

SPRAWOZDANIE Z WYKONANIA LUBUSKIEGO PROGRAMU REALIZACYJNEGO BRD W 2021 r.

1. Program realizacyjny na rok 2021 (SPRAWOZDANIE)

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.
przygotowany przez: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze

Lp.	Zadanie Działanie nazwa	Dział: bezpieczny -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	Realizacja rok 2021. Gdy trwa dłużej niż rok, proszę wpisać kolejne lata	Lider / jednostki wspierające wpisujemy, gdy takie są.	Planowany wskaźnik wykonania produktu – stan wykonania na koniec 2021	Stan początkowy, poziom wykonania zadania na początku roku 2021	Cel na 31.12.2021
1	Poprawa BRD na drodze krajowej nr 92 w województwie lubuskim w m. Brójce	drogi	2020-2021	GDDKiA	100%	30%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
2	Remont nawierzchni drogi krajowej nr 92 na odcinku Węzeł Rzepin – Boczów	drogi	2020-2021	GDDKiA	100 %	25%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
3	Remont nawierzchni drogi krajowej nr 92 na odcinku Stok – Bucze	drogi	2020-2021	GDDKiA	100 %	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm

4	Remont nawierzchni drogi krajowej nr 92 na odcinku Brójce - Lutol Suchy	drogi	2020-2021	GDDKiA	100 %	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
5	Rozbudowa drogi krajowej nr 12 - most Marszów	drogi	2020-2021	GDDKiA	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych mostu do obowiązujących norm
6	Rozbudowa drogi krajowej nr 92 polegająca na budowie ronda na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1339F w m. Trzciel	drogi	2021	GDDKiA	0%	0%	Uspokojenie ruchu oraz poprawę warunków ruchowych z drogami krzyżującymi się z drogą krajową
7	Rozbudowa drogi krajowej nr 12 w m. Marszów	drogi	2021	GDDKiA	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
8	Poprawa BRD w woj. lubuskim na DK nr 29 na odc. Urad - Cybinka w ramach PBDK - Program LMN - budowa ścieżki rowerowej (projektuj & buduj)	drogi	2021-2022	GDDKiA	1,3 %	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm

9	Poprawa BRD w woj. lubuskim na DK nr 27 w m. Wilkanowo w ramach PBDK - Program LMN (rondo)	drogi	2021	GDDKiA	94 %	0%	Uspokojenie ruchu oraz poprawę warunków ruchowych z drogami krzyżującymi się z drogą krajową
10	Poprawa BRD w woj. lubuskim na DK nr 27 w m. Nowogród Bobrz. w ramach PBDK - Program LMN (rondo)	drogi	2021-2022	GDDKiA	14 %	0%	Uspokojenie ruchu oraz poprawę warunków ruchowych z drogami krzyżującymi się z drogą krajową
11	Uzupełnienie Stałej Organizacji Ruchu w zakresie rozwiązań wskazanych przez zespół audytorów BRD dla zadania pn.: „Budowa drugiej jezdni drogi ekspresowej S-3 na odcinku Sulechów – Nowa Sól – od km 176+976 do km 220+966”	drogi	2021-2022	GDDKiA	100%	100 %	Zwiększenie poziomu bezpieczeństwa użytkowników drogi poprzez montaż dodatkowych urządzeń brd.

2. Program realizacyjny na rok 2021 (SPRAWOZDANIE)

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”
realizowany przez **Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Gorzowie Wlkp.**

L p.	Zadanie, działanie, nazwa	Dział: -bezpieczny -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	Rok realizacji: 2021	Lider	Planowany wskaźnik wykonania produktu -	Stan początkowy	Cel na 31.12.2021
1.	Działania - kontrola autokarów w ramach akcji „ <i>Bezpieczne ferie zimowe</i> ”;	- prędkość; - pojazd (stan techniczny); - człowiek (czas pracy kierowców, trzeźwość kierowców);	II 2021 r.	WITD	Według przyjętego planu pracy. O planowanych i podjętych działaniach oraz wynikach na bieżąco informować media.	Kontynuacja z lat poprzednich	- kontrolowanie prędkości pojazdów; - wykrywanie i eliminowanie z ruchu niesprawnych i zagrażających bezpieczeństwu pojazdów; - kontrolowanie czasu pracy kierowców; - kontrolowanie trzeźwości kierowców;
2.	Działania - kontrola autokarów w ramach akcji „ <i>Bezpieczne wakacje</i> ”;	- prędkość; - pojazd (stan techniczny); - człowiek (czas pracy kierowców, trzeźwość kierowców);	VI – VIII 2021 r.	WITD	Według przyjętego planu pracy. O planowanych i podjętych działaniach oraz wynikach na bieżąco informować media.	Kontynuacja z lat poprzednich	- kontrolowanie prędkości pojazdów; - wykrywanie i eliminowanie z ruchu niesprawnych i zagrażających bezpieczeństwu pojazdów; - kontrolowanie czasu pracy kierowców; - kontrolowanie trzeźwości kierowców;
3.	Okresowe ograniczenia w ruchu pojazdów powyżej 12 t (zakazy w	- pojazd (stan techniczny); - drogi	2021	WITD	Według przyjętego planu pracy. O planowanych i	Kontynuacja z lat poprzednich	- kontrolowanie zezwoleń; - kontrolowanie kierowców niestosujących się do

