

## **Analiza wyników ankiet przeprowadzonych wśród uczestników ruchu, dotyczących wpływu zrealizowanej inwestycji na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym na drodze wojewódzkiej nr 137 w m. Międzyrzecz**

W lipcu 2024 roku Województwo Lubuskie – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze otrzymało dofinansowanie z rządowego PROGRAMU OGRANICZANIA PRZESTĘPCZOŚCI i ASPOŁECZNYCH ZACHOWAŃ RAZEM BEZPIECZNIEJ IM. WŁADYSŁAWA STASIAKA NA LATA 2022 – 2024 na realizację projektu pn.: „**Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez budowę sygnalizacji świetlnej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 137 w m. Międzyrzecz**”.

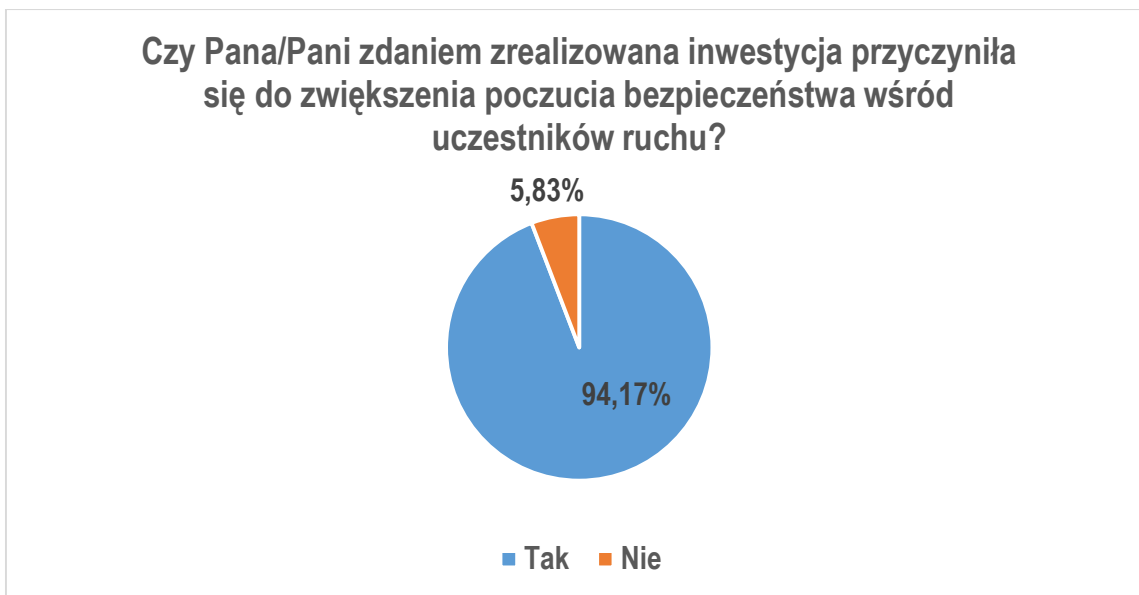
Po zakończeniu rzeczowej realizacji projektu, należało wykonać ewaluację w formie ankiety przeprowadzonej wśród uczestników ruchu, dotyczącej wpływu zrealizowanej inwestycji na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym w m. Międzyrzecz. W związku z powyższym, po zrealizowaniu zadania, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze przy współpracy z Urzędem Miejskim Międzyrzecz przeprowadził wśród mieszkańców m. Międzyrzecz ankietę dot. wpływu zrealizowanej inwestycji na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym w m. Międzyrzecz.

Badanie to stanowi część Etapu III dot. zakończenia i oceny efektów realizacji projektu. Wyniki ewaluacji zostały zamieszczone na stronie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze [www.zdw.zgora.pl](http://www.zdw.zgora.pl). (w zakładce Inwestycje – Rządowy Program Razem Bezpieczniej)

Badanie zostało przeprowadzone w formie papierowej ankiety, którą rozdano wśród mieszkańców miejscowości Międzyrzecz. Każdy z respondentów wypełniał ankietę samodzielnie tj. bez zadawania pytań przez ankietera. W badaniu wzięły udział 103 osoby. Ankieta była anonimowa i nie definiowała płci, przedziału wiekowego czy wykształcenia osób ankietowanych. Ankieta składała się z 7 pytań zamkniętych z odpowiedziami do wyboru dot. zrealizowanej inwestycji.

