



Zielona Góra, 2020-07-24

ZDW-ZG-WZD-512-93/20

Pan Ryszard Dominiak
Sołtys wsi Kruszyna
Kruszyna 61/2
66-100 Sulechów

Nawiązując do spotkania w dniu 10 lipca br. **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze** przesyła w załączeniu notatkę z komisji.

Odnosząc się do wniosków zawartych w notatce informujemy:

1. W sprawie wprowadzenia ograniczenia prędkości do 40km/h na odcinku drogi wojewódzkiej nr 278 w Kruszynie informujemy, że przygotowujemy projekt organizacji ruchu na wprowadzenie zmian w oznakowaniu. Po dokonaniu niezbędnych uzgodnień i uzyskaniu zatwierdzenia projektu wprowadzimy nowe oznakowanie, o czym powiadomimy odrębnym pismem.
2. Odnośnie wyznaczenia przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania z ul. Olbromskiego w Kruszynie informujemy, że w dniu 22 lipca br. dokonano 12 godzinnego pomiaru ruchu pieszych na odcinku 227m, w obrębie proponowanego przejścia. Pomiar wykazał znikomy ruch pieszych, najwyższy w godzinach 17-18 (8 osób). W związku z tym nie widzimy uzasadnienia do wyznaczenia w/w przejścia dla pieszych. Zgodnie z pkt. 5.2.6.2 załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, przejście dla pieszych powinno koncentrować możliwie największą liczbę pieszych przekraczających drogę. Niebagatelnym jest też fakt, że wyznaczenie przejścia dla pieszych w takim przypadku zawęży obszar ruchu poruszania się pieszych do warunków określonych ściśle w przepisach /przechodzenie przez jezdnię poza przejściem jest dozwolone, gdy odległość od przejścia przekracza 100 m/, co przy istniejącej charakterystyce drogi i ruchu, zazwyczaj prowadzi do nagminnego łamania obowiązujących przepisów przez pieszych, a w konsekwencji do deprecjacji wprowadzonego oznakowania i wzrostu zagrożenia bezpieczeństwa ruchu. Tam gdzie ruch pieszych jest znikomy lub ma charakter ruchu rozproszonego właściwym rozwiązaniem organizacji ruchu jest pozostawienie pieszym możliwości wynikających z art. 13 pkt 3 Ustawy z 20 czerwca 1997r.

WYNIANO

77 LIP 2020

Agnieszka Nawlicka

podpis

Prawo o ruchu drogowym (t.j.. Dz. U. z 2020r., poz. 110 z późn. zm..) zgodnie z którym przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone pod warunkiem, że nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub utrudnienia ruchu pojazdów. Pieszy jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pojazdom i do przeciwległej krawędzi jezdni iść drogą najkrótszą, prostopadle do osi jezdni.

3. Brak jest możliwości wyznaczenia tymczasowego przejścia w obrębie skrzyżowania na Obłotne z uwagi na konieczność przebudowy chodnika oraz brak stosownego oświetlenia wynikającego z par. 109 ust. 1 pkt 12 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (t.j. Dz.U. z 2016 r. 124 ze zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Jednak wizja lokalna w terenie z przedstawicielami Urzędu Marszałkowskiego wykazała, że przemieszczanie się pieszych w obrębie skrzyżowania nie stanowi żadnego problemu.
4. Remonty cząstkowe jezdni i naprawy poboczy wykonujemy na bieżąco w ramach posiadanych środków finansowych, jednak w tym przypadku jest to działanie krótkotrwale, ponieważ droga docelowo wymaga kompleksowej przebudowy.
5. Prace polegające na pielęgnacji roślinności przydrożnej zostały zakończone w dniu wczorajszym.

W załączeniu:

- notatka ze spotkania

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Drogami i Mostami
Grzegorz Szulc

Otrzymuje do wiadomości:

- Urząd Marszałkowski
Województwa Lubuskiego
w Zielonej Górze
Departament Infrastruktury
i Komunikacji
- Urząd Gminy
Plac Ratuszowy 6
66-100 Sulechów
- Rejon Dróg Wojewódzkich
w Zielonej Górze

a/a BK