	ruchu pojazdów wakacyjne i świąteczne);	(ograniczenia tonażowe); - prędkość;			podjętych działaniach oraz wynikach na bieżąco informować media.		przepisów dot. ograniczenia w ruchu; - kontrolowanie prędkości pojazdów;
4.	Działania ukierunkowane na kontrolę: - czasu pracy kierowców /całoroczne, krajowe, międzynarodowe/; - pojazdów przewożących towary niebezpieczne ADR /całoroczne, krajowe, międzynarodowe/; - przewozu drogowego odpadów/całoroczne, krajowe, międzynarodowe/; - przewozu drogowego zwierząt/całoroczne, krajowe, międzynarodowe/;	- prędkość; - pojazd (stan techniczny, wymagania dot. dedykowanych przewozów drogowych – oznakowanie pojazdów); - człowiek (czas pracy kierowców, trzeźwość kierowców);	2021	WITD	Według przyjętego planu pracy. O planowanych i podjętych działaniach oraz wynikach na bieżąco informować media.	Kontynuacja z lat poprzednich	- kontrolowanie prędkości pojazdów; - wykrywanie i eliminowanie z ruchu niesprawnych, zagrażających bezpieczeństwu pojazdów i nieprawidłowo oznakowanych; - kontrolowanie czasu pracy kierowców; - kontrolowanie wymagań technicznych w zakresie przewozów dedykowanych (ADR, zwierząt, odpadów);
5.	Działania ukierunkowane na kontrolę przewozu osób: - „TAXI/BOLT/UBER”; - „GIMBUS”	- prędkość; - pojazd (stan techniczny, oznakowanie pojazdów); - człowiek	2021	WITD	Według przyjętego planu pracy. O planowanych i podjętych działaniach oraz wynikach na bieżąco informować	Kontynuacja z lat poprzednich	- kontrolowanie prędkości pojazdów; - wykrywanie i eliminowanie z ruchu niesprawnych, zagrażających

		(trzeźwość kierowców);			media.		bezpieczeństwu i nieprawidłowo oznakowanych pojazdów; - kontrolowanie czasu pracy kierowców; - kontrolowanie trzeźwości kierowców;
6.	Wspólne akcje kontrolne z Policją, Strażą Graniczną, Krajową Administracją Skarbową, Inspekcją Weterynaryjną, Inspekcją Ochrony Środowiska i innymi służbami/inspekcjami w celu poprawy bezpieczeństwa na drodze	- prędkość; - pojazd (stan techniczny, wymagania dot. dedykowanych przewozów drogowych ADR, Odpadów, zwierząt, roślin – oznakowanie pojazdów); - człowiek (czas pracy kierowców, trzeźwość kierowców);	2021	WITD, Policja, SG, KAS, Inspekcja Ochrony Środowiska, Inspekcja Weterynaryjna i inne służby i inspekcje	Według przyjętego planu pracy. O planowanych i podjętych działaniach oraz wynikach na bieżąco informować media.	Kontynuacja działań z lat poprzednich	Ogólna poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym;

**3. Wojewoda Lubuski – program realizacyjny - wykonanie w 2021 r.
w ramach „PPBRD Województwa. Lubuskiego na lata 2016 – 2025”**

Lp.	Zadanie	Dział: - człowiek - drogi - prędkość - pojazd - ratownictwo - system zarząd.	Rok realizacji	Lider /wsparcie	Końcowy wskaźnik Produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2021 r.
1.	Rozstrzygnięcie w sprawach uwag, spostrzeżeń, wniosków - w tym spraw spornych, dotyczących istniejącej lub projektowanej organizacji - w zakresie zgodności z obowiązującymi przepisami i zachowania bezpieczeństwa ruchu drogowego	drogi: - powiatowe	2021	Starosta Żagański	organizacja ruchu zgodna z przepisami i spełniająca warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego	W roku 2021 do wojewody wpłynął jeden wniosek dotyczący organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 1065 Bukowina Bobrzańska – Małomice - na odcinku od skrzyżowania z DK 12 do linii kolejowej nr 14	Optymalna organizacja ruchu - zgodna z przepisami PRD i uwzględniająca przede wszystkim bezpieczeństwo ruchu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1065 Bukowina Bobrzańska – Małomice - na odcinku od skrzyżowania z DK 12 do linii kolejowej nr 14
2.	Nadzór i monitorowanie zadań realizowanych w ramach <i>Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg</i>	drogi: - powiatowe - gminne	2020 - 2028	Wojewoda Lubuski/zarząd powiatu, wójt, (burmistrz, prezydent miasta)	W roku 2021 wyremontowano, przebudowano i wybudowano: - 24,234 km dróg gminnych - 20,232km. dróg powiatowych	Zły stan techniczny odcinków dróg lokalnych, zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego	Poprawa stanu dróg w zakresie: -BRD, - parametrów technicznych dróg, - zwiększenie funkcjonalności lokalnej sieci drogowej

