

Nowy Jaromierz, 18.03.2025

Aleksandra Kamińska
Nowy Jaromierz 6
66-120 Kargowa

Zarząd Dróg Wojewódzkich
Al. Niepodległości 32
65-040 Zielona Góra

**Petycja w sprawie remontu drogi wojewódzkiej nr 314 na odcinku Kargowa –
Świętno**

Zgodnie z art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, na mocy przysługującego mi prawa składania petycji w sprawach publicznych, niniejszym składam petycję do ZDW w Zielonej Górze, dotyczącą drogi DW 314. Wnoszę o naprawę drogi, mając na uwadze dobro publiczne oraz interes społeczny.

Szanowni Państwo,

Zwracam się z niniejszą petycją w sprawie pilnej potrzeby kompleksowego remontu drogi wojewódzkiej nr 314 na odcinku Kargowa – Świętno, przebiegającej przez miejscowości Stary Jaromierz i Nowy Jaromierz oraz stanowiącej dojazd do miejscowości Obra Dolna, Uście i Wilcze. Stan tej drogi od lat systematycznie się pogarsza, a jej obecny stan techniczny stanowi realne zagrożenie dla wszystkich użytkowników.

Katastrofalny stan drogi i jego skutki

Droga wojewódzka nr 314 od lat pozostaje w złym stanie technicznym, a doraźne naprawy nie przynoszą oczekiwanych rezultatów. Występują liczne ubytki w nawierzchni, nierówności i dziury, które pojawiają się zwłaszcza po okresie zimowym. Remonty ograniczają się do doraźnego łatania ubytków, co prowadzi do sytuacji „łata na łacie”, a przejazd staje się coraz bardziej niekomfortowy i niebezpieczny. Nawet fragment drogi wyremontowany w 2019 roku szybko uległ degradacji – już od momentu oddania do użytku widoczne były nierówności, a w krótkim czasie pojawiły się nowe uszkodzenia nawierzchni.

Pobocza drogi zostały utwardzone tłuczniem, co nie tylko nie spełnia swojej funkcji, ale także powoduje dodatkowe zagrożenia. Tłuczeń o dużych rozmiarach (nawet do 60 mm) stanowi poważne ryzyko uszkodzenia pojazdów – odpryski

kamieni prowadzą do zarysowań lakieru, pęknięć szyb, a w skrajnych przypadkach mogą doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i wypadków. Po opadach deszczu pobocza ulegają dalszej degradacji – tworzą się dziury, a tłuczeń jest rozrzucany po całej jezdni.

Z drogi tej korzystają nie tylko mieszkańcy, ale również rolnicy, firmy transportowe, autobusy szkolne oraz turyści. Latem droga prowadząca nad jezioro w Wilczu lub Uściu staje się szczególnie ruchliwa, jednak jej zły stan skutecznie odstrasza odwiedzających, co negatywnie wpływa na rozwój turystyki i lokalnej gospodarki.

Nieodpowiedni stan drogi przyczynia się do licznych kolizji i uszkodzeń pojazdów. Kierowcy ponoszą wysokie koszty napraw zawieszenia, wymiany szyb czy lakierowania nadwozia. Istnieje realne zagrożenie dla zdrowia i życia użytkowników tej trasy. Niezliczone kolizje, wypadki oraz uszkodzenia pojazdów są bezpośrednim skutkiem braku właściwej modernizacji tej drogi.

Brak działań ze strony Zarządu Dróg Wojewódzkich

Mimo licznych petycji i próśb mieszkańców, Zarząd Dróg Wojewódzkich nie podjął żadnych konkretnych działań w celu poprawy jakości tej trasy. W czerwcu 2024 roku złożono wniosek o zaprzestanie utwardzania poboczy tłucznem, jednak do dziś nie otrzymaliśmy żadnej odpowiedzi w tej sprawie.

Zamiast przeprowadzenia rzeczywistego remontu, wprowadzono jedynie ograniczenie prędkości do 70 km/h oraz ustawiono znaki ostrzegawcze, m.in. A-28 „Sypki żwir” oraz znaki informujące o nierównościach. Są to działania jedynie pozorne, które nie rozwiązują problemu, a jedynie przenoszą odpowiedzialność na kierowców.

Należy podkreślić, że zgodnie z wyrokiem Sądu Rejonowego w Bydgoszczy z dnia 25 czerwca 2018 r. (sygn. akt VIII GC 131/17), od momentu odbioru drogi i dopuszczenia jej do ruchu, odpowiedzialność za jej stan ponosi zarządca. Jeśli w wyniku wadliwego oznakowania lub zaniedbania dochodzi do uszkodzenia pojazdu, zarządca drogi jest zobowiązany do naprawienia szkody.

ZDW sytuując znaki uchyla się od odpowiedzialności za drogę, przy czym jest chroniona prawem bo znaki usytuowane są poprawnie. Uważam, że powstałe szkody w drodze powinny być naprawiane na bieżąco, a tu cały czas dochodzą nowe. Nawiązując do ograniczenia prędkości do 70km/h w obu kierunkach, uważam, że jest bezpodstawne, natomiast dla kierujących w stronę m. Świętno ta wartość jest zdecydowanie za wysoka i nierealna do utrzymania kontroli nad pojazdem. Tłuczeń jest sypki, ponadto pobocze posiada liczne dziury. Droga nie jest utrzymana w należyтым stanie technicznym. Analiza ustawy o drogach publicznych wskazuje, że

jednym z kluczowych obowiązków zarządcy drogi jest zapewnienie jej bezpieczeństwa. Naczelny Sąd Administracyjny w Warszawie w wyroku z 22 maja 2001 roku podkreślił, że zarządca drogi ma obowiązek podejmowania działań, które umożliwią jej użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem oraz zapewnią odpowiedni stan techniczny, gwarantujący bezpieczeństwo użytkowników. Taki obowiązek jest zgodny z interesem społecznym.

