

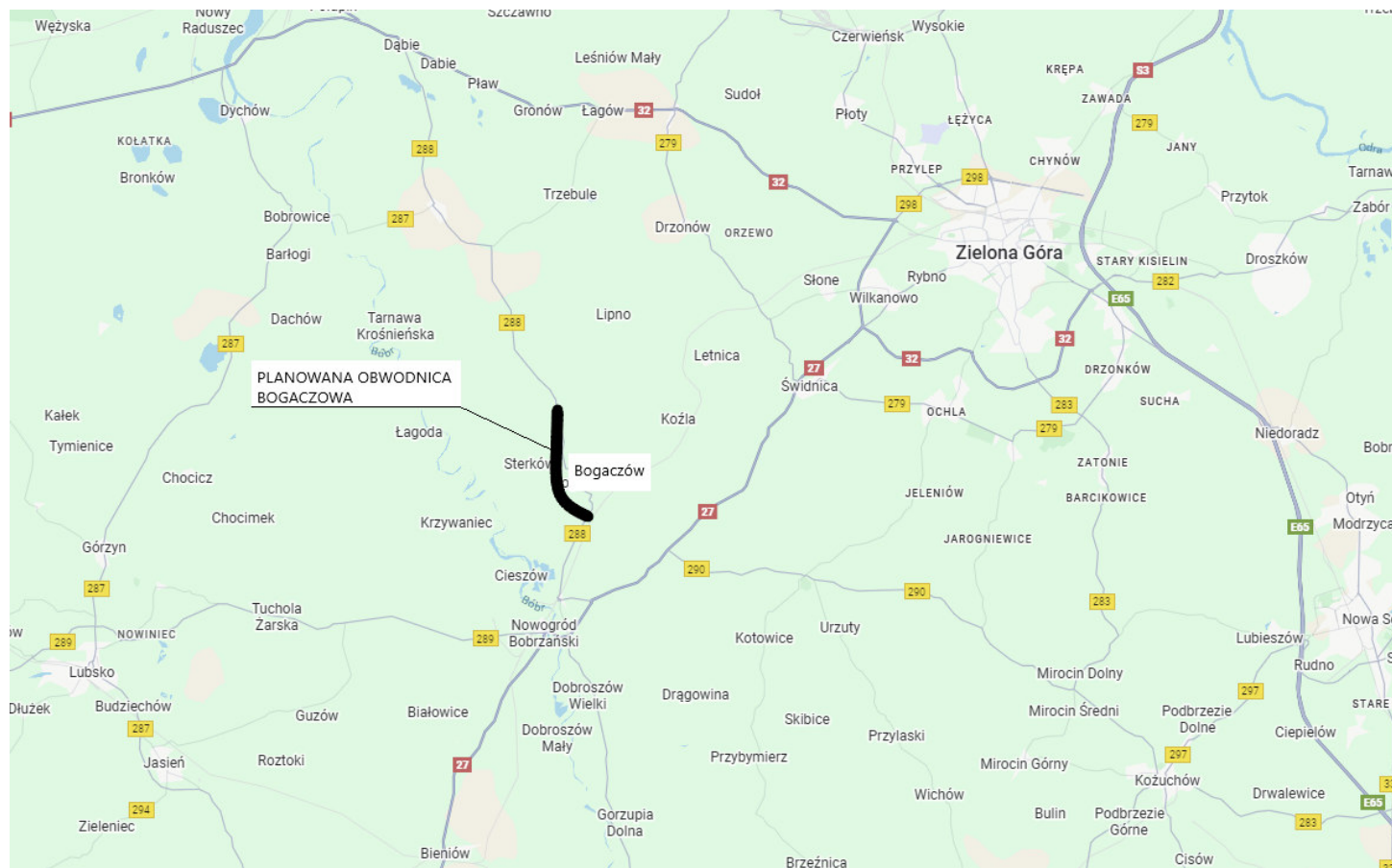
Egz.



DMK Inżynieria Sp. z o.o.
44-200 Rybnik, ul. Kościuszki 64/7
Tel./fax 032/740 90 53
www.deemka.pl
NIP 642-29-87-730

Nazwa elementu projektu budowlanego:	KONCEPCJA WSTĘPNA – WARIANTOWA
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Opracowanie koncepcji programowej budowy obwodnicy miejscowości Bogaczów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 288
Adres i kategoria obiektu budowlanego:	Nowogród Bobrzański – gmina Bagaczów Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI
Nazwa i adres jednostki projektowej:	DMK Inżynieria Sp. z o.o., ul. Kościuszki 64/7 44-200 Rybnik
Dane projektu:	Jednostka ewidencyjna 080905_5 obręb 0002 Bogaczów
Nazwa inwestora, adres inwestora:	WOJEWÓDZTWO LUBUSKIE ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH al. Niepodległości 32 65-042 Zielona Góra

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPR. BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA/SPRAWDZENIA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Dariusz STELMACH	<i>Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej</i> <i>Nr uprawnień: SKL/5598/PBD/15</i>	Branża drogowa	08.2025 r.	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr. inż. Marcin CIEPŁAK	<i>Do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń</i> <i>Nr uprawnień: SKL/0611/PWBD/22</i>	Branża drogowa	08.2025 r.	



