

ZDW-ZG-WPZ-0441-2/2022

Zielona Góra, 10.01.2023 r.

dot. przebudowy drogi woj. nr 278 w m. Lubogoszcz

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze odpowiadając na petycję mieszkańców wsi Lubogoszcz z dnia 19.12.2022 r. w sprawie ujęcia w planach na 2023 r. inwestycji polegającej na przebudowie drogi woj. nr 278 w m. Lubogoszcz przedstawia poniższe informacje.

ZDW nie posiada zatwierdzonych dokumentów planistycznych dotyczących inwestycji możliwych do realizacji po 2022 roku. Niemniej jednak w opracowanym projekcie **Planu inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w latach 2021-2027** w ramach nowej perspektywy finansowej UE, nie ujęto wnioskowanej inwestycji polegającej na przebudowie drogi woj. nr 278 w m. Lubogoszcz. Jednakże ujęta została „Budowa obwodnicy m. Sława – etap II” obejmująca swym zakresem również obejście m. Lubogoszcz. W związku z tym, po zakończeniu zadania obecny odcinek drogi woj. nr 278 w m. Lubogoszcz będzie miał charakter lokalny i zostanie odciążony od nadmiernego ruchu. Dla inwestycji w 2021 r. opracowana została Koncepcja Programowa oraz uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Następnie, w celu realizacji zadania, konieczne będzie opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji ZRID, której koszt może wynieść ok. 800 tys., natomiast czas niezbędny na opracowanie dokumentacji wyniesie ok. 24 miesiące. Jednakże rozpoczęcie działań związanych z opracowaniem dokumentacji projektowej możliwe będzie po zagwarantowaniu środków finansowych na ten cel tj. po zatwierdzeniu **Planu** oraz uruchomieniu środków finansowych na realizację inwestycji drogowych.

Natomiast odnosząc się do wnioskowanych elementów składowych przebudowy drogi przedstawiamy poniższe informacje.

1. Budowa chodnika wzdłuż drogi woj. nr 278 od przystanku autobusowego w stronę Goli

ZDW informuje, że w celu realizacji wnioskowanego chodnika konieczne byłoby przeprowadzenie procesu projektowego obejmującego swym zakresem rozbudowę drogi wraz z kompleksowym jej odwodnieniem, a także przebudowę konstrukcji jezdni oraz kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej (energetyka, telekomunikacja), budowę chodnika oraz przebudowę skrzyżowania. Niezbędne byłoby również umocnienie skarpy przy jeziorze. Ponieważ stan istniejący nie zezwala na umieszczenie w pasie drogowym ww. elementów, konieczna byłaby ingerencja w grunty niebędące własnością Województwa Lubuskiego. W związku z tym niezbędne byłoby uzyskanie decyzji ZRID, a w przypadku, gdy zajdzie konieczność również decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

ze względu na to, że inwestycja znajduje się na obszarze Natura 2000 „Pojezierze Sławskie”. Fakt ten wydłuża proces projektowy do ok. 2 lat i dodatkowo podwyższa koszty inwestycji.

Ze względu na bardzo złożony zakres zadania, wiążący się z dużymi nakładami na realizację oraz mając na uwadze planowaną obwodnicę obejmującą również m. Lubogoszcz ZDW nie planuje budowy chodnika w m. Lubogoszcz.

2. Budowa wjazdów do posesji i zastąpienie blaszanych przejazdów przez odpływy na koryta betonowe z pokrywą umożliwiającą przejazd pojazdom o wysokim tonażu oraz budowa odpływów deszczówki z drogi

W m. Lubogoszcz w km 67+160 – 68+160 po stronie lewej występuje ściek betonowy. W celu poprawy komfortu przejazdu przez ściek zamontowano płyty stalowe na zjazdach. W przypadku zgłaszania problemów i stwierdzenia luźnych blach na ww. odcinku śruby mocujące będą dokręcane na bieżąco.

3. Umieszczenie w pasie drogi prewencyjnego systemu bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci radaru świetlnego oraz luster

ZDW informuje, że w ciągu DW nr 278 m. Lubogoszcz obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku Lubogoszcz – Sława wprowadzona została stała organizacja ruchu drogowego polegająca na wykonaniu oznakowania poziomego w postaci linii segregacyjnych P-4 zabraniających wyprzedzanie oraz linii krawędziowych P-7d zakazujących postój na poboczu drogi.

