

Plan inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w latach 2021 - 2027

| Lp. drogi | Relacja | Lokalizacja - zakres robót | Szacunkowa wartość zadania (mln zł) | Plan (mln zł) | | | | | | | Zaawansowanie dokumentacji projektowej | SDR 2020/2021 | Stan techniczny 2020 | | |
|--|-----------------------|--|--|---------------------------------|---------------|------|------|--------|--------|--------|--|--|--|----------------------------|--|
| | | | | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 1. Zadania liniowe | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 134 | Maszkowo-Osno Lubuskie-Rzepin-Urad-Garnica Pariswa | Rozbudowa drogi woj. nr 134 relacji Osno Lubuskie - Rzepin | 2,88 | | | | 2,88 | | | | | 2526 | zły | |
| | | | | 13,53 | | | | 10,00 | 3,53 | | | | 1874 | zły / ostrzegawczy | |
| 2 | 137 | Slubice-Sulecin-Międzyrzecz-Trzciel | Przebudowa drogi woj. nr 137 relacji Slubice - Sulecin - Międzyrzecz | 13,98 | | | | 10,00 | 3,98 | | | | 2180 | zły / ostrzegawczy | |
| | | | | 15,47 | | | | 12,00 | 3,47 | | | | 2180 | zły / ostrzegawczy | |
| | | | | 4,00 | | | | 4,00 | | | | | | zły / ostrzegawczy | |
| 3 | 160 | Suchani - Piasecznik - Chuszczno-Drezdenko - Międzychód - Gorzyń Lewice - Międzychów | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 relacji Drezdenko – Międzychód | 22,40 | | | | 9,00 | 9,00 | | | | 2258 | zły | |
| 4 | 276 | Kosno Odrzańskie - Świebodzin | Rozbudowa drogi woj. nr 276 w ciągu ul. Słowiańskiej w m. Świebodzin | 14,00 | | | | 10,00 | 4,00 | | | | 6393 | zły / ostrzegawczy | |
| 5 | 278 | Szklarka Radnicka-Nietkowie Sulechów-Sława-Wschowa | Przebudowa drogi woj. nr 278 na odc. Sulechów - Konolop | 23,51 | | | | 10,00 | 9,00 | | | | 3571 | zły / ostrzegawczy | |
| | | | | 7,70 | | | | 5,00 | 2,70 | | | | | zły | |
| | | | | 3,54 | | | | 3,54 | | | | | | zły / ostrzegawczy | |
| | | | | 8,67 | | | | 5,67 | 3,00 | | | | 3220 | ostrzegawczy | |
| | | | | 10,70 | | | | 7,70 | 3,00 | | | | 2005 | bardzo zły / dobry | |
| | | | | 2,87 | | | | 2,87 | | | | | 3807 | zły / ostrzegawczy | |
| | | | | 8,72 | | | | 6,72 | 2,00 | | | | 4730 | b. zły / zły | |
| | | | | 16,92 | | | | 12,00 | 4,92 | | | | | zły / ostrzegawczy / dobry | |
| RAZEM INWESTYCJE LINIOWE | | | | 168,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 111,38 | 48,60 | 8,91 | 0,00 | | | | |
| 20% wkład własny budżetu województwa | | | | 33,78 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 22,28 | 9,72 | 1,78 | 0,00 | | | | |
| 80% dofinansowanie | | | | 135,11 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 89,10 | 38,88 | 7,13 | 0,00 | | | | |
| 2. Zadania mostowe | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 158 | Gorzów Wilko, Sanik-Drezdenko w m. Sanik w ciągu drogi woj. nr 158 w km 11+777 | Rozbiórka starego i budowa nowego mostu w m. Sanik w ciągu drogi woj. nr 158 | 35,00 | | | | | 20,00 | 15,00 | | | 3180 | niedostateczny | |
| 2 | 315 | Woleżyn-Konolop-Nowa Sól | Przebudowa mostu przez rzekę Odre w m. Nowa Sól w ciągu drogi wojewódzkiej nr 315 | 15,00 | | | | | 10,00 | 5,00 | | | 7639 | niedostateczny | |
