

Sebastian Gołębiewski
Sołtys Sołectwa Nietkowiec



Nietkowiec, 02.01.2025 r.

Paweł Plewko
Radny Gminy Czerwieńsk



Sz. P. Marcin Ogorzałek
Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Zielonej Górze
al. Niepodległości 32
65-042 Zielona Góra

APEL

Zwracamy się z ponowną prośbą o wykonanie remontu drogi wojewódzkiej nr 278 na odcinku Brody- Szklarka Radnicka.

Swoją prośbę argumentujemy w następujący sposób:

- droga wojewódzka nr 278 na odcinku Brody – Szklarka Radnicka nie przechodziła generalnych remontów od dziesięcioleci, co sprawia, że nie jest ona przystosowana do obecnych warunków bezpiecznego poruszania się po niej, tzn. posiada jedynie jeden pas ruchu, a jego stan techniczny jest fatalny- liczne dziury, nierówna nawierzchnia, ubytki obrzeża jezdni. Ponadto mieszkańcy wsi mieszkający przy drodze nr 278 nie mogą uczestniczyć bezpiecznie w ruchu pieszym i rowerowym- droga nie posiada chodników, a pobocze nie jest wyznaczone, stwarza to bezpośrednie ryzyko potrącenia pieszego. Np. mieszkańcy Bródek licznie poruszający się do Nietkowiec (Dino, stacja PKP) nie mogą bezpiecznie poruszać się między

miejscościami, droga nie ma wyznaczonego pobocza, w przypadku gdy nadjeżdża jakiś pojazd, muszą oni zjechać rowerem z drogi, zejść na skraj lasu.

Niszczeniu ulegają także pojazdy mieszkańców wsi mieszkających przy drodze nr 278. Nikt niestety nie pokrywa im kosztów tych napraw, generuje to dodatkowe koszty mieszkania na tzw. Zaodrze. Ponadto także domy, które znajdują się w bezpośredniej bliskości drogi są narażone na liczne wstrząsy spowodowane poruszaniem się pojazdów o dużej masie po drodze dziurawej, z niską jakością pobocza- pojazdy nie mają możliwości bezpiecznego minięcia się, - poprzednie apele mieszkańców skierowane do ZDW w Zielonej Górze spotykały się z odmową, a argumentami podnoszonymi były głównie:

1. brak zakończonych inwestycji infrastrukturalnych np. we wsi Nietkowice, tzn. brak ukończonej kanalizacji,
2. małe natężenie ruchu na drodze nr 278, co sprawia, że jest ona drogą mało znaczącą dla całości ruchu w regionie.

Ad.1. Rzeczywiście w Nietkowicach nie zakończono jeszcze budowy kanalizacji, jednak oczyszczalnia ścieków została już oddana do użytku, a elementy sieci, które będą jeszcze budowane, nie będą ingerowały w przebieg i stan drogi wojewódzkiej nr 278.

Ponadto zaznaczamy, że nie do końca rozumiemy postępowanie ZDW, który remontem drogi objął miejscowości, w których taka infrastruktura do tej pory nie powstała w ogóle- są to m.in. Pomorsko i Brody leżące również przy drodze wojewódzkiej nr 278. Z kolei w miejscowości Mozów także nie ma kanalizacji, ale droga też nie była tam remontowana. Wydaje nam się takie postępowanie niekonsekwentne, a argument dotyczący niezakończenia innych inwestycji infrastrukturalnych, uniemożliwiających remont drogi, z uwagi na poniesienie ponownych kosztów z powodu przywrócenia drogi do stanu sprzed remontu, jest nietrafiony- takie koszty zawsze ponosi wykonawca inwestycji.

Ad. 2. W okresie ostatnich lat ruch na drodze nr 278 znacznie się zwiększył. Nie wynika to jedynie z tego, że mieszkańcy posiadają coraz więcej aut i pojazdów, lecz także z tego, że w Nietkowicach powstał Market Dino.

