantu, który zapewni minimalizację konfliktów społecznych i środowiskowych.

2. Ochrona środowiska i ekosystemów

Obowiązek prawny nakłada na Inwestora konieczność przeprowadzenia rygorystycznej Oceny oddziaływania na środowisko. W związku z Państwa obawami:

- Korytarze Ekologiczne: Raport OOŚ szczegółowo zbada wpływ wszystkich wariantów na fragmentację siedlisk i korytarzy ekologicznych, kluczowych dla dzikiej fauny. Wymogiem jest zaprojektowanie odpowiednich przejść dla zwierząt (przepustы, kładki) oraz, w przypadku niezbędnej wycinki lasów, przeprowadzenie adekwatnej kompensacji przyrodniczej.
- Zanieczyszczenie Powietrza i Smog: W raportach zostaną wykonane szczegółowe modelowania rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń komunikacyjnych. W przypadku wykrycia negatywnego wpływu, zostaną zaprojektowane odpowiednie rozwiązania minimalizujące ich negatywny wpływ.

3. Hałas i Komfort Życia

ZDW jest prawnie zobowiązany do przestrzegania obowiązujących norm akustycznych. Dla terenów rekreacyjno-wypoczynkowych oraz zabudowy mieszkalnej (w tym winnicy i pasieki), dopuszczalny poziom hałasu wynosi 65 dB w dzień. Wszędzie tam, gdzie modelowanie akustyczne wykaże potencjalne przekroczenia, Inwestor zaprojektuje i zrealizuje skuteczne środki minimalizujące oddziaływanie, w tym ekrany akustyczne.

4. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego i Izolacja Komunikacyjna

ZDW zapewnia, że rozwiązania projektowe obwodnicy będą musiały przejść rygorystyczny Audyt Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. W celu uniknięcia wykluczenia komunikacyjnego pieszych i rowerzystów oraz zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu a w szczególności osób starszych i dzieci, projekt będzie obejmował budowę pełnej infrastruktury towarzyszącej.

5. Wpływ na przedsiębiorczość i plany zagospodarowania

Rozumiemy Państwa obawy dotyczące wpływu inwestycji na rozwój rolnictwa, mieszkalnictwa i turystyki (w tym planowaną serowarnię, winnicę i pasiekę).

- Kwestie Majątkowe: W przypadku wywłaszczenia nieruchomości pod drogę, odszkodowanie jest gwarantowane na mocy Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Specustawa drogowa). Odszkodowanie jest ustalane przez rzeczoznawcę majątkowego i musi uwzględniać pełną wartość rynkową gruntu oraz straty związane z likwidacją lub ograniczeniem działalności gospodarczej.
- MPZP: Decyzja ZRID (końcowa decyzja administracyjna) uchyla ustalenia Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego w zakresie kolidującym z trasą drogi, zgodnie z regulacjami Specustawy drogowej.

Zarząd Dróg Wojewódzkich traktuje Państwa petycję z najwyższą uwagą. Celem ZDW jest wybranie wariantu, który w najmniejszym stopniu naruszy walory przyrodnicze i zapewni równowagę pomiędzy poprawą bezpieczeństwa w Bogaczowie, a ochroną komfortu życia mieszkańców Sterkowa.

Krzysztof Kocik
Z-ca Dyrektora ds. Zarządzania
Drogami i Dokumentacji
Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Zielonej Górze

podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym

Administratorem Danych Osobowych (dalej ADO) jest Zarząd Dróg Wojewódzkich z siedzibą w Zielonej Górze, al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra. **Kontakt z ADO:** listownie: al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra, pocztą elektroniczną: zdw@zdw.zgora.pl, poprzez Elektroniczną Skrzynkę Podawczą ePUAP /ZDWZG/skrytka, telefonicznie 68 328-03-00, poprzez e-Doręczenia AE:PL-66784-66955-AWFVD-19 **Inspektor Ochrony Danych** Dane kontaktowe: Kamila Frąckowiak, e-mail: k.frackowiak@zdw.zgora.pl. Zarząd Dróg Wojewódzkich przetwarza Pani/Pana dane osobowe w jednym z celów: gdy przetwarzanie jest niezbędne do wykonania umowy, której stroną jest osoba, której dane dotyczą, lub do podjęcia działań na żądanie osoby, której dane dotyczą, przed zawarciem umowy (art. 6 ust. 1 lit. b) lub gdy przetwarzanie jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze (art. 6 ust. 1 lit. c), lub gdy przetwarzanie jest niezbędne do wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi (art. 6 ust. 1 lit. e), lub gdy osoba, której dane dotyczą wyraziła zgodę na przetwarzanie swoich danych – kontakt przez formularz internetowy (art. 6 ust. 1 lit. a). **Prawa osób, których dane dotyczą** wynikają z art. 15-22 RODO. **Pełna klauzula informacyjna znajduje się na stronie www.zdw.zgora.pl w zakładce Ochrona Danych Osobowych pod linkiem <https://www.zdw.zgora.pl/bip/ochrona-danych-osobowych/>**

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	245755.653302.694830	
Nazwa dokumentu	Pismo przewodnie.pdf	
Tytuł dokumentu	Pismo przewodnie	
Sygnatura dokumentu	WD.1201.1.2025	
Data dokumentu	2025-10-29	
Skrót dokumentu	B666E3BE6A61628636B95223CC451B0AD70DEA19	
Wersja dokumentu	1.6	
Data podpisu	2025-10-29 20:52:43	
Podpisane przez	Krzysztof Marcin Kocik Z-ca Dyrektora ds Zarządzania Drogami i Dokumentacji	
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego	

EZD 3.128.146.146.

Data wydruku: 2025-10-30

Autor wydruku: Gacek Tomasz (Z-ca Naczelnika)