

LUBUSKI PROGRAM REALIZACYJNY na 2018

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.

Dokument zawiera programy cząstkowe przygotowane przez osiem jednostek – członków Lubuskiej Rady BRD oraz przez jednostki współpracujące. Materiały umieszczono wg poniższego spisu:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze.
2. Komenda Wojewódzka Policji w Gorzowie Wlkp.
3. Nadodrzański Oddział Straży Granicznej.
4. Państwowa Straż Pożarna
5. Polski Związek Motorowy
6. Wojewoda Lubuski.
7. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Gorzów Wlkp.
8. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Zielona Góra.
9. Jednostki współpracujące.

1. GDDKiA – Program realizacyjny – plan na rok 2018

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.

Lp.	Zadanie	Dział: -bezp. człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	Rok realizacji: 2018	Lider / jednostki wspierające	Końcowy wskaźnik produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2018
1	Budowa drugiej jezdni drogi S3 Sulechów – Nowa Sól odc. I (etap 2 – budowa mostu MS-4 przez rzekę Odre)	drogi	2019	GDDKiA	100%	15%	Oddanie do użytkowania nowego mostu o parametrach klasy S, zaawansowanie 60%
2	Budowa drugiej jezdni drogi S3 Sulechów – Nowa Sól odc. II	Drogi	2018	GDDKiA	100%	81%	Oddanie do użytkowania odcinka

							drogi o parametrach klasy S
3	Budowa drugiej jezdni drogi S3 Sulechów – Nowa Sól odc. III	Drogi	2018	GDDKiA	100%	65%	Oddanie do użytkowania odcinka drogi o parametrach klasy S
4	Budowa drogi S3 na odc. Nowa Sól – Legnica odc. I	Drogi	2018	GDDKiA	100%	83%	Oddanie do użytkowania odcinka drogi o parametrach klasy S
5	Budowa MOP Racula Wschód w ciągu drogi S3	Drogi	2018-2019	GDDKiA	100%	0%	Udostępnienie MOP, zaawansowanie 70%
6	Budowa MOP Lisiny Wschód i Lisiny Zachód w ciągu drogi S3	Drogi	2018-2019	GDDKiA	100%	0%	Udostępnienie MOP, zaawansowanie 70%
7	Budowa MOP Stożne Wschód i Stożne Zachód w ciągu drogi S3	Drogi	2018-2020	GDDKiA	100%	0%	Udostępnienie MOP, zaawansowanie 20%
8	Budowa MOP Niegostawice Wschód i Niegostawice Zachód w ciągu drogi S3	Drogi	2018-2020	GDDKiA	100%	0%	Udostępnienie MOP, zaawansowanie 20%
9	Remont S3 - węzeł Sulechów wraz z łącznicami i rondami	Drogi	2018	GDDKiA	100%	0%	Poprawa jakości nawierzchni w obrębie węzła
10	Remont drogi krajowej nr 92 na odc. Pożrzadło - Mostki	Drogi	2018	GDDKiA	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
11	Remont drogi krajowej nr 92 na odc. Lutol Suchy - Trzciel	drogi	2018	GDDKiA	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
12	Remont drogi krajowej nr 92 na odc. Trzciel - gr. woj.	Drogi	2018	GDDKiA	100%	0%	Dostosowanie parametrów

							użytkowych drogi do obowiązujących norm
13	Remont drogi krajowej nr 31 gr. województwa - Kostrzyn n. Odrą	Drogi	2018	GDDKiA	100%	56%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
14	Remont drogi krajowej nr 29 na odc. Osiecznica - Krosno Odrzańskie	Drogi	2018	GDDKiA	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
15	Remont drogi krajowej nr 22b na odc. Lemierzyce - obwodnica	Drogi	2018	GDDKiA	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
16	Remont drogi krajowej nr 31 na odc. Górzycyca - Owczary	Drogi	2018	GDDKiA	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
17	Rozbudowa DK 29 w m. Cybinka	Drogi	2018-2019	GDDKiA	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm, zaawansowanie 78%
18	Rozbudowa DK 12 na odc. Szprotawa - granica woj.	drogi	2018-2019	GDDKiA	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm, zaawansowanie 50%
19	Rozbudowa drogi krajowej nr 22 w m. Krzeszyce w ramach	Drogi	2018-2019	GDDKiA	100%	0%	Dostosowanie parametrów

