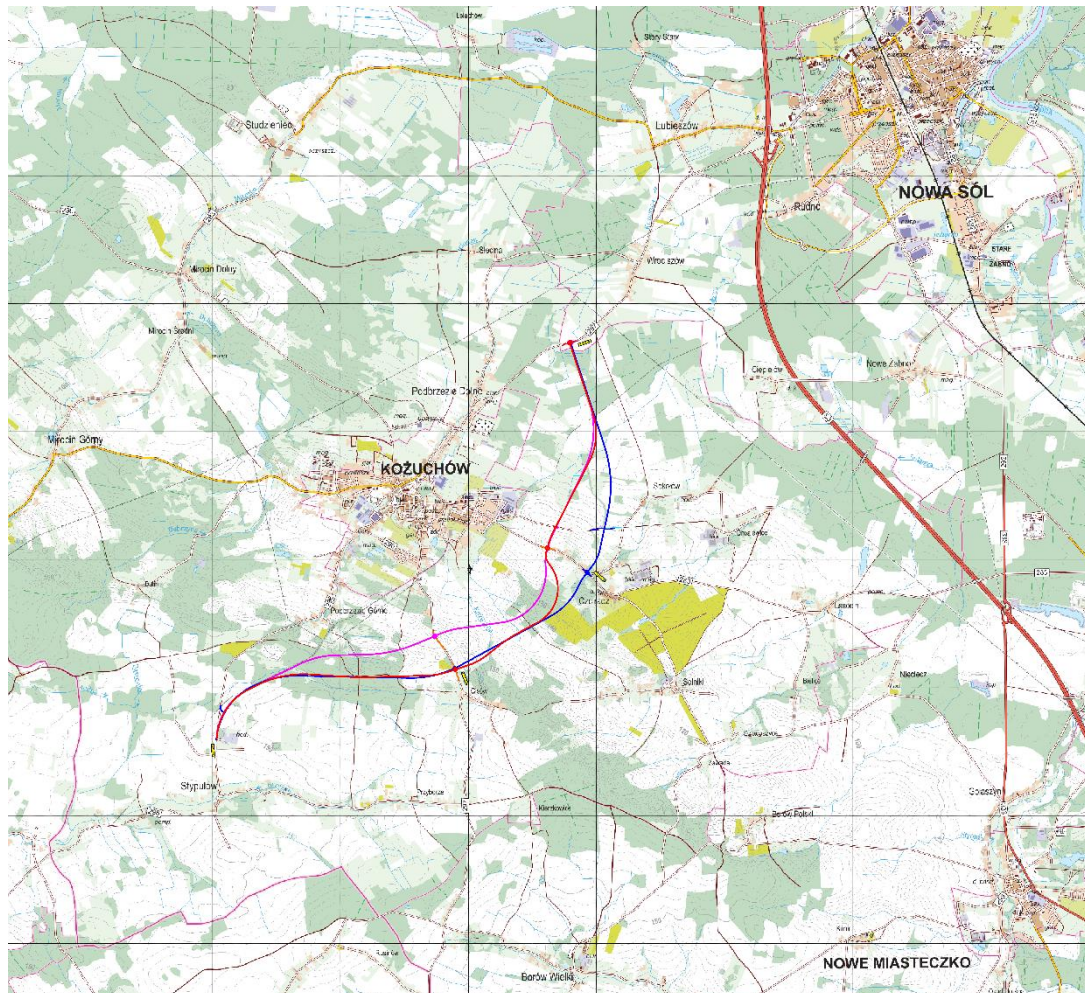


KONCEPCJA PROGRAMOWA BUDOWY OBWODNICY M. KOŻUCHÓW W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 296 ORAZ 297

Inwestor: **Województwo Lubuskie**
Zarząd Dróg Wojewódzkich al. Niepodległości 32 65-042 Zielona Góra

Opracowujący: **Promost Sp. z o.o. ul. Boh. Westerplatte 11, 65-034 Zielona Góra**



KONSULTACJE SPOŁECZNE – BUDOWA OBWODNICY MIASTA KOŻUCHÓW

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze rozpoczyna prace nad opracowaniem Koncepcji Programowej budowy obwodnicy Kożuchowa, która przebiegać będzie w ciągu dróg wojewódzkich nr 296 i 297.