3.	Przejęcie przez Wojewodę Lubuskiego od Stacji Pogotowia prowadzenia Dyspozytorni Medycznej	ratownictwo	2021	Minister Zdrowia/ Wojewoda Lubuski	Umiejscowienie Dyspozytorni Medycznej w strukturze organizacyjnej Lubuskiego Urzędu Wojewódzkiego (LUW) – komórka organizacyjna Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego	technicznie Dyspozytornia Medyczna była w LUW, natomiast kadrowo dyspozytorzy są pracownikami stacji pogotowia w Gorzowie Wlkp.	Usprawnienie i wzmocnienie nadzoru wojewody nad koordynacją pracy Zespołów Ratownictwa Medycznego
4.	Wymiana sprzętu komputerowego w Dyspozytorni Medycznej i Centrum Powiadamiania Ratunkowego - <u>zadanie nie ujęte wcześniej w programie realizacyjnym na 2021 r.</u>	ratownictwo	2021	Minister Zdrowia /Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji/ Wojewoda Lubuski	W ramach doskonalenia systemów powiadamiania ratunkowego i dysponowania ambulansów - wymieniono sprzęt komputerowy	Przestarzała i wyeksploatowana infrastruktura	Usprawnienie techniczne pracy operatorów numerów alarmowych i dyspozytorów medycznych
5.	Przekierowanie połączeń nr 998 do Centrum Powiadamiania ratunkowego - w ramach integracji systemu powiadamiania - <u>zadanie nie ujęte wcześniej w programie realizacyjnym na 2021 r</u>	ratownictwo	2021	Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji/ Wojewoda Lubuski/Komendant Wojewódzki PSP	Integracja systemu powiadamiania ratunkowego	Numer 998 odbierany był przez dyżurnych na Powiatowych Stanowiskach Kierowania PSP	Przejęcie obsługi zgłoszeń alarmowych kierowanych na numer 999 przez operatorów numerów alarmowych w CPR

4. Program realizacyjny na rok 2021 (SPRAWOZDANIE)

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.

przygotowany przez: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

Lp.	Zadanie Działanie nazwa	Dział: bezp. > człowiek > drogi > prędkość > pojazd- > ratownictwo > system zarz.	Realizacja rok 2021. Gdy trwa dłużej niż rok, proszę wpisać kolejne lata	Lider / jednostki wspierające wpisujemy, gdy takie są.	Planowany wskaźnik wykonania produktu – stan wykonania na koniec 2021	Stan początkowy, poziom wykonania zadania na początku roku 2021	Cel na 31.12.2021
1	Edukacja dzieci i młodzieży Cykl zajęć edukacyjnych przeprowadzonych z dziećmi i młodzieżą z lubuskich szkół. Uświadomienie pieszym, szczególnie dzieciom i młodzieży ograniczonego pola widzenia kierowcy motocykla, samochodu osobowego i ciężarowego oraz utrudnień wynikających z niedostatecznego oświetlenia drogi lub szczególnych warunków atmosferycznych.	człowiek	2021	WORD Gorzów Wlkp. -	Edukacja grupy około 1000 dzieci i młodzieży w trakcie 4 festynów zorganizowanych w okresie letnim. Uświadomienie uczestnikom festynów zagrożeń wynikających z ograniczonego pola widzenia kierowcy.	Brak wiedzy dotyczącej ograniczonego pola widzenia kierowcy	Zwiększenie poziomu bezpieczeństwa dzieci i młodzieży - uczestników ruchu drogowego poprzez edukację. Przekazanie <ul style="list-style-type: none"> • 406 książeczek i malowanek o tematyce brd. akcesoriów odblaskowych: <ul style="list-style-type: none"> • maskotki 64 szt. • kamizelki 149 szt. • breloczki 475 szt. • balony 350 szt.
2	Edukacja dzieci i młodzieży Konkurs fotograficzny skierowany do dzieci szkolnych i młodzieży, zwracający uwagę na znajdujące się w najbliższej okolicy miejsca niebezpieczne, związane z ruchem drogowym. Zadanie nie zostało zrealizowane.	drogi	2021	WORD Gorzów Wlkp. miejski inżynier ruchu wydziały ruchu drogowego Policji	Zadanie nie zostało zrealizowane Zastosowanie rozwiązań eliminujących, bądź minimalizujących potencjalne zagrożenie na drogach	Zadanie nie zostało zrealizowane Funkcjonowanie w infrastrukturze drogowej rozwiązań powodujących potencjalne zagrożenie	Zadanie nie zostało zrealizowane Eliminacja miejsc szczególnie niebezpiecznych na drogach