	zadania Roboty budowlane na moście drogowym nad rz. Postomią						użytkowych mostu do obowiązujących norm, zaawansowanie 55%
20	Przebudowa mostu drogowego przez rzekę Mierzęcka Struga w km 105+888 w miejscowości Dobiegniew	Drogi	2018	GDDKiA	100%	45%	Dostosowanie parametrów użytkowych mostu do obowiązujących norm
21	Budowa miejsca do kontroli i ważenia pojazdów przy DK 24 w m. Wierzbno	Drogi, pojazd	2018	GDDKiA	100%	0%	Umożliwienie kontroli pojazdów służbom ITD
22	Budowa miejsca do kontroli i ważenia pojazdów przy DK 32 w m. Połupin	Drogi, pojazd	2018	GDDKiA	100%	0%	Umożliwienie kontroli pojazdów służbom ITD
23	Budowa miejsca do kontroli i ważenia pojazdów przy DK 29 w m. Urad	Drogi, pojazd	2018	GDDKiA	100%	0%	Umożliwienie kontroli pojazdów służbom ITD
24	Realizacja w terenie projektu stałej organizacji ruchu wraz z systemem sterowania ruchem na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 29 (ul. 1 Maja) z ul. Folwarczną i Sportową w Słubicach.	Drogi	2018	GDDKiA	100%	0%	Poprawa przepustowości i uporządkowanie ruchu na skrzyżowaniu
25	Modernizacja sygnalizacji świetlnej w ciągu drogi krajowej nr 31 w m. Kostrzyn nad Odrą.	Drogi	2018	GDDKiA	100%	0%	Dostosowanie parametrów sygnalizacji do obowiązujących norm
26	Przeprowadzanie procedur Audytu BRD dla projektów realizowanych przez GDDKiA Oddział w Zielonej Górze.	drogi	2018	GDDKiA	100%	Wynik Oceny/Audytu BRD	Eliminacja z projektów potencjalnych przyczyn zdarzeń drogowych
27	Komisje w miejscach	Drogi	2018	GDDKiA/WRD	100%	0%	Eliminacja zagrożeń

wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym.			KWP, WRD KPP, WRD KMP	Lustracja miejsc zdarzeń na drogach		zidentyfikowanych podczas komisji
---	--	--	-----------------------	-------------------------------------	--	-----------------------------------

2. Komenda Wojewódzka Policji w Gorzowie Wlkp. - Program realizacyjny na rok 2018

Lp.	Zadanie	Dział: bezp. -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	Rok realizacji 2018	Lider / jednostki wspierające	Końcowy wskaźnik produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2018
1	„PRĘDKOŚĆ” działania krajowe	Bezpieczna prędkość	2018	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu – 6 razy w roku	Kontynuacja z lat poprzednich	Egzekwowanie od kierujących przestrzegania ograniczeń prędkości
2	„KASKADOWY POMIAR PRĘDKOŚCI” działania krajowe	Bezpieczna prędkość	2018	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu – 6 razy w roku	-	Egzekwowanie od kierujących przestrzegania ograniczeń prędkości na drogach krajowych objętych centralną koordynacją służby z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych

3	„ALKOHOL I NARKOTYKI” działania krajowe	Bezpieczna prędkość	2018	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu – 6 razy w roku	Kontynuacja z lat poprzednich	Przeprowadzeni e badań stanu trzeźwości jak największej liczby kierujących pojazdami
4	„PASY” działania krajowe	Bezpieczna prędkość	2018	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu – 4 razy w roku	Kontynuacja z lat poprzednich	Egzekwowanie stosowania się kierujących i pasażerów do obowiązku jazdy w pasach bezpieczeństwa oraz stosowania urządzeń do przewozu dzieci
5	„TRUCK & BUS działania krajowe		2018	WRD KWP ITD	wg przyjętego harmonogramu – 3 razy w roku	Kontynuacja z lat poprzednich	Ujawnianie i eliminowanie nieprawidłowoś ci związanych z wykonywaniem transportu drogowego osób i rzeczy
6	„NIECHRONIENI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO” działania krajowe	Bezpieczna prędkość	2018	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu – 12 razy w roku	Kontynuacja z lat poprzednich	Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów oraz egzekwowanie