| RAZEM INWESTYCJE MOSTOWE | | | | 50,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30,00 | 20,00 | 20,00 | 0,00 | | | | |
| 20% wkład własny budżetu województwa | | | | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 4,00 | 4,00 | 0,00 | | | | |
| 80% dofinansowanie | | | | 40,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 24,00 | 16,00 | 16,00 | 0,00 | | | | |
| 3. Obwodnice | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lp. | Nr | Relacja | Lokalizacja - zakres robót | Wartość zadania ogółem (mln zł) | Plan (mln zł) | | | | | | | Zaawansowanie dokumentacji projektowej | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | | |
| 1 | 304 | Obwodnica Nowego Kramiska, Kiepska, Janowca, Kolesina | Budowa drogi wojewódzkiej nr 304 od drogi krajowej nr 32 do Babinostu - Inwestycja związana z rozbudową połączeń i poprawą dojazdu do Portu Lotniczego Zielenka Góra | 89,39 | | | | | 20,00 | 40,00 | 29,39 | | Gotowa koncepcja programowa. Dokumentacja projektowa w trakcie opracowania | | |
| 2 | 289/287 | Obwodnica Lubuska | Budowa obwodnicy Lubuska w ciągu drogi woj. nr 289 i 287 - Etap II | 52,43 | | | | | 20,00 | 20,00 | 32,43 | | W trakcie uzyskiwania decyzji środowiskowa | | |
| 3 | 276 | Obwodnica Świebodzina | Budowa obwodnicy Świebodzina w ciągu drogi woj. nr 276 | 7,18 | | | | 5,00 | 2,18 | | | | Gotowa dokumentacja, uzyskany ZRID. | | |
| 4 | 282 | Zielona Góra -droga woj. nr 278 (Bojada) | Budowa obwodnicy m. Droszków w ciągu drogi woj. nr 282 | 50,23 | | | | 5,00 | 30,00 | 15,23 | | | Uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (twa odwołanie). Dokumentacja projektowa w trakcie opracowania | | |
| 5 | 278 | Lubiecin - Sława | Budowa obwodnicy Sławy - Etap II | 47,66 | | | | | 1,00 | 19,00 | 27,66 | | Gotowa koncepcja programowa. | | |
| 6 | 137 | Obwodnica Kunowic | Budowa obwodnicy Kunowic | 33,00 | | | | | | 10,00 | 23,00 | | Brak dokumentacji | | |
| RAZEM OBWODNICE | | | | 279,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10,00 | 53,18 | 104,23 | 112,48 | | | | |
| 20% wkład własny budżetu województwa | | | | 55,98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 10,64 | 20,85 | 22,50 | | | | |
| 80% dofinansowanie | | | | 223,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 8,00 | 42,54 | 83,38 | 89,98 | | | | |
| RAZEM INWESTYCJE (liniowe, mostowe i obwodnice) | | | | 496,78 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 121,38 | 131,78 | 133,14 | 112,48 | | | | |
| 20% wkład własny budżetu województwa | | | | 99,76 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 24,28 | 26,36 | 26,63 | 22,50 | | | | |
| 80% dofinansowanie | | | | 399,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 97,10 | 105,42 | 106,51 | 89,98 | | | | |
| 281/279 | S3 - Pomorsko - DK 32 | Odrzański Układ Komunikacyjny (15 mln zł - wysokość dofinansowania z FEWL) | | 15,00 | | | | | | | | | Koncepcje w trakcie opracowania | | |
| OGÓLNE INWESTYCJE UJĘTE W PLANIE | | | | 513,78 | | | | | | | | | alokacja - 75 375 132 euro | | |
| 20% wkład własny budżetu województwa | | | | 99,76 | | | | | | | | | alokacja - 339 188 094 zł | | |
| 80% dofinansowanie | | | | 414,02 | | | | | | | | | (kurs 4,5 zł) | | |