PARAMETRY TECHNICZNE

–	kategoria drogi:	województwa
–	klasa techniczna drogi:	G (Główna),
–	dopuszczalne obciążenia nawierzchni:	115 kN/oś,
–	droga	jednojezdniowa, dwupasowa
–	szerokość jezdni:	7,00m (2 x 3,5m),
–	szerokość opaski:	0,50m,
–	szerokość poboczy:	0,75m,
–	szerokość drogi rowerowej	2,50m,
–	prędkość do projektowania V_{dp} :	
	• wariant I i III	80km/h,
	• wariant II	60km/h,
–	prędkość dopuszczalna V_{dop} :	90km/h
–	strefa wolna od przeszkód:	
	• wariant I i III	18,90m,
	• wariant II	16,38m,
–	długość odcinka	
	• wariant I	3774m,
	• wariant II	4199m,
	• wariant III	3620m.

CELE BUDOWY OBWODNICY

- zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego
- eliminacja utrudnień w ruchu lokalnym
- rozdzielenie ruchu tranzytowego i lokalnego
- zapewnienie możliwości rozwoju gminy poprzez budowę dodatkowych dróg zbiorczych obsługujących tereny przyległe do drogi wojewódzkiej
- uspokojenie ruchu w obszarach mieszkaniowych
- podwyższenie standardów technicznych infrastruktury drogowej
- zwiększenie płynności i przepustowości sieci drogowej
- skrócenie czasu przejazdu i w konsekwencji niższy koszt eksploatacji pojazdów
- dostosowanie stanu dróg do wymagań wynikających z obciążenia ruchem i prognozy rozwoju ruchu
- ograniczenie zjazdów publicznych i indywidualnych
- zaspokojenie potrzeb regionu poprzez wzmocnienie gospodarki regionalnej - usprawnienie komunikacji pomiędzy miejscowościami (poprawa układu sieci drogowej)

PROPONOWANE WARIANTY OBWODNICY MIEJSCOWOŚCI BOGACZÓW

W ramach opracowania przedstawiono 3 warianty obwodnicy miejscowości Bogaczów:

Wariant I

Obwodnica rozpoczyna się i kończy w terenie leśnym, początek około km 18+600 drogi wojewódzkiej nr 288 (1,2km przed miejscowością Bogaczów), a koniec około km 22+800 (800m za miejscowością Bogaczów). Nowy ślad drogi wojewódzkiej przebiega przez tereny leśne pomiędzy istniejącą DW 288, a ul. Sosnową. W km 1+170 obwodnica przekracza drogę powiatową nr 1172F(aleja Lipowa). Skrzyżowanie obu dróg zostało zaprojektowane jako zwykłe czterowlotowe, przesunięte względem miejsca krzyżowania się dróg ze względu na różnicę wysokości. Dalej obwodnica biegnie przez lasy i łąki w kierunku południowo-zachodnim, omijając miejscowość Bogaczów po wschodniej stronie, połączenie z istniejącym przebiegiem drogi wojewódzkiej około km 22+800 zaprojektowano jako rondo.

Wariant II

Obwodnica rozpoczyna się i kończy w terenie leśnym, początek około km 18+600 drogi wojewódzkiej nr 288 (1,2km przed miejscowością Bogaczów), a koniec około km 22+800 (800m za miejscowością Bogaczów). Nowy ślad drogi wojewódzkiej skręca w kierunku zachodnim i biegnie przez tereny leśne i łąki znajdujące się pomiędzy ul. Sosnową, a miejscowością Sterków. W km 1+370 krzyżuje się z drogą powiatową nr 1172F(ul. Bukowa). Skrzyżowanie obu dróg zostało zaprojektowane jako zwykłe czterowlotowe. Dalej obwodnica biegnie przez lasy i łąki w kierunku południowo-zachodnim, omijając miejscowość Bogaczów po wschodniej stronie, połączenie z istniejącym przebiegiem drogi wojewódzkiej około km 22+800 zaprojektowano jako rondo.

Wariant III

Obwodnica rozpoczyna się i kończy w terenie leśnym, początek około km 18+600 drogi wojewódzkiej nr 288 (1,2km przed miejscowością Bogaczów), a koniec około km 22+800 (800m za miejscowością Bogaczów). Nowy ślad drogi wojewódzkiej przebiega przez tereny leśne i łąki po wschodniej stronie istniejącego przebiegu DW 288 aż do miejscowości Bogaczów. W km 1+250 nowo projektowana obwodnica krzyżuje się z istniejącym przebiegiem drogi wojewódzkiej nr 288. Skrzyżowanie zostało zaprojektowane jako rondo.

Dalej obwodnica biegnie przez lasy i łąki w kierunku południowo-zachodnim, omijając miejscowość Bogaczów po wschodniej stronie, połączenie z istniejącym przebiegiem drogi wojewódzkiej około km 22+800 zaprojektowano jako rondo.