

Andrzej KIERCZUK
Obra Dolna 3
66-120 Kargowa
akierczuk@wp.pl
601731307



Obra Dolna 17.06.2024r.

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
OTRZYMANO

18 -06- 2024

Iwona Frąckowiak
podpis.....
Nr.....Wydział.....

Zarząd Dróg Wojewódzkich

Al. Niepodległości 32

65-042 Zielona Góra

PETYCJA

obywatelska w sprawie uzupełniania nawierzchni drogi wojewódzkiej DW 314 tłuczniem.

Niniejszym, działając w imieniu wszystkich podpisanych, na podstawie art. 2 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 11.07.2014 r o petycjach (Dz. U. 2014, poz 1195, tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 870),

Wnoszę

o zaprzestanie naprawy drogi wojewódzkiej (DW 314) na odcinku Kargowa – Nowy Jaromierz, materiałem drogowym typu tłuczeń. Obecnie odcinek drogi jest bardzo niebezpieczny. Świeżo położony tłuczeń, wala się po całej drodze. Pojazdy jadące od strony Kargowej w kierunku Świętna nie przestrzegają ograniczeń postawionych znaków do 70 km/h. Jazda odbywa się z prędkością 90-120 km/h, co dla pojazdów jadących do Kargowej stanowi zagrożenie w postaci obtłuczonej blachy samochodu czy rozbitej szyby.

My mieszkańcy Obry Dolnej oraz Nowego Jaromierza, codziennie tą drogą dojeżdżamy do pracy, na zakupy, gdzie każda szkoda na szybie powoduje unieruchomienie pojazdu na dłuższy czas, poprzez zgłoszenie szkód z ubezpieczenia OC zarządcy drogi co jest procesem długotrwałym, i działa na Naszą niekorzyść. W swoich gospodarstwach domowych nie posiadamy kilku pojazdów, lecz jeden lub dwa.

Uzupełnienie pobocza przy tak ruchliwej drodze wojewódzkiej (314 – Kargowa , Stary Jaromierz, Nowy Jaromierz, Wilcze, Świętno) tłuczniem w roku 2023 spowodowało 3 lub 4 wypadki na odcinku Kargowa – Nowy Jaromierz, poprzez nadmierną prędkość. Jak pokazuje natężenie ruchu dobowego z roku 2020, wykazano 1398 pojazdów, z czego 1066 to samochody osobowe i mikrobusy.

W jaki sposób wykorzystuje się tłuczeń w budownictwie drogowym?

Zbyt luźny grunt czy wydostawanie się wody gruntowej może prowadzić do poważnych naruszeń struktury drogi, czy torowiska. Z tego powodu stosuje się

różne metody utwardzania i stabilizacji podłoża. Jednym z nich jest właśnie tłuczeń kamienny. Jest on najchętniej wykorzystywany do podbudowy nawierzchni drogowych oraz formowania i budowy korpusów ciągów komunikacyjnych. Na najczęściej tworzy on dolną warstwę dróg, gdyż zapewnia odpowiednią twardość i stabilność podłoża dzięki klinowaniu się ziaren o nieregularnych kształtach.

Dlaczego tłuczeń jest wykorzystywany do naprawy drogi wojewódzkiej skoro z zasady opisanej wyżej nie powinien być w ten sposób wykorzystywany.

Kierując się troską o bezpieczeństwo mieszkańców Obry Dolnej oraz Nowego Jaromierza prosimy Wszystkich Państwa, adresatów niniejszej petycji o zaprzestanie naprawy drogi wojewódzkiej (DW 314) na odcinku Kargowa – Nowy Jaromierz, materiałem drogowym typu tłuczeń.

Jednocześnie wyrażamy nadzieję że w porozumieniu z Urzędem Miejskim w Kargowej uwzględni się ujęcie w planach inwestycyjnych wykonanie drugiej części drogi. Jeżeli Zarząd Dróg Wojewódzkich nie jest w stanie zabezpieczyć wszystkich swoich dróg to czy lepiej będzie przekazać DW 314 pod zarządzenie gminy.

Proszę o potraktowanie sprawy jako poważnej i pilnej.

Jako reprezentant podpisanych, zgodnie z art. 4 ust. 3 ustawy z dnia 11.07.2014r. o petycjach wyrażam zgodę na ujawnienie moich danych przez adresata petycji na jego stronie internetowej.

W załączeniu przedkładam listę osób popierających zaprzestanie naprawy drogi wojewódzkiej (DW 314) na odcinku Kargowa – Nowy Jaromierz, materiałem drogowym typu tłuczeń. Podpisy chętnych zebrano zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. A oraz lit. E Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2016/679 z dnia 27.04.2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich

Do wiadomości:

Burmistrz Kargowej

Rada Gminy

.....

Wykaz osób potwierdzających proponowaną petycję

Lp.	Imię i nazwisko	Podpis
1	Tomasz Sobieszek	Sobieszek
2	Judyta Sobieszek	Sobieszek
3	Nikodem Sobieszek	Sobieszek
4	Leszek Niewiadomski	Niewiadomski
5	Krzysztof Zygmunt	Zygmunt
6	Justyna Zygmunt	Zygmunt
7	Kludia Żurek	Żurek
8	Paweł Zygmunt	Zygmunt
9	Marek Zygmunt	Zygmunt
10	Longier Franciszek	Longier
11	Longier Grzegorz	Longier
12	Dziągiel Yachryga	Dziągiel
13	Dziągiel Tomasz	Dziągiel
14	Zielonka Ewa	Zielonka
15	Wiśniewski Karol	Wiśniewski
16	Wiśniewski Ewa	Wiśniewski
17	Konczyk Jerzy	Konczyk
18	Konczyk Ireneusz	Konczyk
19	Pewar Magdalena	Pewar
20	Andrzej Pewar	Pewar
21	Marek Jan	Marek
22	Marek Magdalena	Marek
23	Zielonka Maria	Zielonka
24	Zielonka Elżbieta	Zielonka
25	Zielonka Józef	Zielonka
26	Zborecki Adrian	Zborecki
27	Zborecki Honorata	Zborecki
28	Nowoczek Paweł	Nowoczek
29	Nowoczek Marek	Nowoczek
30	Zielonka Michał	Zielonka
31	Pieczarka Zofia	Pieczarka
32	Natalia Ziembak	Ziembak

