



Zielona Góra, 2020-03-09

ZDW-ZG-WZD-512-45/20

Odpowiadając na petycję z 19 lutego br. w sprawie budowy podwyższonego przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 161 w m. Kubczyce, **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze** informuję, że nie widzi uzasadnienia do wyznaczenia wnioskowanego przejścia dla pieszych.

Zgodnie z załącznikiem nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających na drogach wojewódzkich.

Miejscowość Kubczyce charakteryzuje się rozproszoną zabudową, brak jest chodników a ruch pieszy jest znikomy. Lokalizacja przejścia dla pieszych powinna koncentrować ruch pieszy o odpowiednim natężeniu, Zgodnie z pkt. 5.2.6.2 załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, przejście dla pieszych powinno koncentrować możliwie największą liczbę pieszych przekraczających drogę. Tam gdzie ruch pieszych jest znikomy lub ma charakter ruchu rozproszonego właściwym rozwiązaniem organizacji ruchu jest pozostawienie pieszym możliwości wynikających z art. 13 pkt 3 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r., poz. 1137) zgodnie z którym przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone pod warunkiem, że nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub utrudnienia ruchu pojazdów. Pieszy jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pojazdom i do przeciwległej krawędzi jezdni iść drogą najkrótszą, prostopadłe do osi jezdni. Z danych statystycznych dotyczących zdarzeń drogowych z udziałem osób pieszych wynika, że w wielu przypadkach do potrażeń osób dochodzi z powodu braku zachowania przez nich ostrożności podczas wchodzenia na przejście. Pieszy mając możliwość przechodzenia przez jezdnię w miejscu wyznaczonym często nie poświęca uwagi właściwej ocenie sytuacji na drodze, w tym prędkości nadjeżdżających pojazdów, narażając się na większe niebezpieczeństwo.

W sprawie oświetlenia ulicznego informujemy, że zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 220 z późn. zm.) planowanie oświetlenia oraz finansowanie kosztów oświetlenia ulic, placów i dróg publicznych znajdujących się na terenie gminy należy do jej zadań własnych.

Odnosząc się do przekraczania przez kierowców obowiązującego ograniczenia prędkości informujemy, że na wnioskowanym odcinku drogi wojewódzkiej obowiązuje ograniczenie prędkości do 50km/h. Kierujący w jednoznaczny i niebudzący wątpliwości sposób może ocenić geometrię drogi oraz jej stan techniczny i dostosować prędkość pojazdu do charakterystyki drogi. Tut. Zarząd nie posiada instrumentów prawnych pozwalających na wyegzekwowanie przestrzegania przez kierowców obowiązujących przepisów, w związku z czym kopią pisma zwracamy się z prośbą do Komendy Powiatowej Policji w Strzelcach Krajeńskich o wzmożenie kontroli pod kątem ich przestrzegania

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Grzegorz Szulc

Do wiadomości:

- 1) Komenda Powiatowa Policji
w Strzelcach Krajeńskich
ul. Brzozowa 205e
66-500 Strzelce Krajeńskie
- 2) Rejon Dróg Wojewódzkich
w Kłodawie
- 3) a/a P.W.

Wydział Zarządzania Drogami
NACZELNIK WYDZIAŁU

Iwona Stańczyk

W Y S Ł A N O

10 MAR 2020

Iwona Frączkowiak

podpis.....