

Analiza pomiaru prędkości i natężenia ruchu pojazdów przy użyciu urządzenia EasyCount

projektu

„Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez budowę sygnalizacji świetlnej na drodze wojewódzkiej nr 315 w m. Lipka wraz z dedykowanym oświetleniem na nowo wyznaczonym przejściu dla pieszych”

Zrealizowanego w ramach

Rządowego Programu Ograniczania Przestępczości i Aspołecznych Zachowań

RAZEM BEZPIECZNIEJ Im. Władysława Stasiaka Na Lata 2022 - 2024 (2022 r.)

Droga wojewódzka nr 315 łączy drogę krajową nr 32 w m. Wolsztyn z drogą krajową nr S3 w m. Nowa Sól, z czego wynika duże natężenie ruchu wg. Generalnego Pomiaru Ruchu na drogach wojewódzkich 2020/21 - średnia dla województwa lubuskiego wynosi 2461 pojazdów silnikowych/dobę a dla drogi 315 - wynosi 4482 pojazdy silnikowe/dobę. Natomiast na odcinku Sławocin granica woj. wielkopolskiego – Konotop SDR wynosi 2005 pojazdów/dobę, w tym ciężarowych 801 pojazdów/dobę. Duży ruch pojazdów, w tym tranzytowych, powoduje zwiększenie zagrożeń w ruchu drogowym zarówno dla kierowców jak i pieszych uczestników ruchu. Dodatkowo w m. Lipka znajduje się odcinek długiej prostej, na którym kierowcy przekraczają dopuszczalną prędkość. Wpływa to na duże zagrożenie dla pieszych uczestników ruchu.

Przed realizacją projektu, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze dokonał pomiarów prędkości przy pomocy urządzenia EasyCount - przenośnej pomiarowej stacji pomiaru ruchu. Urządzenie to jest nieingerującym w strukturę drogi przenośnym licznikiem pojazdów, pozwalającym na monitorowanie ruchu drogowego oraz pomiar prędkości pojazdów w wybranych lokalizacjach. Prędkość obowiązująca w miejscowości Lipka wynosi 50 km/h.

Dane z urządzenia zlokalizowanego od strony Konotopu jak i Sławocina w km 24+050 i 24+043 w dniach 13 - 14 kwietnia 2021 r. oraz 25 - 26 maja 2021 r. wskazały, że dozwoloną prędkość przekraczało ponad 50% pojazdów, a najwyższe prędkości dochodziły do 135 km/h.

Poniżej przykładowy pomiar prędkości wykonany urządzeniem EasyCount z dnia 26.05.2021 r. w ciągu drogi wojewódzkiej nr 315 w m. Lipka. Przekroczenia prędkości pojazdów zostały zaznaczone kolorem czerwonym.

Pomiar prędkości z dnia 26 maja 2021r.
 (godz. 10.00 - 24.00) DW nr 315 m. Lipka
 (lokalizacja stacji pomiarowej - km 24+050_str. lewa)

(Prędkość) km/h	Ilość pojazdów Pas 1	Ilość pojazdów Pas 2	Suma
< 5	0	0	0
5 ... 15	2	2	4
15 ... 25	2	1	3
25 ... 35	3	3	6
35 ... 45	3	13	16
45 ... 55	27	73	100
55 ... 65	104	162	266
65 ... 75	114	129	243
75 ... 85	75	55	130
85 ... 95	21	14	35
95 ... 105	3	6	9
105 ... 115	3	3	6
115 ... 125	1	1	2
125 ... 135	1	0	1
135 ... 145	0	0	0
145 ... 155	0	0	0
155 ... 165	0	0	0
165 ... 175	0	0	0
175 ... 185	0	0	0
> 185	0	0	0
Podsumowanie	359	462	821

W celu sprawdzenia wpływu zamontowanej sygnalizacji typu „all red” na prędkość przejeżdżających pojazdów, w dniach 28-29 grudnia 2022 r. przeprowadzono pomiar prędkości i natężenia ruchu pojazdów przy użyciu urządzenia Easy Count. Punkt pomiarowy został usytuowany w obrębie wyznaczonego przejścia dla pieszych oraz wykonanej sygnalizacji świetlnej.

Poniżej przedstawiamy wyniki pomiaru prędkości z dnia 28.12.2022 r.

Pomiar prędkości z dnia 28 grudnia 2022
DW nr 315 m. Lipka – lokalizacja stacji pomiarowej – km 24+653_str. Prawa

Nazwa stacji : 3 (28 Gru 2022_godz. 10.00 – 24.00)

(Prędkość) km/h	Ilość pojazdów Pas 1	Ilość pojazdów Pas 2	Suma
< 5	1	1	2
5 ... 15	2	6	8
15 ... 25	16	12	28
25 ... 35	77	57	134
35 ... 45	363	246	609
45 ... 55	294	416	710
55 ... 65	32	148	180
65 ... 75	4	25	29
75 ... 85	1	4	5
85 ... 95	0	2	2
95 ... 105	0	0	0
105 ... 115	0	0	0
115 ... 125	0	0	0
125 ... 135	0	0	0
135 ... 145	0	0	0
145 ... 155	0	0	0
155 ... 165	0	0	0
165 ... 175	0	0	0
175 ... 185	0	0	0
> 185	0	0	0
	790	917	1707

Po zmianie lokalizacji przejścia dla pieszych, zamontowaniu sygnalizacji świetlnej typu „all red” oraz doświetleniu przejścia do pieszych dane z urządzenia w dniu 28.12.2022 r. wskazały około 13% pojazdów przekraczających prędkość powyżej dozwolonych 50 km/h, co stanowi znaczne obniżenie w porównaniu z pomiarem z dnia 26.05.2021 r. wynoszącym około 85%.

Natomiast w przedziale dozwolonej prędkości do 50 km/h poruszało się ponad 87% pojazdów. W porównaniu z pomiarem z dnia 26.05.2021 r. (przedstawionym powyżej) wskazującym, że z dozwoloną prędkością poruszało się jedynie 15% pojazdów, zwiększenie ilości tych pojazdów jest wynikiem zadowalającym. Jednocześnie najwyższy odnotowany pomiar prędkości z dnia 28.12.2022 r. (wyniki w załączeniu) wyniósł 105 km/h, który jest znacznie niższym niż prędkość odnotowana dnia 26.05.2021 r. wynosząca 135 km/h.

Duże natężenie ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 315 wpływało na powstanie niebezpiecznych kolizji w miejscowości Lipka, powodujących wielokrotne uszkodzenie ogrodzeń posesji i nagminne przekraczanie dozwolonej prędkości. Dużym problemem przed były liczne wymuszenia pierwszeństwa, z którymi spotykali się piesi mający problem z poruszaniem się w obrębie przejścia dla pieszych z powodu braku ustąpienia im pierwszeństwa, dodatkowo zbyt duża prędkość poruszających się samochodów powodowała wydłużający się czas oczekiwania na możliwość przejścia dla pieszych. Po zainstalowaniu sygnalizacji świetlnej typu „all red” oraz zmianie lokalizacji przejścia dla pieszych zgodnie z danymi uzyskanymi w pomiarze ruchu urządzeniem Easy Count prędkość pojazdów przejeżdżających przez m. Lipka uległa znacznemu obniżeniu, co tym samym wpłynęło na wzrost poziomu bezpieczeństwa mieszkańców.

Załączniki:

1. Pomiar prędkości z urządzenia EasyCount w km 24+050 dokonany w dniach 28-29 grudnia 2022 r.