

WPZ.0441.1.2023

Zielona Góra, 2023-02-08

***dot. petycja w sprawie utworzenia przejścia dla pieszych w ciągu DW 158
w m. Wawrów na wysokości Szkoły Podstawowej***

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze odpowiadając na petycję mieszkańców miejscowości Wawrów z dnia 05.11.2022 r. (wpłynęła do tut. Zarządu dnia 16.01.2023 r.) w sprawie utworzenia przejścia dla pieszych w ciągu DW 158 w m. Wawrów na wysokości Szkoły Podstawowej przedstawia poniższe informacje.

W dniu 09.01.2020 r. zawarte zostało porozumienie pomiędzy Województwem Lubuskim a Gminą Santok dotyczące wzajemnej współpracy i współdziałania w zakresie opracowania dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa wyspy spowalniającej ruch oraz przejścia dla pieszych w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 158 w miejscowości Wawrów”. Następnie 06.05.2020 r. zawarto umowę z wykonawcą na opracowanie dokumentacji projektowej dla powyższego zadania. Jednakże we wrześniu 2020 roku wykonawca odstąpił od realizacji umowy z przyczyn leżących po jego stronie, co spowodowało konieczność przeprowadzenia nowego postępowania przetargowego i tym samym aneksowania porozumienia w zakresie terminu realizacji.

W marcu 2021 r. podpisana została umowa z nowo wybranym wykonawcą na opracowanie dokumentacji projektowej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 158 w m. Wawrów na odcinku w ok. km 2+900 - 3+065. Termin zakończenia prac określony został na 19 miesięcy od dnia podpisania umowy.

Celem opracowywanej dokumentacji jest budowa wyspy spowalniającej ruch przed m. Wawrów od strony m. Janczewo oraz wyznaczenie przejścia dla pieszych przy budynku szkoły wraz z jego doświetleniem oraz wyposażeniem w sygnalizację świetlną wzbudzaną. Przyjęte rozwiązania projektowe wymagają m.in. poszerzenia pasa drogowego w celu zapewnienia wymaganej przepisami prawa szerokości chodnika. Ponadto zachodzi konieczność zapewnienia prawidłowego odwodnienia drogi oraz chodnika poprzez budowę kanalizacji deszczowej, co wiąże się z potrzebą wycinki drzew rosnących na wlocie do miejscowości.

Na etapie prac projektowych zorganizowana została Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (BRD) przy współudziale przedstawicieli ZDW, Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego, Urzędu Gminy oraz Policji, która pozytywnie zatwierdziła wskazane w terenie miejsca pod budowę wyspy oraz

wyznaczone przejście dla pieszych. Z uwagi na fakt, iż inwestycja realizowana będzie na podstawie zatwierdzonego projektu budowlanego oraz decyzji ZRID konieczne jest uzyskanie opinii innych Urzędów i Instytucji.

W dniu 05.08.2022 r. Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków negatywnie zaopiniował przyjęte rozwiązania projektowe z uwagi na konieczność wycinki drzew. Opinia wymusiła konieczność wprowadzenia zmian w przyjętych rozwiązaniach poprzez ograniczenie wycinki drzew do niezbędnego minimum oraz przeprojektowania przyjętych rozwiązań w zakresie projektowanej kanalizacji deszczowej, co wiąże się z zajęciem jeszcze większej powierzchni działek przylegających do pasa drogowego drogi wojewódzkiej, a także pozyskaniem nowych opinii, uzgodnień i decyzji.

Po skorygowaniu rozwiązań projektowych Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków pozytywnie zaopiniował przyjęte rozwiązania, co umożliwiło złożenie wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego. W chwili obecnej oczekujemy na wszczęcie postępowania administracyjnego przez Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gorzowie Wlkp.

Ponadto pracownia projektowa przygotowuje projekt budowy sygnalizacji świetlnej oraz projekt budowlany całego zamierzenia inwestycyjnego celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Powyższe spowodowało powstanie opóźnień w zakończeniu prac projektowych, co wpłynęło na zawarcie aneksu z wykonawcą dokumentacji wydłużającego termin realizacji umowy (do 18.04.2023 r.) oraz zwiększenie wartości przedmiotu umowy. Jednakże na chwilę obecną ZDW nie jest w stanie określić dokładnego terminu zakończenia dokumentacji z uwagi, iż nie zostało jeszcze wszczęte przez organ (Wody Polskie) postępowanie dotyczące pozwolenia wodnoprawnego, a dopiero uzyskanie tej decyzji umożliwi Wykonawcy złożenie wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej. Niemniej jednak ZDW zakłada zakończenie prac projektowych w 2023 roku.

Po opracowaniu dokumentacji projektowej i poznaniu szacunkowych kosztów ZDW będzie czynił starania o wprowadzenie zadania w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego ze środków budżetu własnego, jednakże realizacja uzależniona będzie od wielkości środków finansowych ZDW oraz zgody Zarządu Województwa Lubuskiego na wykonanie inwestycji.