							stosowania się uczestników ruchu do przepisów dotyczących relacji kierujący – pieszy oraz kierujący pojazdem silnikowym - rowerzysta
7	„TELEFONY” działania krajowe	Bezpieczna prędkość	2018	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu – 3 razy w roku	-	Egzekwowanie stosowania się kierujących do zakazu korzystania podczas jazdy z telefonu wymagającego trzymania słuchawki lub mikrofonu w ręku
8	„SMOG” działania krajowe	Bezpieczna prędkość	2018	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu – 12 razy w roku	-	Przeprowadzenie jak największej ilości badań emisji spalin pojazdów
9	„BEZPIECZNY WEEKEND” działania krajowe	Bezpieczna prędkość	2018	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu – 7 razy w roku	Kontynuacja z lat poprzednich	Zapewnienie nadzoru nad bezpieczeństwem

							m, porządkiem i płynnością w ruchu drogowym podczas tzw.: długich weekendów”
10	„BEZPIECZNE WAKACJE (FERIE) działania krajowe	Bezpieczna prędkość	2018	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Zapewnienie bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym podczas wzmożonych przejazdów wakacyjnych oraz w miejscowościach (bądź rejonach) wypoczynkowych
11	„BEZPIECZNA DROGA DO SZKOŁY” działania krajowe	Bezpieczna prędkość	2018	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Zapewnienie właściwego nadzoru nad bezpieczeństwem i porządkiem w ruchu drogowym, w rejonach szkół oraz drogach prowadzących

							do szkół i placówek oświatowo – wychowawczych
12	„ŚWIATOWY DZIEŃ OFIAR WYPADKÓW DROGOWYCH” działania krajowe	Bezpieczna prędkość	2018	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu – 1 raz w roku	-	Działania profilaktyczno – informujące
13	„EDWARD – EUROPEJSKI DZIEŃ BEZ OFIAR ŚMIERTELNYCH NA DROGACH” działania krajowe	Bezpieczna prędkość	2018	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu – 1 raz w roku	-	Działania profilaktyczno – informujące
14	„OGÓLNOPOLSKI POLICYJNY DZIEŃ ODBLASKÓW” działania krajowe	Bezpieczna prędkość	2018	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu – 1 raz w roku	-	Działania profilaktyczno – informujące
15	„TAXI” działania własne	Bezpieczna prędkość	2018	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Ujawnianie i eliminowanie nieprawidłowości związanych z wykonywaniem przewozu osób
16	„TRASA E-30 działania krajowe	Bezpieczna prędkość	2018	WRD KWP ITD., ŻW, SG, Służba Celno - Skarbowa	wg przyjętego harmonogramu – 4 razy w roku	Kontynuacja z lat poprzednich	Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym na międzynarodowym szlaku komunikacyjnym E 30
17	„NAUKA JAZDY” działania własne	Bezpieczna prędkość	2018	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Ujawnianie i eliminowanie nieprawidłowości

							ci związanych z wykonywaniem szkolenia osób na prawo jazdy
18	„MISTRZOWIE DWÓCH KÓLEK” działania własne	Bezpieczna prędkość	2018	WRD KWP Partner – Policja Dyrekcji Wschód – Brandenburgia Niemcy	-	Program rozpoczęty w grudniu 2017r. i kontynuacja w 2018r.	Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym wśród motocyklistów
19	KONTROLA działania krajowe ⇒ Czasu pracy kierowców ⇒ Stanu technicznego pojazdów	Bezpieczny pojazd	2018	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Poprawa stanu technicznego pojazdów oraz kontrola czasu odpoczynku kierowców

3. Nadodrzański Oddział Straży Granicznej - Program realizacyjny na rok 2018

Lp.	Zadanie	Dział: bezp. -człowiek -drogi -prędkość -pojazd - -ratownictwo -system zarz.	Rok realizacji : 2018	Lider / jednostki wspierające	Końcowy wskaźnik produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2018
1	Organizować ogólnodostępne prelekcje o celach i znaczeniu	Bezpieczny człowiek	2018	.../NoOS G	Ilość zorganizowanych	Kontynuacja dotychczasowyc	Zmiana mentalności

