

Analiza pomiaru prędkości i natężenia ruchu pojazdów przy użyciu urządzenia
EasyCount

projektu

„Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez budowę sygnalizacji świetlnej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 137 w m. Międzyrzecz”.

Zrealizowanego w ramach

**Rządowego Programu Ograniczania Przestępczości i Aspołecznych Zachowań
RAZEM BEZPIECZNIEJ im. Władysława Stasiaka na lata 2022 - 2024 (2024 r.)**

Przebieg drogi wojewódzkiej nr 137 na terenie województwa lubuskiego rozpoczyna się na granicy Państwa w m. Słubice, prowadzi przez miejscowości Ośno Lubuskie, Sulęcín, Międzyrzecz do węzła z drogą ekspresową S3 i dalej do m. Trzciel na granicy województwa, gdzie łączy się z drogą krajową nr 92. Międzyrzecz to miasto w województwie lubuskim, w powiecie międzyrzeckim, jest siedzibą gminy miejsko-wiejskiej Międzyrzecz. W ciągu ul. Poznańskiej przebiega droga wojewódzka nr 137 posiadająca jezdnię o nawierzchni bitumicznej, a także chodniki jednostronne. Ulica Poznańska w m. Międzyrzecz stanowi trasę wylotową z miasta w kierunku m. Bobowicko i dalej Poznania. Relacja drogi wpływa na duże natężenie ruchu, wg Generalnego Pomiaru ruchu na drogach wojewódzkich z 2020/21 roku - średnia dla drogi 137 – wynosi 4315 pojazdy silnikowe/dobę, natomiast na odcinku MIĘDZYRZECZ /PRZEJŚCIE: W. MIĘDZYRZECZ ZACH. (S3) – GRANICA MIASTA, SDRR wynosi 8872 pojazdów/dobę, w tym ciężarowych i autobusów 299 pojazdów/dobę. Natomiast SDRR pojazdów na sieci dróg wojewódzkich województwa lubuskiego ogółem kształtuje się na poziomie 2461 pojazdów/dobę, co potwierdza bardzo duże natężenie ruchu na tym odcinku na tle województwa. Duże natężenie wynika z faktu, że droga prowadzi ruch od m. Słubice, gdzie znajduje się przejście graniczne do węzła drogi ekspresowej S3 oraz dalej do DK 92. Droga wojewódzka nr 137 na rozpatrywanym odcinku biegnie przez centrum miejscowości Międzyrzecz w obszarze zabudowanym i terenie zabudowanym na trasie wylotowej z miasta w kierunku Poznania. Droga na odcinku ul. Międzyrzeckiej i Poznańskiej jest prosta, brak łuków poziomych, co bez fizycznych środków uspokojenia ruchu, sprzyja nadmiernemu rozwijaniu prędkości. Wpływa to na duże zagrożenie dla pieszych uczestników ruchu.

Przed realizacją projektu, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze dokonał pomiarów prędkości przy pomocy urządzenia EasyCount - przenośnej pomiarowej stacji pomiaru ruchu. Urządzenie to jest nieingerującym w strukturę drogi przenośnym licznikiem pojazdów, pozwalającym na monitorowanie ruchu drogowego

oraz pomiar prędkości pojazdów w wybranych lokalizacjach. Prędkość obowiązująca na tym odcinku drogi w miejscowości Międzyrzecz wynosi 50 km/h.

Poniższa mapa obrazuje miejsce ustawienia urządzenia EasyCount w ciągu DW 137 w m. Międzyrzecz ul. Poznańska (miejsce nowo wyznaczonego przejścia dla pieszych).

Pomiar ruchu 12-02-2024 od godz. 00:00 do 13-02-2024 do godz. 23:59

Lokalizacja:



Dane z urządzenia mierzącego ruch w dniach 12 - 13 luty 2024 r. wskazywały, że większość pojazdów w tym okresie poruszała się z prędkością średnią od 51 do 55 km/h. Maksymalna prędkość odnotowana na tym odcinku przekroczyła 141 km/h (12.02.2024 r.), a dozwoloną na tym odcinku prędkość wynoszącą 50 km/h przekraczało ponad 50% pojazdów.

Poniżej przykładowy pomiar prędkości wykonany urządzeniem EasyCount z 12 i 13 lutego 2024 r. w ciągu drogi wojewódzkiej nr 137 w m. Międzyrzecz, (sumarycznie oraz w rozbiciu na oba kierunki Międzyrzecz – Bobowicko oraz Bobowicko – Międzyrzecz), gdzie przekroczenia zostały zaznaczone kolorem czerwonym.