Celem planowanej inwestycji jest odciążenie centrum miasta Kożuchów z ruchu tranzytowego, szczególnie pojazdów ciężarowych, co ma na celu poprawę:

- bezpieczeństwa mieszkańców,
- jakości powietrza,
- komfortu życia poprzez ograniczenie hałasu, spalin i drgań,
- zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego,
- eliminacja utrudnień w ruchu lokalnym
- rozdzielanie ruchu tranzytowego i lokalnego
- zapewnienie możliwości rozwoju gminy poprzez budowę dodatkowych dróg zbiorczych obsługujących tereny przyległe do drogi wojewódzkiej
- uspokojenie ruchu w obszarach mieszkaniowych
- podwyższenie standardów technicznych infrastruktury drogowej
- zwiększenie płynności i przepustowości sieci drogowej
- skrócenie czasu przejazdu i w konsekwencji niższy koszt eksploatacji pojazdów
- dostosowanie stanu dróg do wymagań wynikających z obciążenia ruchem i prognozy rozwoju ruchu w przyszłości
- ograniczenie zjazdów publicznych i indywidualnych
- zaspokojenie potrzeb regionu poprzez wzmocnienie gospodarki regionalnej - usprawnienie komunikacji pomiędzy miejscowościami (poprawa układu sieci drogowej)

PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ OBWODNICY

- Kategoria drogi: wojewódzka
- Klasa techniczna: G (główna)
- Kategoria obciążenia ruchem: KR 4
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 115 kN
- Droga jednojezdniowa, dwupasowa • Szerokość jezdni: 8,0 m (2 x 4.0 m)
- Prędkość projektowa: Vp=100 km/h
- Szerokość dodatkowych jezdni obsługujących teren przyległy: min.3,5 m
- Szerokość drogi dla rowerów: min. 2,0 m
- Długość odcinka (około):
 - Wariant 1: 10640 m
 - Wariant 2: 10507 m
 - Wariant 3: 10060 m

ZAKRES PLANOWANYCH PRAC OBEJMUJE M.IN.:

- Budowę nowego odcinka drogi wojewódzkiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą,
 - Budowę/przebudowę skrzyżowań, zjazdów i przejazdów gospodarczych,
 - Budowę ścieżki rowerowej (na całej długości obwodnicy),
 - Zapewnienie odpowiedniego odwodnienia drogi,
 - Budowę wiaduktu (w zależności od wariantu) i innych obiektów inżynierskich,
 - Ochronę środowiska, w tym zagospodarowanie zieleni, analizę wpływu inwestycji na przyrodę oraz zastosowanie ekranów akustycznych – jeśli zajdzie taka potrzeba,
 - Uwzględnienie potrzeb lokalnych społeczności i zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez zastosowanie odpowiednich rozwiązań technicznych i oznakowania.
-

DLACZEGO WARTO ZABRAĆ GŁOS?

Konsultacje społeczne mają na celu poznanie Państwa opinii i oczekiwań dotyczących planowanej inwestycji. Chcemy wspólnie wypracować rozwiązania, które:

- będą funkcjonalne i bezpieczne,
 - w możliwie najmniejszym stopniu oddziaływać będą na środowisko i otoczenie,
 - uwzględnią potrzeby mieszkańców oraz rozwój lokalny.
-

JAK MOŻNA SIĘ WYPOWIEDZIEĆ?