	brd.				działań, prelekcji, terminy.	h działań.	komunikacyjno społeczeństwa jest niezbędna w celu poprawy brd.
2	W atrakcyjnych formach propagować w mediach problematykę brd.	Bezpieczny człowiek	2018/NoOS G	Ilość, terminy zorganizowanych form działań propagujących brd.	Kontynuacja dotychczasowych działań.	Zmiana mentalności komunikacyjnej społeczeństwa
3	Kontrola: <ul style="list-style-type: none"> o KSK -czasu pracy kierowców /całoroczne, krajowe, o przewozu drogowego, o Transgraniczne przemieszczanie odpadów /całoroczne, krajowe i własne. 	Czas pracy kierowców, Bezpieczny człowiek	2018	NoOSG	Wg. przyjętego harmonogramu, oraz ustaleń w trakcie realizacji zadań ustawowych SG informacja statystyczna przekazana zostanie w ramach sprawozdania rocznego LRBRD	Kontynuacja dotychczasowych działań.	Właściwy stan techniczny pojazdów zgodnie z wymaganiami w zakresie przewozu towarów w tym niebezpiecznych i odpadów, oraz likwidacja agresji na drodze,

4. Państwowa Straż Pożarna - Program realizacyjny na rok 2018

Lp.	Zadanie	Dział: bezp. -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	Rok realizacji: 2018	Lider / jednostki wspierające	Końcowy wskaźnik produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2018
1	Podpisanie porozumienia z oddziałem GDDKiA w Zielonej Górze	System zarządzania	2018	PSP/GDDKiA	100%	Podpisane porozumienie przez	Wypracowanie zasad współpracy

						KG PSP z GDDKiA w Warszawie	służb ratowniczych z GDDKiA
2	Ćwiczenia ratownicze na nowooddanym odcinku drogi S3	ratownictwo	2018 (II,III kwartał)	KW PSP	100%		Zapoznanie się służb współdziałających z nowym odcinkiem i przećwiczenie praktyczne założeń

5. Polski Związek Motorowy - Program realizacyjny – plan na rok 2018

Lp.	Zadanie	Dział: bezp. -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	Rok realizacji: 2018	Lider / jednostki wspierające	Końcowy wskaźnik produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2018
1	Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla Szkół Podstawowych - etapy Turnieju na terenie województwa lubuskiego	bezpieczny człowiek	Styczeń-czerwiec 2018	-Zarząd Okręgowy PZM w Zielonej Górze - Kuratorium Oświaty w Gorzowie Wielkopolskim - Komenda Wojewódzka Policji w Gorzowie Wielkopolskim - Komenda	Realizacja Turnieju od etapu szkolnego, poprzez etapy powiatowe, półfinały i Finał Wojewódzki na terenie województwa	41 edycja OT BwRD	Dzięki wprowadzonym udogodnieniom w realizacji Turnieju na terenie województwa lubuskiego celem Turnieju jest:

				Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Gorzowie Wielkopolskim - Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Zielonej Górze - Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wielkopolskim	lubuskiego		- poprawienie masowości udziału uczniów w Turnieju - popularyzowanie przepisów ruchu drogowego i zasad bezpiecznego poruszania się po drogach - Popularyzowanie podstawowych zasad i umiejętności udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej
2	Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla Szkół Gimnazjalnych - etapy Turnieju na terenie województwa lubuskiego	bezpieczny człowiek	2018	-Zarząd Okręgowy PZM w Zielonej Górze - Kuratorium Oświaty w Gorzowie Wielkopolskim - Komenda	Realizacja Turnieju od etapu szkolnego, poprzez etapy powiatowe i Finał	41 edycja OT BRD	Dzięki wprowadzonym udogodnieniom w realizacji Turnieju na terenie

				<p>Wojewódzka Policja w Gorzowie Wielkopolskim</p> <p>- Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Gorzowie Wielkopolskim</p> <p>- Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Zielonej Górze</p> <p>- Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wielkopolskim</p>	<p>Wojewódzki na terenie województwa lubuskiego</p>		<p>województwa lubuskiego celem Turnieju jest:</p> <ul style="list-style-type: none"> - poprawienie masowości udziału uczniów w Turnieju - popularyzowanie przepisów ruchu drogowego i zasad bezpiecznego poruszania się po drogach - Popularyzowanie podstawowych zasad i umiejętności udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej
3	Ogólnopolski Młodzieżowy Turniej Motoryzacyjny dla Szkół Ponadgimnazjalnych - etapy	bezpieczny człowiek	2018	-Zarząd Okręgowy PZM w Zielonej Górze	Realizacja Turnieju na etapie Finału	22 edycja Turni	Dzięki wprowadzonym