Lp.	Zadanie Działanie nazwa	Dział: bezp. człowiek drogi prędkość pojazd- ratownictwo system zarz.	Realizacja rok 2021. Gdy trwa dłużej niż rok, proszę wpisać kolejne lata	Lider / jednostki wspierające wpisujemy, gdy takie są.	Planowany wskaźnik wykonania produktu – stan wykonania na koniec 2021	Stan początkowy, poziom wykonania zadania na początku roku 2021	Cel na 31.12.2021
3	Edukacja dzieci i młodzieży Konkurs plastyczny skierowany do dzieci w dwóch kategoriach wiekowych do lat 6 i powyżej lat 6 do lat 10, popularyzujący bezpieczne zachowania na drodze.	człowiek	2021	WORD Gorzów Wlkp. Szkoły sekcje plastyczne działające w formach pozaszkolnych	W konkursie prezentującym wiedzę dotyczącą zasad bezpiecznego poruszania się po drogach uczestniczyło 106 dzieci z klas I-III	Zachowania dzieci odzwierciedlające często niewłaściwe postawy osób dorosłych, opiekunów	Kształtowanie wśród najmłodszych uczestników ruchu drogowego pożądanych wzorców zachowań na drodze poprzez prezentację prac plastycznych Spośród 106 prac akcesoriami rowerowymi, odblaskowymi nagrodzonych zostało autorów 5 prac.. Dodatkowo 36 szt. maskotek odblaskowych przekazanych zostało dzieciom ze szkoły w Templewie i Drezdenku
4	Wsparcie działań nauczycieli Warsztaty dedykowane nauczycielom oraz opiekunom wycieczek szkolnych z terenu województwa lubuskiego Ze względu na pandemię i ograniczone wyjazdy grup zorganizowanych, zadanie zostało zrealizowane poprzez wsparcie działań nauczycieli wychowania komunikacyjnego opisane w pozycji 4`	człowiek pojazd	2021	WORD Gorzów Wlkp. Kuratorium Oświaty szkoły	Kompleksowa wiedza dotycząca bezpiecznego podróżowania grup zorganizowanych oraz umiejętność odpowiedniego reagowania w sytuacjach kryzysowych	Brak usystematyzowanej wiedzy dotyczącej organizacji oraz podróżowania grup zorganizowanych	Zapewnienie maksymalnie bezpiecznych warunków podróżowania oraz poruszania się po drogach grup zorganizowanych: wycieczek autokarowych, rowerowych i pieszych

Lp.	Zadanie Działanie nazwa	Dział: bezp. człowiek drogi prędkość pojazd- ratownictwo system zarz.	Realizacja rok 2021. Gdy trwa dłużej niż rok, proszę wpisać kolejne lata	Lider / jednostki wspierające wpisujemy, gdy takie są.	Planowany wskaźnik wykonania produktu – stan wykonania na koniec 2021	Stan początkowy, poziom wykonania zadania na początku roku 2021	Cel na 31.12.2021
4	Wsparcie działań nauczycieli Wsparcie działań nauczycieli wychowania komunikacyjnego	człowiek pojazd	2021	WORD Gorzów Wlkp. Przedszkola szkoły	Odbiorcy grupa 150 dzieci <ul style="list-style-type: none"> • zajęcia edukacyjne z zakresu brd dla 25 dzieci z grupy przedszkolnej oraz 58 dzieci ze szkoły podstawowej, • egzamin na kartę rowerową - dla 2 szkół podstawowych 	Ze względu na pandemię ograniczona ilość zajęć edukacyjnych i egzaminów na kartę rowerową	Zapewnienie maksymalnie bezpiecznych warunków poruszania się po drogach grup rowerowych i pieszych Wydanych 36 kart rowerowych. Przekazanie: akcesoriów odblaskowych <ul style="list-style-type: none"> • kamizelki 61 szt. • breloczki 83 szt. • balony 25 szt. • opaski 85 szt. książeczek o tematyce brd 25 szt.
5	Wsparcie działań służb mundurowych Kampania informacyjno- edukacyjna połączona z rozpowszechnianiem akcesoriów odblaskowych poprawiających widoczność uczestników ruchu drogowego	człowiek	2021	WORD Gorzów Wlkp. Policja Straż Pożarna Ratownik medyczny	Odbiorcami akcji była grupa ponad 400 dzieci i młodzieży Rozpowszechnianie idei noszenia odblasków	Niedostateczna widoczność użytkowników dróg	Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez zwiększenie ich widoczności. Podejmując wspólne działania z Policją, Strażą Pożarną, ratownikiem medycznym przeprowadzone zostały zajęcia edukacyjne połączone z promocją odblasków. Przekazanie: • książeczek i malowanek o tematyce brd 219 szt. akcesoria odblaskowe: • kamizelki 9 szt. • breloczki 295 szt. • balony 125 szt. • opaski 324 szt.

5. WORD Zielona Góra - Program Realizacyjny – sprawozdanie za rok 2021
do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.

Lp.	Zadanie Działanie nazwa	Dział: bezpieczny -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	Realizacja rok 2021. Gdy trwa dłużej niż rok, proszę wpisać kolejne lata	Lider / jednostki wspierające wpisujemy, gdy takie są.	Planowany wskaźnik wykonania produktu –stan wykonania na koniec 2021	Stan początkowy, poziom wykonania zadania na początku roku 2021	Cel na 31.12.2021
1	Budowa / reaktywacja miasteczek ruchu drogowego (MRD) w szkołach	Bezpieczny człowiek	2021	WORD ZG	Wykonane lub reaktywowane miasteczka ruchu drogowego (MRD) – liczba uruchomień lub odnowień MRD	Nie każda szkoła posiada MRD. Wiele MRD wymaga odnowienia	Liczba MRD po reaktywacji i liczba uruchomionych nowych MRD w 2021 – brak realizacji
2	Współpraca z nauczycielami przy realizacji konsultacji z młodzieżą w zakresie PJ AM	Bezpieczny człowiek	2021	WORD ZG	Nauczyciele aktywnie i skutecznie przygotowują młodzież do uzyskania PJ AM – liczba nauczycieli współpracujących	Współpracowało nauczycieli: 2017/2018 – 57 2018/2019 – 10 2019/2020 – 3 2020/2021 - 0	Objęcie siecią pomocy wszystkich środowisk w województwie. Liczba nauczycieli współpracujących w 2021 – brak współpracy
3	Dzień otwartych drzwi – raz w roku	Bezpieczny człowiek	2021	WORD ZG	Organizacja jednego spotkania w roku.	Odwiedzających: 2019 - 28 osób 2020 – 0 pandemia 2021 – 0 pandemia	Przybliżenie działalności WORD, wzrost liczby