Wielu mieszkańców takich miejscowości jak Pomorsko, Brody, Sycowice, Przetocznica, Podla Góra, Szklarka Radnicka, Radnica przyjeżdża na zakupy do Nietkowic, korzystając z drogi, która jest w opłakanym stanie. Większe natężenie ruchu przy drodze

jednojezdniowej (wraz z dziurawymi poboczami) stwarza większe zagrożenie w bezpiecznym poruszaniu się po drodze.

Ponadto uważamy, że przyczyna małego- w opinii ZDW, natężenia ruchu nie wynika z tego, że nikt nie chce się poruszać tą drogą, bo jest tutaj mało mieszkańców. Według nas nikt nie chce się poruszać tą drogą, z uwagi na jej fatalny stan techniczny np. większość aut osobowych chcących poruszać się z Sulechowa do Krosna Odrzańskiego wybierze drogę dłuższą (o 11 km), zabierającą więcej czasu jadąc przez Skąpe i Sycowice- wybierają ją ze względu na to, że droga posiada dwa pasy ruchu i jest w dobrym stanie technicznym, niż drogę krótszą i bardziej ekonomiczną- przez Brody, Nietkowice itd., ale będącą w fatalnym stanie technicznym.

Uważamy także, że droga wojewódzka posiadająca jedynie jeden pas ruchu jest ewenementem w skali województwa. Nadmieniamy, że wraz z początkiem 2025 r. ma ruszyć budowa mostu drogowego w Pomorsku. Nie wyobrażamy sobie aby w bezpośrednim sąsiedztwie tak dużej inwestycji drogowej- zresztą bezpośrednio łączącej się z drogą wojewódzką nr 278, stan drogi od Brodów do Szklarki Radnickiej nie został dostosowany do standardów obowiązujących w XXI wieku. Sądzymy więc, że nie dość, że wzrośnie znaczenie drogi wojewódzkiej nr 278, ta także ponownie wzrośnie na niej natężenie ruchu.

Chcemy poruszać się po prostu bezpiecznie i w komfortowych warunkach po naszych wsiach. Zachęcamy do „wizji lokalnej” na miejscu, będą mogli Państwo przekonać się na własne oczy jak wygląda stan dróg na Zaodrze. Mimo widywanych dosyć często „patroli” z ZDW nie zmieniają one nic, a przeprowadzane remonty są rozwiązaniami doraźnymi na kilka dni lub góra kilka tygodni.

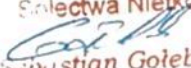
Przykład ostatniego zagrożenia powodziowego, we wrześniu 2024 roku, także pokazał nam jakie trudności w przejeździe i dotarciu do wszystkich zagrożonych miejsc miały służby poruszające się ciężarówkami oraz ciężkim sprzętem- straż pożarna, wojsko, czy mieszkańcy używający własnego sprzętu do pomocy w pracach nad rzekami- wszyscy zmagali się z trudnościami poruszania się na drodze, brakiem możliwości wyminięcia się na niej, nieprzewidywanymi postojami, opóźnieniami, brakiem miejsca na bezpieczne zaparkowanie dużych aut na poboczu, czy nawet z bezpiecznym poruszaniem się osób pracujących przy zagrożeniu powodziowym przy jednoczesnym zachowaniu ciągłego ruchu na drodze.

Nie chcemy być złośliwi, ale niejednokrotnie wydaje nam się, że w coraz większej ilości miejsc spod asfaltu „wychodzi” poniemiecka kostka drogowa, która gdyby usunąć cały asfalt w naszych wsiach byłaby równiejszą nawierzchnią, niż obecnie położony asfalt.

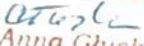
Na poparcie naszych słów załączamy podpisy mieszkańców, którzy mają na względzie dobro i rozwój naszych miejscowości, a także osiem zdjęć dokumentujących stan drogi wojewódzkiej nr 278 w miejscowości Nietkowiec oraz samodzielnie prace mieszkańców, chcących uzupełnić dziury w poboczu.

Liczymy na pozytywne przychylenie się do naszego apelu,

z wyrazami szacunku:

SOŁTYS
Sołectwa Nietkowiec

Sebastian Gołębiewski

Pracę Plakatu. redm

SOŁTYS
Sołectwa Bródki

Anna Głuska

SOŁTYS
Sołectwa Bródki

Zbigniew Redmer