Kolejne zaniedbania – różnica poziomów pobocza i jezdni

Dodatkowym problemem jest znaczna różnica poziomów między poboczem a asfaltem, co uniemożliwia bezpieczny powrót na jezdnię. Pobocza nie są regularnie uzupełniane nowym materiałem, a jedynie równane ziemią, która w krótkim czasie spływa do rowów. Przy pierwszych opadach deszczu droga wraca do wcześniejszego, fatalnego stanu.

Wyrok Sądu Najwyższego z dnia 26 marca 2015 r. (sygn. akt IV CSK 152/18) jasno wskazuje, że zarządca drogi ponosi odpowiedzialność odszkodowawczą, jeśli stan drogi nie zapewnia bezpiecznego użytkowania. W tej sytuacji istnieją wyraźne przesłanki do przypisania zarządcy odpowiedzialności za skutki zaniedbań.

Porównywalne natężenie i pominięcie naszej drogi

Według danych z generalnego pomiaru ruchu 2020/2021 natężenie dobowe pojazdów ogółem drogi DW 314 Kargowa-Świętno wynosiło 1398 pojazdów, a DW303 Kargowa-Babimost 1543 pojazdów. Różnica wynosi 145 pojazdów. Porównujemy dane z 2020/2021 roku, ale droga DW 303 została wyremontowana ok. 15 lat temu przy prawdopodobnie porównywalnym natężeniu pojazdów, a nasza droga DW 314 nie.

DW 314 ma ok 40 lat i nadal nie była remontowana. Niesie to za sobą wiele konsekwencji. Fatalny stan drogi oraz brak szans na jej remont nie pozwala na rozwój regionu. Przydrożne miejscowości nie mają możliwości rozwoju, choć mają wielki potencjał. Zły stan nawierzchni odstrasza inwestorów oraz utrudnia funkcjonowanie mieszkańców. Turyści, którzy odkrywają uroki regionu, często omijają go właśnie przez złą sytuację drogową. Zła droga będzie dalej pograżać okoliczne miejscowości w stagnacji, zamiast stawać się impulsem do ich rozwoju i przyciągania nowych inwestycji.

Nasze żądania

W związku z powyższym domagamy się natychmiastowego podjęcia działań mających na celu poprawę stanu drogi wojewódzkiej nr 314. W szczególności wnioskujemy o:

1. Kompleksowy remont całego odcinka Kargowa – Świętno, uwzględniający poprawę nawierzchni oraz odpowiednie wzmocnienie konstrukcji drogi.
2. Poszerzenie drogi do standardowych wymiarów, zapewniających bezpieczeństwo ruchu.
3. Rezygnację z utwardzania poboczy tłuczniem, na rzecz stabilnego i bezpiecznego podłoża.
4. Ustalenie harmonogramu remontu w porozumieniu z mieszkańcami, uwzględniającego ich potrzeby oraz realne problemy użytkowników drogi.
5. Przeprowadzenie analizy ryzyka, zgodnie z art. 24ma ustawy o drogach publicznych, w tym pomiaru natężenia ruchu oraz oceny parametrów technicznych i ich wpływu na bezpieczeństwo użytkowników.

“Lubuskie warte zachodu!”, przede wszystkim dzięki skojarzeniom z dynamicznym rozwojem, potencjałem, nowoczesnością, a także poprzez skojarzenia z przyrodą - rzekami, lasami, polami.” Właśnie takie hasła przyświecają dla województwa lubuskiego od 2010 roku. Region Gminy Kargowa jest dziewiczy i do odkrycia, co może rozwiązać nowa droga.

Jeśli Zarząd Dróg Wojewódzkich nie jest w stanie sfinansować tej inwestycji, wnioskujemy o rozważenie przekazania drogi pod zarząd powiatu, który mógłby pozyskać dodatkowe fundusze na jej modernizację. Art. 10 ust. 6 ustawy o drogach publicznych dopuszcza możliwość przekazania drogi samorządowi lokalnemu, jeśli jej dotychczasowy stan nie odpowiada potrzebom mieszkańców i użytkowników.

Nie możemy dłużej akceptować sytuacji, w której użytkownicy tej drogi ponoszą straty finansowe oraz ryzykują zdrowiem i życiem. Zarząd Dróg Wojewódzkich jest zobowiązany do dbania o stan nawierzchni i zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim korzystającym z tej trasy. Oczekujemy podjęcia rzeczywistych, a nie pozornych działań naprawczych.

Z poważaniem,
Aleksandra Kamińska

DW:
Mieszkańcy Gminy Kargowa
Burmistrz Kargowej
Wójt Gminy Kolsko
ZDW Zielona Góra

**Zgoda na ujawnienie na stronie internetowej
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze
danych osobowych podmiotu wnoszącego petycję lub podmiotu w
interesie którego petycja jest składana**

Ja, Aleksandra Kamińska, wyrażam zgodę na ujawnienie na stronie internetowej Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze zawartych w petycji moich danych osobowych na potrzeby rozpatrzenia petycji zgodnie z art. 4 ust. 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach.

Potwierdzam, że zgoda jest dobrowolna i została udzielona świadomie.

☒ Oświadczam że zapoznałem / zapoznałam się z klauzulą informacyjną umieszczoną na stronie www.zdw.zgora.pl w zakładce „Dla klienta/Petycje” pod linkiem <https://www.zdw.zgora.pl/category/dla-klienta/petycje/>

Nowy Jaromierz, dnia 19.03.2025

Kamińska

.....
podpis podmiotu wnoszącego petycję / osoby reprezentującej podmiot wnoszący petycję