							odwiedzających Nie odbyło się z uwagi na pandemię
4	Portal e-learning - szkolenie młodzieży w zakresie teorii – PJ AM	Bezpieczny człowiek	2021	WORD ZG	Przeszkolenie młodzieży w zakresie PJ AM – liczba osób przeszkolonych w zakresie AM, liczba uzyskanych PJ AM	Niewiele osób występuje o PJ AM. Liczba uzyskanych uprawnień: 2013-13 2014-62 2015-77 2016-136 2017-156 2018-217 2019-130 2020 – 141 2021 - 97	Wzrost liczby uzyskanych PJ AM. Redukcja osób jeżdżących bez uprawnień na motorowerze
5	Prowadzenie egzaminów na kat. AM poza siedzibami WORD-ów, w kolejnych miastach województwa	Bezpieczny człowiek	2021	WORD ZG/ WORD G	Liczba egzaminów praktycznych AM zrealizowanych w terenie. Wszyscy chętni zdają egzamin w swoim mieście obniżając ponoszone koszty.	Miejsca egzaminów: Gorzów Wlkp. Kostrzyn, Zielona Góra, Żagań, Gubin Kargowa, Babimost Na południu woj. egz. w 2021 były organizowane: Ziel. Góra 82 Żagań 1 Kargowa 73	Redukcja osób jeżdżących bez uprawnień na motorowerze. Liczba egzaminów na kat. AM PJ: Teoria – 265 Praktyka – 156 Wydane PJ - 97

6	Szkolenie teoretyczne nauczycieli Wychowania Komunikacyjnego	Bezpieczny człowiek	2021	WORD ZG	Realizacja szkolenia dla nauczycieli rozpoczynających pracę, a także potrzebujących odnowienia wiedzy oraz osób nie posiadających szkolenia. Liczba osób przeszkolonych.	Nauczyciele młodzi, nowo zatrudnieni potrzebują teoretycznego wsparcia w zakresie BRD. W każdym roku pojawiają się takie osoby. Przeszkolono: 2012 – 15 osób 2013 – 51 osób 2014 – 23 osób 2015 – 31 osób 2016 – 37 osób 2017 – 15 osób 2018 – 20 osób 2019 – 24 osoby 2020 – 0 pandemia 2021 - 16	Wszyscy nauczyciele WK w lubuskich SP posiadają przeszkolenie. Liczba nauczycieli przeszkolonych w ciągu roku 2021 - 16
7	Szkolenie, egzaminowanie i wydanie KR uczniom szkół ponadpodstawowych, którzy nie posiadają KR	Bezpieczny człowiek	2021	WORD ZG / MCKiE ZG	Procedura wdrażana na wniosek zainteresowanych. Liczba przeszkolonych i przeegzaminowanych uczniów, którym wydano KR w WORD ZG - poza macierzystą szkołą.	Znaczna liczba absolwentów SP nie posiada KR. Egzaminowanych w WORD ZG: 2016 – 10 osób 2017 – 3 2018 – 0 2019 – 0 2020 – 0 2021 - 0	Wszyscy uczniowie 10-18 lat posiadają przeszkolenie i KR Liczba przeszkolonych w WORD ZG i wydanych KR.
8	„To trzeba szybko	Bezpieczna	2021	WORD ZG /	Identyfikacja, a w konsekwencji	Brak systemu: w	Zaangażowanie

	zmienić” konkurs fotograficzny dla wszystkich obywateli - kontynuacja	droga		WORD G / KO	likwidacja sytuacji problemowych w organizacji ruchu na lubuskich drogach. Liczba / opis sytuacji ujawnionych / naprawionych	2021 brak zgłoszeń.	obywateli w proces likwidacji wszystkich infrastrukturalnych zagrożeń na drogach
9	Wykorzystanie do celów szkoleniowych Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy w Tomaszowie	Bezpieczna prędkość	2021	WORD ZG	Systemowe szkolenia w zakresie doskonalenia techniki jazdy. Liczba przeszkolonych kierujących.	Brak systemu. Przeszkolono: 2014 – 955 2015 – 1151 2016 – 1599 2017 – 1833 2018 – 2057 2019 – 1985 2020 – 1264 2021 - 1541	Wzrost liczby przeszkolonych osób. Liczba przeszkolonych 1541
10	Organizacja turniejów BRD	Bezpieczny człowiek	2021	WORD ZG	Internetowy Turniej BRD dla uczniów szkół podstawowych Miasta Zielona Góra - wsparcie merytoryczne, lokalowe, gadżetami.	Organizacja turniejów najczęściej zaczyna się na początku roku	Poprawa i rozwój BRD w edukacji. Organizowane, wspierane finansowo, merytorycznie turnieje BRD.