W trakcie konsultacji można:

- zapoznać się z wstępnymi wariantami przebiegu trasy,
 - zgłosić swoje uwagi, pytania lub propozycje (np. w formie pisemnej, e-mailowo, osobiście podczas spotkania),
 - uczestniczyć w spotkaniach informacyjnych organizowanych przez ZDW i jednostkę projektową.
-

DZIĘKUJEMY ZA ZAANGAŻOWANIE

Każdy głos ma znaczenie – udział mieszkańców w procesie planowania inwestycji to klucz do stworzenia obwodnicy przyjaznej zarówno dla użytkowników drogi, jak i dla lokalnej społeczności.

WARIANT I

Proponowany wariant nr 1 przebiegu planowanej obwodnicy o przybliżonej długości ok. 10640m, bierze swój początek na drodze wojewódzkiej nr 297 pomiędzy miejscowościami Wrociszów i Kożuchów. W miejscu skrzyżowania zaplanowano budowę trójwłotowego ronda nr 1 o średnicy 60m.

Na początkowym odcinku trasa biegnie w kierunku południowym wzdłuż istniejącej drogi obsługującej teren Zakładów wodociągowych w kierunku m. Sokołów. Trasa biegnąc w łuku poziomym o promieniu 2000m po przekroczeniu istniejącej drogi dla rowerów przebiega po zachodniej stronie m. Sokołów w odległości ok. 450m na terenie pól uprawnych. Przekroczenie drogi dla rowerów zostanie zrealizowane górami przy pomocy przepustu gospodarczego umiejscowionego ok. km 1+200. W km 3+010 zaplanowano budowę skrzyżowania jednopoziomowego z drogą powiatową nr 1046F; Biegącą z Kożuchowa do m. Sokołów. Po minięciu drogi powiatowej planowany wariant przebiega przez tereny m. Czciradz w miejscu, gdzie znajduje się nieurbanizowany odcinek wsi, co pozwala na skomunikowanie obwodnicy z drogą wojewódzką nr 283 biegnącą do Bytomia Odrzańskiego. Skrzyżowanie zostanie zrealizowane przy pomocy ronda średniego nr 2, które będzie miało średnicę 50m. Budowa ronda w tym miejscu wymusza konieczność przesunięcia zatoki autobusowej przy drodze wojewódzkiej nr 283 w głąb miejscowości. Przekroczenie drogi wojewódzkiej w tym miejscu, pozwala na zminimalizowanie wielkości robót ziemnych oraz optymalne ukształtowanie geometryczne pozwalające na zachowanie maksymalnych możliwych odcinków widoczności na trasie oraz ominięcie od strony południowo-wschodniej terenów leśnych położonych przy Czciradzu.

Na dalszym odcinku trasa obwodnicy biegnie po terenach polnych okalając m. Kożuchów od strony południowo-zachodniej. Ok. km 6+370 zaplanowano budowę ronda nr 3 w miejscu skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 297 biegnącą do Szprotawy. Położenie ronda zaplanowano w odległości ok 300m od m. Cisów.

Na końcowym odcinku trasa przebiega po terenach zalesionych, zbliża się do istniejącej drogi dla rowerów przebiegającej po dawnych terenach linii kolejowej. Wylot końcowego odcinka obwodnicy ukształtowano, nadając jej pierwszeństwo przejazdu i wpisując się w przebieg istniejącej drogi wojewódzkiej nr 296 przed wjazdem do m. Stypułów. Połączenie z wlotem drogi wojewódzkiej od strony Kożuchowa zostanie zrealizowane przy pomocy skrzyżowania skanalizowanego z podporządkowaniem wlotu od strony miasta.

WARIANT II

Proponowany wariant nr 2 przebiegu planowanej obwodnicy o przybliżonej długości ok. 10507m, podobnie jak dwa pozostałe, bierze swój początek na drodze wojewódzkiej nr 297 pomiędzy miejscowościami Wrociszów i Kożuchów. W miejscu skrzyżowania zaplanowano budowę trójwłotowego ronda nr 1 o średnicy 60m.