	Turnieju na terenie województwa lubuskiego		<ul style="list-style-type: none"> - Kuratorium Oświaty w Gorzowie Wielkopolskim - Komenda Wojewódzka Policji w Gorzowie Wielkopolskim - Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Gorzowie Wielkopolskim - Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Zielonej Górze - Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wielkopolskim 	Wojewódzkiego na terenie województwa lubuskiego	eju Motorzycyjnego	<p>udogodnienie w realizacji Turnieju na terenie województwa lubuskiego celem Turnieju jest:</p> <ul style="list-style-type: none"> - poprawienie masowości udziału uczniów w Turnieju - - popularyzowanie przepisów ruchu drogowego i zasad bezpiecznego poruszania się po drogach - - Popularyzowanie podstawowych zasad i umiejętności udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej
--	--	--	--	---	--------------------	---

							ej
4	Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla Szkół Specjalnych i Specjalnych Ośrodków Szkolno-Wychowawczych - etapy Turnieju na terenie województwa lubuskiego	bezpieczny człowiek	2018	-Zarząd Okręgowy PZM w Zielonej Górze - Kuratorium Oświaty w Gorzowie Wielkopolskim - Komenda Wojewódzka Policji w Gorzowie Wielkopolskim - Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Gorzowie Wielkopolskim - Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Zielonej Górze - Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wielkopolskim	Realizacja Turnieju na etapie Finału Wojewódzkiego na terenie województwa lubuskiego	11 edycja OT BRD	Celem Turnieju jest: - popularyzowanie przepisów ruchu drogowego i zasad bezpiecznego poruszania się po drogach - Popularyzowanie podstawowych zasad i umiejętności udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej

6. Wojewoda Lubuski – Program realizacyjny na 2018 r.

Lp.	Zadanie	Dział: - człowiek - drogi - prędkość - pojazd - ratownictwo - system zarząd.	Rok realizacji	Lider /wsparcie	Końcowy wskaźnik Produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2018 r.
1.	Rozstrzyganie w sprawach uwag , spostrzeżeń , wniosków - w tym spraw spornych, dotyczących istniejącej lub projektowanej organizacji – w zakresie zgodności z obowiązującymi przepisami i zachowania bezpieczeństwa ruchu drogowego	drogi: - wojewódzkie - powiatowe - gminne	2018	Wojewoda Lubuski/ <u>organ zarządzający ruchem</u> : (marszałek województwa, starosta) oraz <u>zarządcy dróg publicznych samorządowych</u> : (zarząd województwa, zarząd powiatu, wójt, burmistrz, prezydent miasta)	organizacja ruchu zgodna ze stanem prawnym i spełniająca warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego	uwagi , spostrzeżenia , wnioski do stanu aktualnego/projektowanego organizacji ruchu i propozycje rozwiązań	uzyskanie optymalnego rozwiązania poprawiającego bezpieczeństwo ruchu drogowego na drogach samorządowych
2.	Nadzór i monitorowanie realizacji „Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019”	drogi: - powiatowe - gminne	2016 - 2019	Wojewoda Lubuski/zarząd powiatu, wójt, (burmistrz, prezydent miasta)	Długość : wybudowanych, przebudowanych i wyremontowanych dróg gminnych i powiatowych, a w tym poprawa brd	wniosek zarządu powiatu, wójta (burmistrza, prezydenta miasta) o dofinansowanie w ramach „Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019”	poprawa: - brd, - parametrów technicznych dróg, - standardu lokalnej sieci drogowej

7. Program Realizacyjny WORD Gorzów Wlkp. – planowane działania na rok 2018

Lp.	Zadanie	Dział: bezp. -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	Rok realizacji: 2018	Lider / wsparcie	Końcowy wskaźnik produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2018
1.	Konkurs towarzyszący rozpoczęciu sezonu motocyklowego dla kierujących motocyklami pn. „Mistrzowie dwóch kółek”	człowiek	2018	KMP Gorzów Wlkp., WORD Gorzów Wlkp.	Wynik testu odzwierciedlający poziom wiedzy uczestników konkursu	Potrzeba pogłębienia i utrwalenia wiedzy z zakresu przepisów ruchu drogowego	Mniej wypadków drogowych z udziałem motocyklistów.
2	Konkurs pn. „10 latek w ruchu drogowym”	człowiek	2018	WRD KWP Gorzów Wlkp.	Wynik testu odzwierciedlający poziom wiedzy uczestników konkursu	Konkurs ma zachęcać nauczycieli do aktywności związanej z wydawaniem kart rowerowych uczniom.	Pogłębienie wiedzy uczniów z zakresu przepisów ruchu drogowego i zasad bezpieczeństwa na drodze
3	Konkurs „Z WORD-em na wakacje”	człowiek	2018	WRD KWP i KMP Gorzów Wlkp.	Wynik testu odzwierciedlający poziom wiedzy uczestników konkursu	Od przeszło 10 lat udział bierze co roku kilkaset dzieci	