6. Wojewódzki Sztab Wojskowy w Zielonej Górze

Dzień dobry!

W odpowiedzi na pismo w sprawie bieżącej problematyki BRD na rok 2022 informuję, że w Wojewódzkim Sztabie Wojskowym w Zielonej Górze oraz

w podległych wojskowych komendach uzupełnień problematyka BRD realizowana jest wyłącznie w ramach szkolenia wewnętrznego żołnierzy i pracowników resortu obrony narodowej jednostek organizacyjnych. Szkolenia prowadzone są przez wyznaczonych szefów komórek wewnętrznych oraz przedstawicieli instytucji zewnętrznych, m.in. Żandarmerii Wojskowej.

2021r.:

1. Zagrożenia w ruchu drogowym oraz przyczyny i skutki wypadków drogowych – Wojskowa Komenda Uzupełnień w Żaganiu –
 prowadzenie: przedstawiciel Oddziału ŻW w Żaganiu – 05.11.2021r.
 - w pozostałych instytucjach ze względu na zagrożenie epidemiczne szkoleń z ww. zakresu nie prowadzono.

2022r.:

1. Zagrożenia w ruchu drogowym oraz przyczyny i skutki wypadków drogowych – Wojskowa Komenda Uzupełnień w Gorzowie Wlkp. –
 prowadzenie: przedstawiciel Wydziału ŻW w Wędrzynie – 29.04.2022r.
2. Zagrożenia w ruchu drogowym oraz przyczyny i skutki wypadków drogowych – Wojskowa Komenda Uzupełnień w Zielonej Górze –
 prowadzenie: przedstawiciel Placówki ŻW w Żaganiu – 10.06.2022r.

Z poważaniem! Zdzisław STAWSKI – WSzW w Zielonej Górze

7. Program Realizacyjny na rok 2021 (SPRAWOZDANIE)

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”

przygotowany przez: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze**

Lp.	Zadanie Działanie nazwa	Dział: bezp. -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	Realizacja rok 2021	Lider / Jednostki wspierające	Planowany wskaźnik wykonania produktu - stan wykonania na koniec 2021	Stan początkowy, poziom wykonania zadania na początku roku 2021	Cel na 31.12.2021
1	Przebudowa i rozbudowa drogi woj. nr 158 na odcinku Drezdenko - Gorzów Wlkp.	drogi	2019-2021	ZDW / UE	100% wykonano 100%	94%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm zaawansowanie 100% TAK
2	Rozbudowa drogi woj. nr 278 na odc. Stare Strącze - Wschowa	drogi	2019-2023	ZDW / UE	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm zaawansowanie 3% NIE
3	Budowa mostu przez rzekę Odrę wraz z	drogi	2017-2022	ZDW / UE	100%	67%	Oddanie do użytkowania

	budowę nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 282 - Etap II				wykonano 100%		nowego mostu o parametrach klasy drogi G zaawansowanie 68% NIE
4	Budowa obwodnic m. Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi woj. nr 302 oraz m. Podmokle Wielkie w ciągu drogi woj. nr 304 - dojazd do węzłów na autostradzie A-2 w Trzcielu oraz Nowym Tomysłu	drogi	2019-2023	ZDW / UE	100% wykonano 100%	0%	Oddanie do użytkowania nowego odcinka drogi o parametrach klasy G zaawansowanie 32% NIE
5	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 295 w m. Miodnica	drogi	2021-2023	ZDW / UE	100% wykonano 0%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm zaawansowanie 0% NIE
6	Przebudowa mostu przez rzekę Wartę w miejscowości Świerkocin w ciągu drogi wojewódzkiej nr 131 Nowiny Wielkie – Krzeszyce wraz z dojazdami	drogi	2020-2021	ZDW / Ministerstwo Infrastruktury	100% wykonano 100%	34%	Dostosowanie parametrów użytkowych obiektu mostowego do obowiązujących norm zaawansowanie 100% TAK
7	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 132 w ramach realizacji zadania pn. Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej 132 w km 36+835 w m. Łupowo	drogi	2021-2022	ZDW	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm i oddanie do użytkowania nowego mostu o parametrach klasy G zaawansowanie 39% NIE
8	Przebudowa drogi woj. Nr 131 w okolicach m. Świerkocin polegająca na odnowie dywanikowej na odcinku 2+210 -3+205	drogi	2021	ZDW	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm zaawansowanie 100% TAK
9	Przebudowa drogi woj. nr 136 polegająca na odnowie dywanikowej na odcinku od km 16+630 do km 17+430	drogi	2021	ZDW	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm zaawansowanie 100% TAK