Na początkowym odcinku trasa biegnie w kierunku południowym wzdłuż istniejącej drogi obsługującej teren Zakładów wodociągowych w kierunku m. Sokołów do miejsca przekroczenia istniejącej drogi dla rowerów wybudowanej w ramach zadania „Kolej na rower”. Po przejściu nad drogą dla rowerów, obwodnica przylega od strony południowo-wschodniej do terenów, na których przewidziano budowę farm fotowoltaicznych, mijając bezkolizyjnie drogę powiatową nr 1046F. W celu rozwiązania skrzyżowania, w ciągu drogi powiatowej zostanie wybudowany wiadukt drogowy.

Dalej trasa przebiega w pobliżu m. Czciradz, gdzie przed wlotem do miejscowości od strony Kożuchowa przewidziano budowę ronda nr. 2 w miejscu skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 283 biegnącą do Bytomia Odrzańskiego.

W celu zminimalizowania ingerencji w tereny o dużym zróżnicowaniu wysokościowym oraz w celu ominięcia w tym miejscu terenów zalesienia liściastego, trasę po zjeździe ronda ukształtowano dwoma łukami poziomymi o promieniach 200 i 600m, kierując ją na południowy wschód. Na dalszym odcinku przebieg wariantu 2 trasy zbliżony jest do opisanego wariantu nr. 1.

W miejscu skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 297 biegnącą do Szprotawy zaplanowano budowę ronda nr. 3 a końcowym odcinku trasa przebiega po terenach zalesionych, zbliża się do istniejącej drogi dla rowerów przebiegającej po dawnych terenach linii kolejowej. Wylot obwodnicy ukształtowano, analogicznie do wariantu nr. 1.

WARIANT III

Proponowany wariant nr 3 przebiegu planowanej obwodnicy o przybliżonej długości ok. 10060m, podobnie jak dwa pozostałe, bierze swój początek na drodze wojewódzkiej nr 297 pomiędzy miejscowościami Wrociszów i Kożuchów. W miejscu skrzyżowania zaplanowano budowę trójwłotowego ronda nr 1.

Na początkowym odcinku trasa pokrywa się z przebiegiem wcześniej opisanych wariantów do miejsca przekroczenia istniejącej drogi dla rowerów i dalej przylega od strony południowo-wschodniej do terenów, na których przewidziano budowę farm fotowoltaicznych, mijając pod wiaduktem drogę powiatową nr 1046F.

Po minięciu m. Czciradz (rondo nr 2) trasa została ukształtowana w taki sposób, by przylegać do terenów zajętych przez farmy fotowoltaiczne, minimalizując jednocześnie zajęcia terenów przyległych. Rozwiązanie takie powoduje jednakże zwiększenie wielkości robót ziemnych na odcinku przechodzącym przez rejon lasu liściastego.

Ten wariant przebiegu obwodnicy został poprowadzony w bliższej odległości od m. Kożuchów. Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 297 biegnącą do Szprotawy zaplanowano w miejscu, w którym takie rozwiązanie przewidziano na etapie opracowanej przed laty koncepcji obwodnicy. Rozwiązanie to pozwala na wykorzystanie gruntów wydzielonych pod przebieg dawnej trasy. Na końcowym odcinku trasa przebiega po terenach zalesionych, zbliża się do istniejącej drogi dla rowerów przebiegającej po dawnych terenach linii kolejowej. Wylot obwodnicy ukształtowano, analogicznie do wariantu nr. 1 i 2.

Fakt, że poszczególne warianty przebiegu trasy obwodnicy są do siebie w dużym stopniu zbliżone, spowodowane jest koniecznością kształtowania trasy w sposób pozwalający na ominięcie terenów zajętych pod budowę farm fotowoltaicznych, co w znacznym stopniu ogranicza możliwość różnicowanie ich przebiegu oraz wykorzystanie gruntów położonych bliżej miasta Kożuchów