**Wyniki przeprowadzonych ankiet obrazujące ocenę efektów realizacji projektu.**

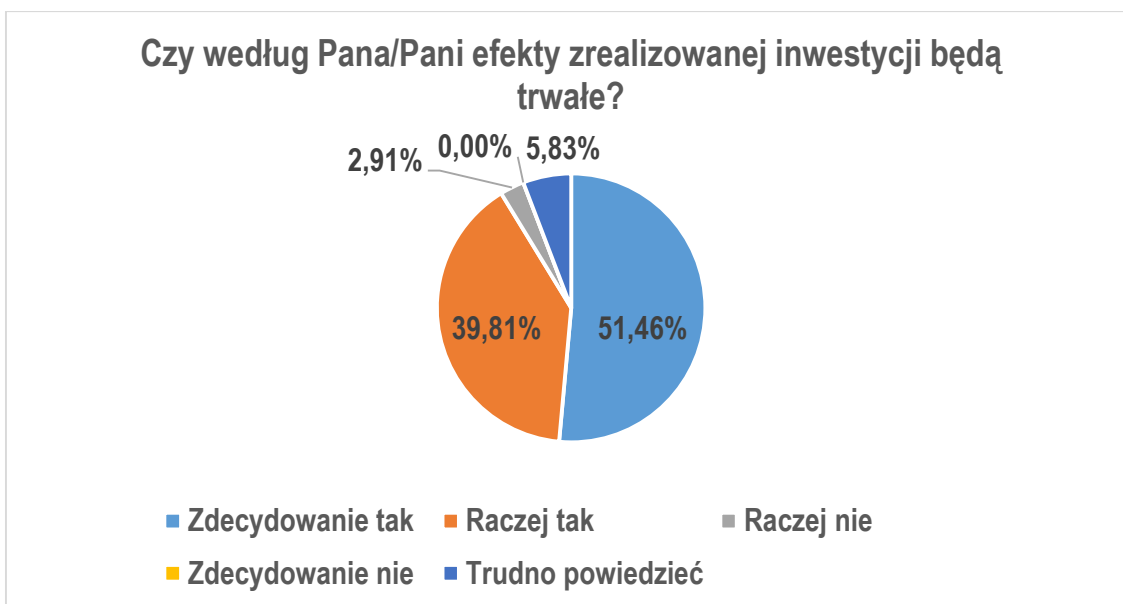
- 1. Czy Pana/Pani zdaniem zrealizowana inwestycja przyczyniła się do zwiększenia poczucia bezpieczeństwa wśród uczestników ruchu? (Odpowiedzi do wyboru: TAK lub NIE)**



Zdecydowana większość ankietowanych osób, bo aż 94,17 % tj. 97 osób oceniło, że zrealizowana inwestycja miała pozytywny wpływ i przyczyniła się do zwiększenia poczucia bezpieczeństwa wśród uczestników ruchu. Jedynie ok. 6% tj. 6 osób z 103 ankietowanych stwierdziło, że zrealizowana inwestycja nie miała wpływu na wzrost poczucia bezpieczeństwa wśród uczestników ruchu.