10	Przebudowa drogi woj. nr 158 w m. Gralewo polegająca na odnowie dywanikowej na odcinku 8+562 do km 8+897	drogi	2021	ZDW	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm zaawansowanie 100% TAK
11	Przebudowa polegająca na wzmocnieniu drogi woj. nr 158 relacji Gralewo – Santok na odcinku od km 10+500 do km 11+300	drogi	2021	ZDW	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm zaawansowanie 100% TAK
12	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 174 relacji Drezdenko - Stare Bielice	drogi	2021	ZDW	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm zaawansowanie 100% TAK
13	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 276 na odc. Krosno Odrzańskie – Radnica w km 3+300,00 ÷ 4+229,50	drogi	2021	ZDW	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm zaawansowanie 100% TAK
14	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 283 na odcinku od km 34+780 do km 35+770	drogi	2021	ZDW	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm zaawansowanie 100% TAK
15	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 285/286 w m. Gubin, ul. Śląska	drogi	2021	ZDW	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm zaawansowanie 100% TAK
16	Odnowa dywanikowa drogi woj. nr 287 na odc. Kosierz - Bobrowice	drogi	2021	ZDW / JST	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm zaawansowanie 100% TAK
17	Przebudowa drogi polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 287 od km 28+080 ÷ 28+649 w m. Lubsko przy ul. Wrocławskiej	drogi	2021	ZDW / JST	100% wykonano 82%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm zaawansowanie 100% NIE

18	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi wojewódzkiej nr 315 w m. Lipka	drogi	2021	ZDW	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm zaawansowanie 100% TAK
19	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 324 Szlichtyngowa – granica województwa w km 1+200,00 ÷ 2+080,00	drogi	2021	ZDW	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm zaawansowanie 100% TAK
20	Remont drogi wojewódzkiej nr 170 na odc. od km 5+200 do km 7+555	drogi	2021	ZDW	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm zaawansowanie 100% TAK
21	Remont drogi wojewódzkiej nr 156 na odcinku gr. województwa do m. Strzelce Krajeńskie	drogi	2021	ZDW	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm zaawansowanie 100% TAK
22	Remont drogi wojewódzkiej nr 139 w m. Mierczany	drogi	2021	ZDW	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm zaawansowanie 100% TAK
23	Remont drogi wojewódzkiej nr 296 w m. Łowa przy ul. Żagańskiej w km 41+170 - 42+154 - strona prawa	drogi	2021	ZDW	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm zaawansowanie 100% TAK
24	Remont chodnika w m. Konotop przy Placu Powstańców Wielkopolskich w ciągu drogi wojewódzkiej nr 315 w km 28+442 - 28+500 - strona prawa	drogi	2021	ZDW / JST	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm zaawansowanie 100% TAK
25	Remont chodnika w m. Koźuchów przy ul. 22 lipca w ciągu drogi wojewódzkiej nr 283	drogi	2021	ZDW	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm zaawansowanie 100% TAK

26	Remont drogi wojewódzkiej 297 w m. Kozuchów przy ul. Nowosolnej	drogi	2021	ZDW	100% wykonano 82%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm zaawansowanie 100% NIE
27	Remont drogi wojewódzkiej nr 278 w m. Mozów	drogi	2021	ZDW	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm zaawansowanie 100% TAK
28	Remont drogi wojewódzkiej nr 138 w m. Chlebowo	drogi	2021	ZDW	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm zaawansowanie 100% TAK
29	Remont obiektu mostowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 287 w km 27+713 w miejscowości Lubsko	drogi	2021	ZDW	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych obiektu mostowego do obowiązujących norm zaawansowanie 100% TAK
30	Remont drogi wojewódzkiej nr 158 wraz z remontem obiektu mostowego w km ok. 40+350 w m. Trzebicz Młyn	drogi	2021	ZDW	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych obiektu mostowego do obowiązujących norm zaawansowanie 100% TAK
31	Przebudowa drogi – budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 131 w m. Świerkocin	drogi	2021	ZDW / JST	100% wykonano 100%	0%	Usprawnienie komunikacji pieszych zaawansowanie 100% TAK
32	Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 139 w m. Laski Lubuskie	drogi	2021	ZDW / JST	100% wykonano 100%	0%	Usprawnienie komunikacji pieszych zaawansowanie 100% TAK
33	Budowa chodnika w ciągu drogi woj. nr 139 w m. Gądków Wielki	drogi	2021	ZDW	100% wykonano 100%	0%	Usprawnienie komunikacji pieszych zaawansowanie 100% TAK