1. Sumarycznie dwa kierunki

Data/godzina/typ	Ilość pojazdów	Maksimum z Prędkość	Średnia z Prędkość	Ilość przekroczeń	do 10 km/h	11 do 20 km/h	21 do 30 km/h	ponad 30 km/h
12-02-2024	6884	141	53	3906	2573	1017	246	70
13-02-2024	7057	108	51	3655	2410	948	238	59
Suma końcowa	13941	141	52	7561	4983	1965	484	129

2. Sumarycznie Międzyrzecz → Bobowicko

Data/godzina/typ	Ilość pojazdów	Maksimum z Prędkość	Średnia z Prędkość	Ilość przekroczeń	do 10 km/h	11 do 20 km/h	21 do 30 km/h	ponad 30 km/h
12-02-2024	3401	141	50	1552	1171	299	68	14
13-02-2024	3543	104	50	1484	1092	300	74	18
Suma końcowa	6944	141	50	3036	2263	599	142	32

3. Sumarycznie Bobowicko → Międzyrzecz

Data/godzina/typ	Ilość pojazdów	Maksimum z Prędkość	Średnia z Prędkość	Ilość przekroczeń	do 10 km/h	11 do 20 km/h	21 do 30 km/h	ponad 30 km/h
12-02-2024	3483	111	55	2354	1402	718	178	56
13-02-2024	3514	108	53	2171	1318	648	164	41
Suma końcowa	6997	111	54	4525	2720	1366	342	97

W celu sprawdzenia wpływu zamontowanej sygnalizacji typu „all red” na prędkość przejeżdżających pojazdów, po zakończeniu inwestycji przeprowadzono pomiar prędkości i natężenia ruchu pojazdów przy użyciu urządzenia Easy Count. Punkt pomiarowy został usytuowany w pobliżu przejścia dla pieszych oraz wykonanej sygnalizacji świetlnej (zgodnie z lokalizacją przedstawioną na ww. mapie).

Poniższy pomiar prędkości wykonany urządzeniem EasyCount został przeprowadzony w dniach 20 - 22.01.2025 r. (od godziny 11:20 w dniu 20 stycznia do godziny 13:00 w dniu 22 stycznia) w ciągu drogi wojewódzkiej nr 137 w m. Międzyrzecz, ul. Poznańska. Prędkości pojazdów zostały zaznaczone kolorem czerwonym.

1. Sumarycznie dwa kierunki

Data	Ilość pojazdów	Maksimum z Prędkość	Średnia z Prędkość	Ilość przekroczeń	do 10 km/h	11-20 km/h	21-30 km/h	ponad 30 km/h
20-01-2025	4506	118	35	320	259	40	10	11
21-01-2025	6727	97	36	489	432	29	21	7
22-01-2025	3114	108	36	252	216	28	6	2
Suma końcowa	14347	108	36	1061	907	97	37	20

2. Sumarycznie Międzyrzecz → Bobowicko

Data	Ilość pojazdów	Maksimum z Prędkość	Średnia z Prędkość	Ilość przekroczeń	do 10 km/h	11-20 km/h	21-30 km/h	ponad 30 km/h
20-01-2025	2446	118	31	58	42	10	1	5
21-01-2025	3395	91	31	81	70	4	6	1
22-01-2025	1372	78	31	36	31	4	1	0
Suma końcowa	7213	96	31	175	143	18	8	6

3. Sumarycznie Bobowicko → Międzyrzecz

Data	Ilość pojazdów	Maksimum z Prędkość	Średnia z Prędkość	Ilość przekroczeń	do 10 km/h	11-20 km/h	21-30 km/h	ponad 30 km/h
20-01-2025	2060	114	40	262	217	30	9	6
21-01-2025	3332	97	40	408	362	25	15	6
22-01-2025	1742	108	41	216	185	24	5	2
Suma końcowa	7134	106	40	886	764	79	29	14

Po zamontowaniu sygnalizacji świetlnej typu „all red” dane z urządzenia mierzącego ruch wskazują, że zdecydowana większość pojazdów w ww. okresie poruszała się z prędkością średnią od 31 km/h do 41 km/h. Maksymalna prędkość odnotowana na tym odcinku wyniosła 118 km/h (20.01.2025 r.), podczas gdy przed realizacją inwestycji maksymalna prędkość wyniosła 141 km/h, a także ilość tych przekroczeń była znacznie większa.

Natomiast dozwoloną prędkość wynoszącą 50 km/h przekracza ok. 7% pojazdów, co stanowi spadek liczby pojazdów przekraczających prędkość w porównaniu z pomiarami sprzed realizacji inwestycji, wynoszącym ponad 50 %. Otrzymany wynik wskazuje wyraźną poprawę i potwierdza zasadność zrealizowanego projektu.

Po zainstalowaniu sygnalizacji świetlnej typu „all red” zgodnie z danymi uzyskanymi w pomiarze ruchu urządzeniem Easy Count prędkość pojazdów przejeżdżających przez m. Międzyrzecz, ul. Poznańska uległa obniżeniu. Nagminne przekraczanie dozwolonej prędkości zostało w znacznym stopniu zmniejszone, co wpłynęło na poprawę bezpieczeństwa pieszych przechodzących przez jezdnię oraz ułatwiło dostęp do obiektów użyteczności publicznej.