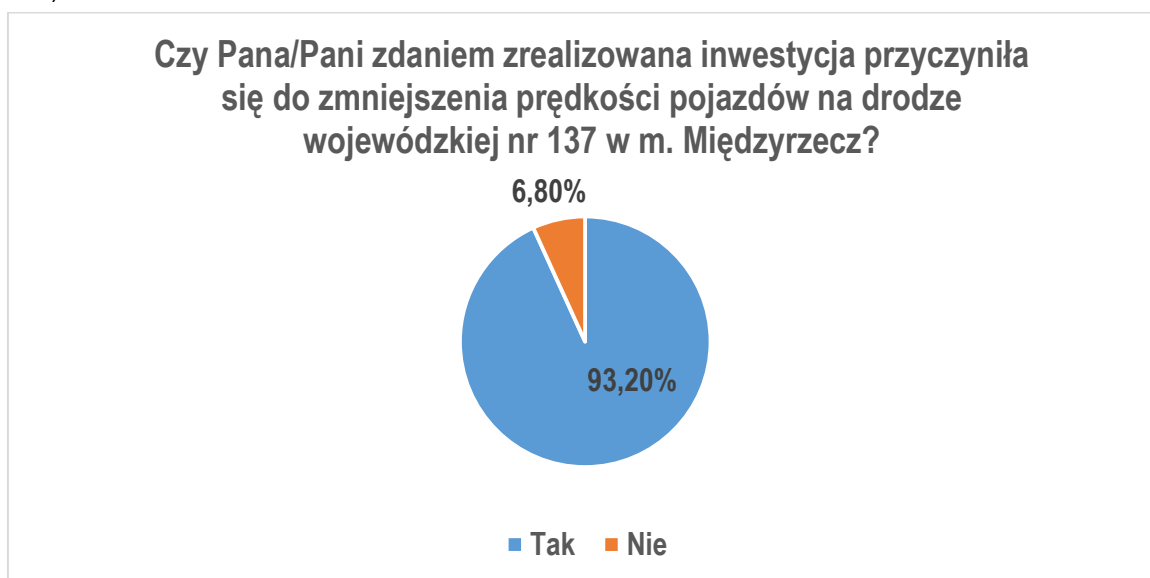
- 2. Czy według Pana/Pani efekty zrealizowanej inwestycji będą trwałe?**

(Odpowiedzi do wyboru: Zdecydowanie tak, Raczej tak, Raczej nie, Zdecydowanie nie, Trudno powiedzieć)



Ankietowane osoby w zdecydowanej większości stwierdziły, że efekty zrealizowanej inwestycji będą trwałe (ok. 52 % ankietowanych osób odpowiedziało, że „Zdecydowanie tak”, a ok. 40%, że „Raczej tak”) Natomiast tylko około 3% ankietowanych tj. 3 osoby z 103 oceniło trwałość efektów zrealizowanej inwestycji negatywnie, uznając, że efekty raczej nie będą trwałe. Ponadto ok. 6 % ankietowanych udzieliło odpowiedzi: „Trudno powiedzieć”, co może świadczyć o tym, że wg nich jest to zbyt krótki termin działania sygnalizacji, aby móc na moment sporządzania ankiet ocenić trwałość efektów danej inwestycji.

**3. Czy Pana/Pani zdaniem zrealizowana inwestycja przyczyniła się do zmniejszenia prędkości pojazdów na drodze wojewódzkiej nr 137 w m. Międzyrzecz? (Odpowiedzi do wyboru: TAK lub NIE)**



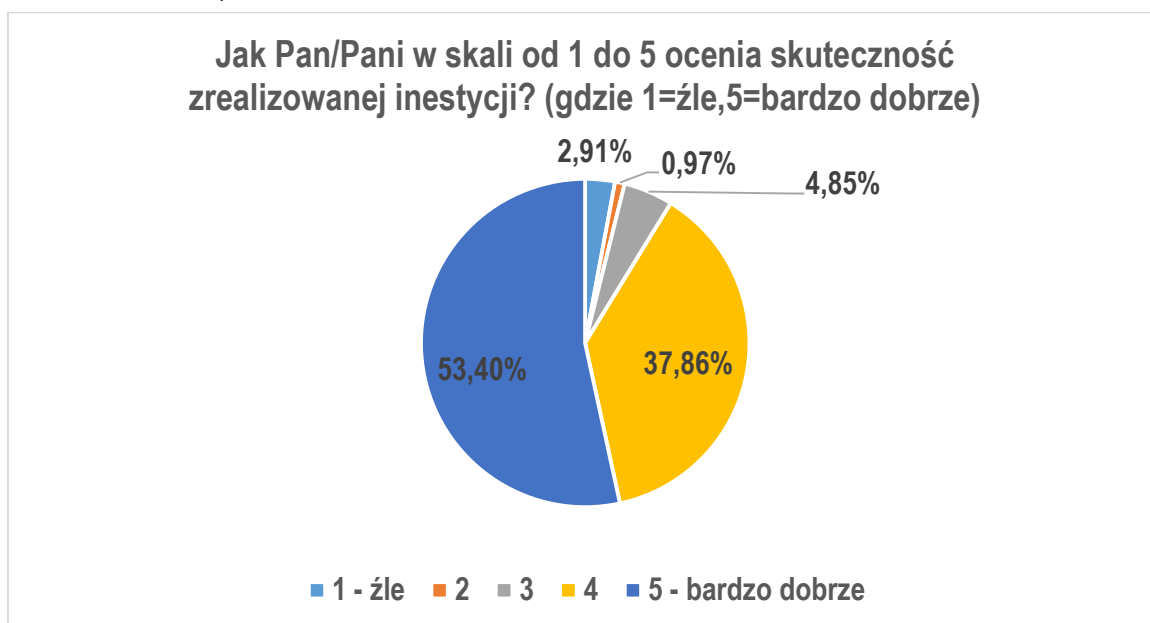
Zdecydowana większość ankietowanych osób, bo aż 93,20 % oceniła, że zrealizowana inwestycja przyczyniła się do zmniejszenia prędkości pojazdów. Natomiast jedynie 6,80 % osób tj. 7 osób ze 103 ankietowanych, wśród których przeprowadzona została ankieta stwierdziło, że wybudowana sygnalizacja świetlna nie wpływa na zmniejszenie prędkości pojazdów na drodze woj. nr 137 w m. Międzyrzecz.