Zastępca Dyrektora ds. Zarządzania
Drogami i Dokumentacji

Krzysztof Kocik

08 lutego 2023

podpisano certyfikowanym podpisem
elektronicznym

W imieniu mieszkańców

ul. Lawendowej i Różanej
w Wawrowie



Wawrów, dnia 5. 11. 2022 r.

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
OTRZYMANO

16-01-2023

Iwona Frackowiak
podpis.....
Nr..... Wydział.....

Pan

Tonder Paweł

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich

w Zielonej Górze

ul. Niepodległości 32

65-042 Zielona Góra

Dotyczy: Drogi Wojewódzkiej Nr 158 , na odcinku Wawrów – Janczewo

Petycja dotycząca utworzenia przejścia dla pieszych w miejscowości Wawrów na wysokości Szkoły Podstawowej przy ul. Lawendowej.

W imieniu mieszkańców miejscowości Wawrów (w szczególności z ul. Lawendowej i Różanej) wnosimy petycję w interesie publicznym o budowę w jak najbliższym czasie przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną oraz szukaną spowalniającą na drodze wojewódzkiej nr 158 na wysokości Szkoły Podstawowej przy ul. Lawendowej .

W chwili obecnej w celu dostania się do szkoły, przystanku autobusowego, przedszkola, sklepów, kościoła itp. wszyscy mieszkańcy ul. Lawendowej i Różanej, również dzieci w wieku szkolnym, zmuszeni są do przejścia bardzo ruchliwej drogi wojewódzkiej, ponieważ nie ma żadnej alternatywnej możliwości przejścia na bezpieczny chodnik. Chodnik od strony ul. Lawendowej na pewnym odcinku kończy się, gdyż w dalszej części stojący tam budynek wraz z ogrodzeniem dochodzi prawie do drogi .

W ostatnim czasie obserwujemy stale rosnące natężenie ruchu w obu kierunkach (Wawrów- Janczewo i Janczewo – Wawrów), szczególnie w godzinach, w których dzieci idą do szkoły lub z niej wracają. Godziny powrotu oraz dojścia do szkoły są tożsame z godzinami największego ruchu. Samochody wjeżdżające do Wawrowa od strony Janczewa zwykle pędzą, przekraczając prędkość dozwoloną i tym samym stanowią zagrożenie dla życia i zdrowia wszystkich pieszych.

Pomimo funkcjonujących ograniczeń prędkości bezpieczeństwo na tej drodze wcale się nie poprawia. Społeczeństwo miejscowości WAWRÓW apeluje, aby nie czekać na nieszczęście, które tutaj w każdej chwili może się zdarzyć. Bezpieczeństwo i życie to wartości nadrzędne, a w chwili obecnej są zagrożone. Uważamy, że potencjalnemu nieszczęściu należy zapobiegać.

W 2019 r. Wójt Gminy Santok podpisał porozumienie z Dyрекcją Dróg Wojewódzkich w sprawie budowy szynki zwalniającej oraz przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną. Do tej pory jednak nie widzimy postępu prac związanych z tym porozumieniem. Codzienny widok użytkowników drogi, zwłaszcza dzieci, osób starszych i niepełnosprawnych, przechodzących przez jezdnię pomiędzy pędzącymi samochodami budzi przerażenie.

Kierowani troską o bezpieczeństwo wszystkich mieszkańców, a zwłaszcza dzieci i młodzieży oraz wszystkich innych użytkowników drogi, prosimy Państwa, adresatów niniejszej petycji, o podjęcie działań zmierzających do przyspieszenia prac związanych z budową szynki zwalniającej oraz przejścia dla pieszych wraz z sygnalizacją świetlną.

W imieniu mieszkańców

Załącznik

1. Mapka sytuacyjna
2. Lista osób popierających petycję

Adresaci:

1. Radni Sejmiku Wojewódzkiego Województwa Lubuskiego
2. Marszałek Województwa Lubuskiego pani Elżbieta Polak
3. Rada Gminy w Santoku
4. Wójt Gminy Santok pan Paweł Pisarek
5. Radni Powiatu Gorzowskiego
6. Starosta Powiatu Gorzowskiego pani Magdalena Pędziwiatr
7. Komenda Wojewódzka Policji w Gorzowie Wlkp.
8. Komenda Miejska Policji w Gorzowie Wlkp.
9. Wydział Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

BUDYNEK OGRANICZAJĄCY
PRUDNIĘ, CHODNIKA (WCHODZI W JEZDNIĘ)

UL. LAHENDOWA

PRZECIEK

PLANOWANE
PRZEJŚCIE
WRAZ Z
SYGNALIZACJĄ
ŚWIETLĄ

BUDYNEK
ST. TRANSFORMATORA



NABLIŻSZE
PRZECIEKI NA TERENIE
JAKO KTOŚ NIE MA DOJAZDU

PRZECIEK
WŁÓD