34	Budowa chodnika w ciągu drogi woj. nr 156 w m. Klesno (po drugiej stronie skrzyżowania)	drogi	2021	ZDW / JST	100% wykonano 100%	0%	Usprawnienie komunikacji pieszych zaawansowanie 100% TAK
35	Montaż sygnalizatorów wskazujących prędkość w ciągu drogi woj. nr 158 w m. Trzebicz	drogi	2021	ZDW / JST	100% wykonano 100%	0%	Uspokojenie ruchu pojazdów zaawansowanie 100% TAK
36	Budowa chodnika w m. Goraj w ciągu drogi woj. nr 192	drogi	2021	ZDW / JST	100% wykonano 100%	0%	Usprawnienie komunikacji pieszych zaawansowanie 100% TAK
37	Budowa chodnika w ciągu drogi woj. nr 278 w Sulechowie ul. Przemysłowa	drogi	2021	ZDW / JST	100% wykonano 100%	0%	Usprawnienie komunikacji pieszych zaawansowanie 100% TAK
38	Budowa sygnalizacji świetlnej typu ALL RED z detekcją ruchu pojazdów oraz wzbudzanych mechanicznie na przycisk wraz z dedykowanym oświetleniem przejść dla pieszych na drodze woj. nr 282 w m. Droszków km ok. 18+290,00	drogi	2021	ZDW	100% wykonano 100%	0%	Oddanie do użytkowania nowej sygnalizacji, usprawnienie komunikacji pieszych, uspokojenie ruchu pojazdów, poprawa widoczności pieszych zaawansowanie 100% TAK
39	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 283 w m. Cziradz od km 29+240 do km 29+900 oraz 30+063 do km 30+303 (budowa dwóch odc. chodnika)	drogi	2021	ZDW / JST	100% wykonano 100%	0%	Usprawnienie komunikacji pieszych zaawansowanie 100% TAK
40	Budowa chodnika w m. Książ Śląski w ciągu drogi woj. nr 283	drogi	2021	ZDW / JST	100% wykonano 100%	0%	Usprawnienie komunikacji pieszych zaawansowanie 100% TAK
41	Dostosowanie sygnalizacji świetlnej do pracy kolorowej w trybie ciągłym w m. Bytom Odrzański w ciągu drogi	drogi	2021	ZDW	100% wykonano	0%	Usprawnienie komunikacji pieszych i pojazdów zaawansowanie 100% TAK

	woj. nr 292 w obrębie skrzyżowania ulic Kopernika – Szkolna – Cmentarna				100%		
42	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 324 w zakresie budowy chodnika w m. Szlichtyngowa	drogi	2021	ZDW / JST	100% wykonano 100%	0%	Usprawnienie komunikacji pieszych zaawansowanie 100% TAK
43	Budowa chodnika w m. Borowiec w ciągu drogi woj. nr 325	drogi	2021	ZDW / JST	100% wykonano 100%	0%	Usprawnienie komunikacji pieszych zaawansowanie 100% TAK
44	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 328 w m. Mycielin od km 5+177,58 do km 5+313,70 w zakresie budowy chodnika	drogi	2021	ZDW	100% wykonano 100%	0%	Usprawnienie komunikacji pieszych zaawansowanie 100% TAK
45	Doświetlenie przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 137 w miejscowości Sulęcín przy ul. Emilii Plater	drogi	2021	ZDW / JST	100% wykonano 100%	0%	Poprawa widoczności pieszych zaawansowanie 100% TAK
46	Doświetlenie przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 156 w miejscowości Zwierzyn przy ul. Wojska Polskiego (przy dworcu)	drogi	2021	ZDW / JST	100% wykonano 100%	0%	Poprawa widoczności pieszych zaawansowanie 100% TAK
47	Doświetlenie dwóch przejść dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 138 w miejscowości Gubin przy ul. Gubeńskiej oraz ul. Kresowej	drogi	2021	ZDW / JST	100% wykonano 100%	0%	Poprawa widoczności pieszych zaawansowanie 100% TAK
48	Doświetlenie dwóch przejść dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 278 w miejscowości Sulechów przy ul. Okrężnej	drogi	2021	ZDW / JST	100% wykonano 100%	0%	Poprawa widoczności pieszych zaawansowanie 100% TAK

49	Doświetlenie przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 278 w miejscowości Bojadła przy ul. Bolesława Chrobrego (przy szkole)	drogi	2021	ZDW / JST	100% wykonano 100%	0%	Poprawa widoczności pieszych zaawansowanie 100% TAK
50	Doświetlenie trzech przejść dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 278 w miejscowości Sława przy ul. Waryńskiego oraz w ciągu dróg wojewódzkich nr 278 i 319 w miejscowości Stare Strącze	drogi	2021	ZDW / JST	100% wykonano 100%	0%	Poprawa widoczności pieszych zaawansowanie 100% TAK
51	Doświetlenie przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 278 w miejscowości Wschowa przy ul. Obrońców Warszawy	drogi	2021	ZDW / JST	100% wykonano 100%	0%	Poprawa widoczności pieszych zaawansowanie 100% TAK
52	Doświetlenie dwóch przejść dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 287 w miejscowości Budziechów	drogi	2021	ZDW / JST	100% wykonano 100%	0%	Poprawa widoczności pieszych zaawansowanie 100% TAK
53	Doświetlenie przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 296 w miejscowości Żagań przy ul. Jana Pawła II	drogi	2021	ZDW / JST	100% wykonano 100%	0%	Poprawa widoczności pieszych zaawansowanie 100% TAK
54	Doświetlenie przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 321 w miejscowości Siedlisko przy ul. Głogowskiej	drogi	2021	ZDW / JST	100% wykonano 100%	0%	Poprawa widoczności pieszych zaawansowanie 100% TAK
55	Komisje w miejscach wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym	drogi	2020	ZDW / WRD KWP, WRD KPP, WRD KMP	100% Lustracja miejsc zdarzeń na drogach wykonano 100%	0%	Eliminacja zagrożeń zidentyfikowanych podczas komisji zaawansowanie 100% TAK