



ZDW-ZG-WZD-517-14/20

Zielona Góra, 2020-10-5

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie poprawy bezpieczeństwa poprzez wprowadzenie do organizacji ruchu przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną w ciągu drogi wojewódzkiej nr 318 w m. Chelmek, **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze** informuje, że poddano analizie uwarunkowania ruchu na terenie miejscowości, ze szczególnym uwzględnieniem zagrożeń bezpieczeństwa. Z uzyskanej z Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Gorzowie Wlkp. informacji za okres 2017– 2020 wynika, że zaistniała 1 kolizja drogowa z tyt. nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu. W obszarze zabudowanym prędkość pojazdów jest ograniczona znakami do 50/60 km/h. Odcinkowo z powodu niebezpiecznych łuków znakami B-33 ograniczono prędkość pojazdów do 40 km/h. Przeprowadzony w dniu 02 października 2020r. w godzinie szczytu pomiędzy 8.00 a 9.00 pomiar ruchu pieszych wykazał przejście 5 osób w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1025F /od godz. 8.00 do 11.00 pomiar wykazał łącznie 6 osób/, a pomiar ruchu pojazdów w godz. szczytu pomiędzy 10.00 a 11.00 zarejestrował przejazd 116 pojazdów.

Mając na względzie analizowane czynniki, oraz biorąc pod uwagę kryterium potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej, określone w pkt. 6.3. załącznika nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, uważamy, że wniosek o wybudowanie sygnalizacji świetlnej jest bezzasadny. Byłoby to nieadekwatne do warunków ruchu i nieekonomiczne, ponieważ tutaj Zarząd administrując całą siecią dróg wojewódzkich i dysponując określonym budżetem na ich przebudowę oraz utrzymanie musi kierować się określonymi priorytetami.

Kryterium pomiarowe dla oceny potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej wyniosło 20 pkt. Dopiero w przypadku uzyskania wartości sumy większej niż 100 pkt. można przyjąć, jako uzasadnienie dla decyzji o wprowadzeniu sygnalizacji świetlnej do organizacji ruchu na przejściu dla pieszych.

Zgodnie z pkt. 5.2.6.2 załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, przejście dla pieszych powinno koncentrować możliwie największą liczbę pieszych przekraczających drogę. Na terenie miejscowości o charakterze wiejskim, gdzie ruch pieszych jest znikomy lub ma charakter ruchu rozproszonego najlepszym rozwiązaniem jest pozostawienie możliwości dla pieszych wynikających z art. 13 pkt 3 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2012r., poz. 1137 ze zm.) zgodnie z którym przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone pod warunkiem, że nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub utrudnienia ruchu pojazdów. Pieszy jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pojazdom i do przeciwległej krawędzi jezdni iść drogą najkrótszą, prostopadle do osi jezdni. Ponadto wyznaczenie przejścia w małych miejscowościach zawęża obszar ruchu poruszania się pieszych, do warunków określonych ściśle w przepisach /przechodzenie przez jezdnię poza przejściem jest dozwolone, gdy odległość od przejścia przekracza 100 m/, co zazwyczaj prowadzi do nagminnego łamania obowiązujących przepisów przez pieszych, a w konsekwencji do deprecjacji wprowadzonego oznakowania i wzrostu zagrożenia bezpieczeństwa ruchu.

**WYSLANO**

06 PAŹ 2020

Agnieszka Naplička

podpis .....

Odnosnie budowy chodnika na odcinku od skrzyżowania drogi woj. z drogą powiatową nr 1025F /km 0+460/ do bloków mieszkalnych zlokalizowanych w km 0+690, informujemy, że zadania polegające na budowie ciągów pieszych realizowane są przez ZDW w ramach inwestycji polegających na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach wojewódzkich województwa lubuskiego w ramach dostępnych środków, jakie rokrocznie przeznaczane mogą być na ten cel. Z uwagi na dużą ilość wniosków napływających od samorządów i mieszkańców dotyczących realizacji zadań w ramach poprawy bezpieczeństwa, przy jednoczesnym dysponowaniu określonym zasobem środków finansowych na inwestycje drogowe, aktualnie nie ma możliwości realizacji wnioskowanego zadania, a jego realizacja w latach przyszłych uzależniona będzie od wielkości dostępnych środków na zadania z tytułu poprawy bezpieczeństwa. Natomiast kwestia doświetlenia przedmiotowego odcinka drogi leży w gestii Gminy Nowa Sól.

Z-ca DYREKTORA  
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

*Grzegorz Szulc*

Otrzymuje do wiadomości:

- 1) Rejon Dróg Wojewódzkich w Kożuchowie  
a/a R.Ł.

*Ok*

„Administratorem Pana danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, al. Niepodległości 32.  
Pełna treść klauzuli informacyjnej dostępna jest na stronie [www.zdw.zgora.pl](http://www.zdw.zgora.pl) w zakładce Inspektor Ochrony Danych.