4.	„Na bezpiecznych obrotach” uczniowie szkół ponadgimnazjalnych	człowiek	2018	WRD KWP Gorzów Wlkp.	Wynik testu odzwierciedlający poziom wiedzy uczestników konkursu	Duże zaniedbania w szkołach ponadgimnazj alnych w zakresie edukacji drogowej	
5.	Doposażenie wydziałów ruchu drogowego garnizonu lubuskiego policji w narzędzia wspierające działania związane z kontrolą ruchu na drogach.	człowiek	2018	WORD Gorzów Wlkp.		Słabe lecz poprawiając e się wyposażenie Policjantów w narzędzia czyniące ich pracę efektywniejsz ą	Wyeliminow anie z ruchu drogowego kierowców naruszającyc h przepisy ruchu drogowego, pod wpływem alkoholu, środków psychoaktyw nych
6.	Zakup miasteczek ruchu drogowego i rowerowych torów przeszkód na wyposażenie placówek oświatowych	człowiek	2018	WORD Gorzów Wlkp.	Polepszenie warunków praktycznej nauki przepisów ruchu drogowego dla uczniów szkół.	Bardzo mała liczba MRD w powiatach. Także uczniowie nielicznych szkół mają dostęp do	Zwiększenie dostępności dzieci do miasteczek ruchu drogowego i rowerowych torów przeszkód

						mobilnych MRD.	
7.	Szkolenie nauczycieli przygotowujących uczniów szkół podstawowych do egzaminu na kartę rowerową.	człowiek	2018	WORD Gorzów Wlkp.	Lepsze przygotowanie nauczycieli spowoduje większą aktywność i edukację w zakresie BRD	Nauczyciele zgłaszają potrzebę doszkolenia w zakresie znajomości przepisów ruchu drogowego.	Uaktualnienie i uzupełnienie wiedzy nauczycieli na temat przepisów ruchu drogowego
8.	Realizacja wojewódzkiej kampanii edukacyjnej mającej na celu wzrost świadomości niechronionych uczestników ruchu drogowego o potrzebie noszenia elementów odblaskowych	człowiek	2018	WORD Gorzów Wlkp.	Przyczyni się do wykształcenia odpowiedzialnego w ruchu drogowym społeczeństwa	Udokumentowane zapotrzebowanie na 8 tys. szt. kamizelek odblaskowych	Wyposażenie dzieci z terenów wiejskich w kamizelki odblaskowe
9.	Włączenie się w organizacje konkursów i turniejów zainicjowanych przez partnerów działających na rzecz poprawy BRD	człowiek	2018	PZM, policja lubuska, szkoły, przedszkola, Zarządcy powiatów, miast i gmin	Każde działanie mające na celu podniesienie poziomu wiedzy uczestnika ruchu drogowego ma sens i powinno przekładać się na zmniejszenie ilości wypadków drogowych.		Pogłębienie wiedzy uczniów z zakresu przepisów ruchu drogowego i zasad bezpieczeństwa na drodze

WORD Zielona Góra - Program Realizacyjny – Plan na rok 2018

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.

Lp.	Zadanie	Dział: bezpieczny -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarządzania	Rok realizacji:	Lider / wsparcie	Końcowy wskaźnik produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2018
1	Budowa / reaktywacja miasteczek ruchu drogowego w szkołach	Bezpieczny człowiek	2018	WORD ZG	Wykonane lub reaktywowane miasteczek ruchu drogowego (MRD) – liczba uruchomień MRD	Nie ma lub są zniszczone – nie do użytku	Reaktywowane lub uruchomione MRD
2	Pozyskanie nauczycieli realizujących konsultacje z młodzieżą w zakresie PJ AM	Bezpieczny człowiek	2018	WORD ZG	Nauczyciele aktywnie i skutecznie przygotowują młodzież do uzyskania PJ AM – liczba nauczycieli współpracujących	Do tej pory współpracuje w 2017-57 nauczycieli	Objęcie siecią pomocy wszystkich środowisk w województwie
3	Pozyskanie OSK i instruktorów do szkolenia praktycznego AM	Bezpieczny człowiek	2018	WORD ZG	W południowej części województwa istnieje sieć OSK i instruktorów do prowadzenia szkoleń praktycznych w zakresie AM – liczba OSK i instruktorów obsługujących AM	Brak informacji o liczbie OSK gotowych do szkoleń AM. Liczba instruktorów AM	W każdym rejonie woj. są OSK gotowe do szkoleń AM
4	Portal e-learning - szkolenie młodzieży w zakresie teorii –	Bezpieczny człowiek	2018	WORD ZG	Przeszkolenie młodzieży w zakresie PJ AM – liczba osób przeszkolonych w zakresie AM, liczba uzyskanych PJ AM	Niewiele osób występuje o PJ AM	Wzrost liczby uzyskanych PJ AM