4. Czy Pana/Pani zdaniem zrealizowana inwestycja wpłynęła na zachowanie większej ostrożności wśród kierowców? (Odpowiedzi do wyboru: Zdecydowanie tak, Raczej tak, Raczej nie, Zdecydowanie nie, Trudno powiedzieć)



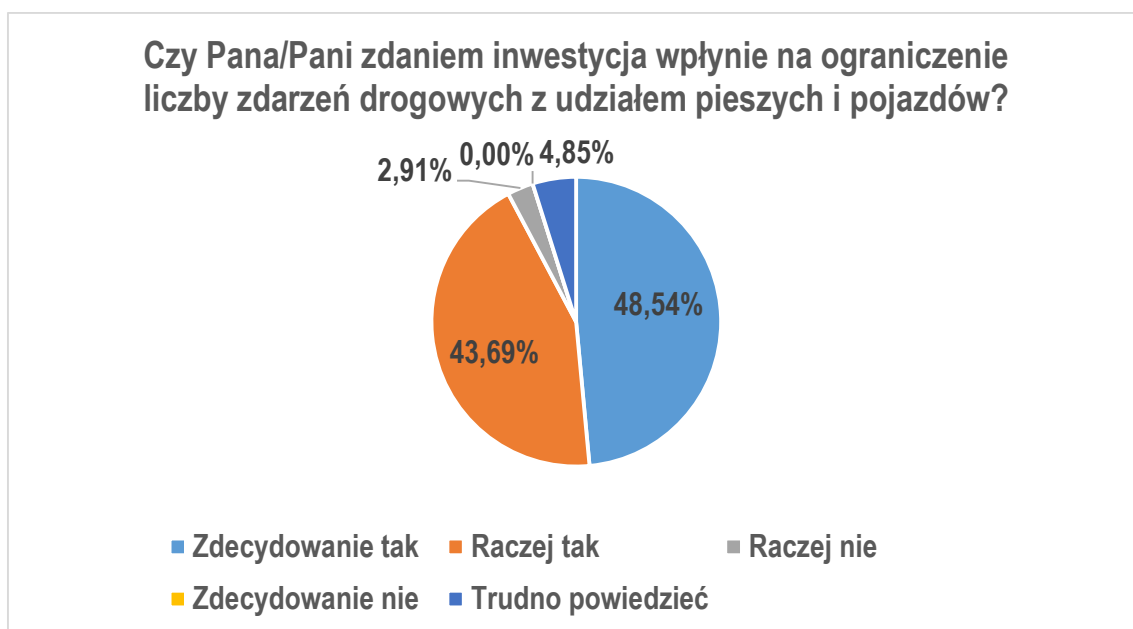
Ankietowane osoby w większości stwierdziły, że zrealizowana inwestycja miała wpływ na zachowanie większej ostrożności wśród kierowców (ok. 49% z ankietowanych osób odpowiedziało, że „Zdecydowanie tak”, a ok. 44 % że „Raczej tak”). Natomiast tylko ok. 4 % ankietowanych udzieliło odpowiedzi: „Raczej nie”, stwierdzając, że inwestycja nie wpłynęła na zachowanie większej ostrożności wśród kierowców. a ok. 3% respondentów udzieliło odpowiedzi „Trudno powiedzieć”.

5. Jak Pan/Pani w skali od 1 do 5 ocenia skuteczność zrealizowanej inwestycji? (gdzie 1 = źle, 5 = bardzo dobrze)



Kolejne pytanie miało na celu ukazać poziom oceny skuteczności zrealizowanej inwestycji. Ankietowani mieli na celu zaznaczyć na ile wg. podanej 5 – stopniowej skali rangowej, oceniają skuteczność zrealizowanej inwestycji. Najwięcej osób, ponad 53 % ankietowanych tj. 55 z 103 osób oceniło skuteczność na najwyższą ocenę tj. „bardzo dobrze”. Kolejne osoby również oceniły skuteczność zrealizowanej inwestycji jako dobrą dając oceny na poziomie „4” (ok. 38 %) oraz „3” (ok. 5%). Natomiast jedynie ok. 4 % ankietowanych oceniło inwestycję negatywnie przyznając najniższe możliwe oceny na poziomie „1” oraz „2”.

6. **Czy Pana/Pani zdaniem inwestycja wpłynie na ograniczenie liczby zdarzeń drogowych z udziałem pieszych i pojazdów?** (Odpowiedzi do wyboru: Zdecydowanie tak, Raczej tak, Raczej nie, Zdecydowanie nie, Trudno powiedzieć)



Ankietowane osoby w większości stwierdziły, że inwestycja wpłynie na ograniczenie zdarzeń drogowych z udziałem pieszych i pojazdów (48,54 % z ankietowanych osób odpowiedziało, że „Zdecydowanie tak”, a 43,69 % że „Raczej tak”). Tylko około 3 % ankietowanych osób uważa, że liczba zdarzeń drogowych się nie zmniejszy.

7. Czy Pana/Pani zdaniem zrealizowana inwestycja przyczyniła się do wzrostu zaufania do zarządcy drogi? (Odpowiedzi do wyboru: Zdecydowanie tak, Raczej tak, Raczej nie, Zdecydowanie nie, Trudno powiedzieć)



Na ostatnie pytanie czy zrealizowana inwestycja przyczyniła się do wzrostu zaufania do zarządcy drogi większość respondentów udzieliła twierdzącej odpowiedzi („Zdecydowanie tak” – 46,60 %, „Raczej tak” – 39,81 %). Natomiast tylko ok. 4 osoby uznały, że „Raczej nie”, a jedna ze 103 osób ankietowanych uznała, że „Zdecydowanie nie”.

Podsumowując, wyniki ankiet odnoszące się do wpływu inwestycji na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym w m. Międzyrzecz potwierdzają, że zadanie realizuje założony cel dotyczący zwiększenia bezpiecznych przejść dla pieszych oraz wzmocnienia bezpieczeństwa w miejscach publicznych, ze szczególnym uwzględnieniem tworzenia lokalnych systemów bezpieczeństwa.

Zdecydowana większość ankietowanych osób, bo aż ok. 94% oceniła, że zrealizowana inwestycja miała pozytywny wpływ i przyczyniła się do zwiększenia poczucia bezpieczeństwa wśród uczestników ruchu. Dodatkowo aż ok. 91 % respondentów oceniła, że zrealizowana inwestycja przyczyniła się do zmniejszenia prędkości pojazdów. Ponadto zwiększenie ostrożności wśród kierowców stwierdziło około 93 % ankietowanych. Docelowo wpłynie to na ograniczenie zdarzeń drogowych z udziałem pieszych i pojazdów. Ankietowane osoby w większości stwierdziły, że inwestycja wpłynie na ograniczenie zdarzeń drogowych z udziałem pieszych i pojazdów (48,54 % z ankietowanych osób odpowiedziało, że „Zdecydowanie tak” a 43,69 % że „Raczej tak”).

Wyżej opisane wyniki ankiet potwierdzają, że inwestycja wpłynęła na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym w m. Międzyrzecz, wzrost poczucia bezpieczeństwa w ruchu drogowym wśród uczestników ruchu drogowego zarówno pieszych i zmotoryzowanych oraz ograniczenie liczby zdarzeń drogowych z udziałem pieszych i pojazdów.