	PJ AM					2013-13 2014-62 2015-77 2016-136 2017-156	
5	Wprowadzenie egzaminów na kat. AM poza siedzibami WORD-ów, do kolejnych miast województwa	Bezpieczny człowiek	2018	WORD ZG/ WORD G	Liczba egzaminów praktycznych AM zrealizowanych w terenie. Wszyscy chętni zdają w swoim mieście obniżając swoje koszty.	Gorzów Wlkp. Kostrzyn, Zielona Góra Żagań Gubin Kargowa Babimost	Redukcja osób jeżdżących bez uprawnień na motorowerze
6	„Uczeń na drodze” – Konkurs BRD dla uczniów lubuskich szkół podstawowych – południowa część województwa	Bezpieczny człowiek	2018	WORD ZG / KO	Realizacja etapu szkolnego, rejonowych i finału wojewódzkiego w południowej części województwa. Liczba szkół i uczniów biorących udział.	Edycja II. Ciągłe nie wszyscy uczniowie podlegają edukowaniu w zakresie WK.	Konkurs obejmuje 100% uczniów ze szkół lubuskich z klas 5-6-7
7	Szkolenie nauczycieli Wychowania Komunikacyjnego	Bezpieczny człowiek	kolejne we wrześniu 2018	WORD ZG	Realizacja szkolenia dla nauczycieli rozpoczynających pracę, potrzebujących odnowienia wiedzy oraz osób nie posiadających szkolenia. Liczba przeszkolonych.	Nauczyciele młodzi, nowo zatrudnieni potrzebują wsparcia w zakresie BRD. W każdym roku pojawiają się takie osoby.	Wszyscy nauczyciele WK w lubuskich SP posiadają przeszkolenie
8	Szkolenie, egzaminowanie i	Bezpieczny człowiek	2018	WORD ZG / MCKiE ZG	Procedura wdrażana na wniosek zainteresowanych. Liczba	Znaczna liczba	Wszyscy uczniowie

		-ratownictwo -system zarz.					
1	Organizacja Konkursu BRD dla uczniów SP „W Europie jeździmy bezpiecznie”	Bezpieczny człowiek	2018	Stowarzyszenie na Rzecz Bezpieczeństwa Dzieci i Młodzieży / KO / WORD ZG / WORD G / Dom Harcerza / PCK	Realizacja etapu szkolnego, rejonowych i finału wojewódzkiego	W 2017r udział wzięło o 61 szkół lubuskich	Konkurs obejmuje 100% uczniów ze szkół zaangażowanych
2	„Wszystkie szkoły przygotowują bezpiecznych rowerzystów” – projekt w zakresie BRD dla małych, wiejskich szkół podstawowych	Bezpieczny człowiek	2018	Stowarzyszenie na Rzecz Bezpieczeństwa Dzieci i Młodzieży / WORD ZG /	Realizacja projektu w 6 szkołach podstawowych województwa	Są jeszcze szkoły, w których zadania WK nie są realizowane	Szkoły objęte projektem włączają się ze swoimi uczniami w skuteczne działania BRD.
3	OTBwRD – działania zmierzające do wprowadzenia wniosków ewaluacyjnych do organizacji Turnieju dla szkół podstawowych	Bezpieczny człowiek	2018	Stowarzyszenie na Rzecz Bezpieczeństwa Dzieci i Młodzieży oraz zainteresowane jednostki	Wprowadzenie oczekiwanych przez oświatę zmian organizacyjnych	Brak wprowadzenia wniosków ewaluacyjnych	Masowość udziału uczniów w Turnieju – poprawa BRD