W sprawie montażu aktywnych znaków z radarowymi miernikami prędkości w ciągu dróg wojewódzkich tut. Zarząd informuje, że jesteśmy w trakcie analizy wpływu ww. urządzeń na poprawę bezpieczeństwa. Przeprowadziliśmy czynności związane między innymi z pomiarem prędkości oraz wpływem ustawionych mierników na kierowców. Wyniki analizy przekazaliśmy do organu zarządzającego ruchem, celem podjęcia decyzji dotyczącej ich dalszego stosowania

Natomiast sprawa ustawienia lustra drogowego w obrębie połączenia drogi gminnej wewnętrznej (ul. Rubinowa) z DW nr 278 w m. Lubogoszcz była już wcześniej omawiana. Brak jest uzasadnienia do ustawienia ww. lustra. Po dokonaniu wizji w terenie stwierdzono, że widoczność dla wyjeżdżających z drogi gminnej nie budzi zastrzeżeń.

a/a JB

DYREKTOR

Paweł Tonder

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
OTRZYMANO

21-12-2022

Iwona Frąckowiak

podpis.....
Nr 16016 Wydział.....

4.1.1. Petycja

DDO
OPE
P. - PAKEM!

Lubogoszcz, 19 grudnia 2022

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Zielonej Górze
a;. Niepodległości 32
65-042 Zielona Góra

Petycja

Dotyczy: budowy drogi nr 278 przez miejscowość Lubogoszcz, gmina Sława, powiat wschowski, województwo lubuskie

Na podstawie art. 2 ustawy z dn 11 lipca 2014 r. o petycjach wraz z mieszkańcami wsi Lubogoszcz wnoszę petycję o ujęcie w planach budżetowych na rok 2023 Zarządu Dróg Wojewódzkich budowy drogi przez miejscowość Lubogoszcz.

Apelujemy do Zarządu Dróg Wojewódzkich o zaplanowanie na rok 2023 i wykonanie inwestycji budowy drogi przez miejscowość Lubogoszcz, która będzie się składała z następujących elementów:

- budowa chodnika wzdłuż drogi nr 278 od przystanku autobusowego w stronę Goli

Z każdym rokiem ruch w naszej miejscowości zwiększa się systematycznie. Jest to zarówno ruch samochodowy jak i pieszy, rowerowy. Na ww odcinku drogi brakuje pobocza z chodnikiem dla pieszych. Przy tym odcinku drogi mieszkają rodziny z dziećmi, które rano oraz po południu idą na przystanek autobusowy. Są zmuszone poruszać się bardzo wąskim pasem wzdłuż drogi, co jest bardzo niebezpieczne przy mijaniu się np z samochodem ciężarowym. Nasza miejscowość, ze względu na walory turystyczne, odwiedzana jest z roku na rok przez coraz większą liczbę turystów. Oni również poruszają się na niebezpiecznym odcinku bez chodnika. Biorąc pod uwagę już otwarty most w Miłsku obserwujemy codziennie zwiększenie ruchu samochodów ciężarowych. Droga ta biegnie wzdłuż linii brzegowej Jeziora Sławskiego z przepięknym widokiem na całe jezioro, w jej najszerszym i najbardziej malowniczym miejscu. Budowa chodnika w tym miejscu może stać się dla WZD popisową inwestycją, niemal wizytówką w skali wojewódzkiej.

- budowy wjazdów do posesji i zastąpienie blaszanych przejazdów przez odpływy na koryta betonowe z pokrywą umożliwiającą przejazd pjazdom o wysokim tonażu oraz budowy odpływów deszczówki z drogi

Obecnie na przejazdach przez korytko na deszczówkę (zjazdy w drogi gminne oraz na zjazdach do posesji prywatnych) zastosowane są metalowe płyty przytwierdzone nitami do betonowych koryt. W październiku 2021 miał miejsce wypadek, podczas którego pojazd o wysokim tonażu wjechał kołem na metalową płytę, która podskoczyła i uderzyła w zbiornik

paliwa. Na drogę wylało się kilkaset litrów paliwa. Codziennie przez metalowe przejazdy przejeżdżają samochody o wysokim tonażu i nadal istnieje niebezpieczeństwo podobnego zdarzenia. Jedną płytę umieszczoną jest na przystanku autobusowym gdzie w tygodniu przejeżdża autobus szkolny z dziećmi. Wszyscy boimy się, że podobny wypadek zdarzy się kiedy dzieci wracają ze szkoły. Jest widoczne jak płyta podskakuje kiedy autobus przejeżdża przez nią. Mocowania luzują się i płyty nie są stabilne. Ponadto pod płytami gromadzą się liście, piasek i inne odpady, które blokują przepływ wody powodując rozlanie się jej na podwórza sąsiadujących z drogą. Dlatego potrzebne są też odpływy wody deszczowej z drogi i pobocza. Podczas ostatniej ulewy w sierpniu 2022 woda zalała dwa podwórka oraz jedną piwnicę.

- umieszczenie w pasie drogi prewencyjnego systemu bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci radaru świetlnego oraz luster

Ruch na drodze przez naszą miejscowość nasilił się szczególnie po otwarciu mostu w Miłsku. Pojazdy jadące od strony Lubiatowa rozpędzają się i z nadmierną prędkością wjeżdżają w teren zabudowany. Wzmożony ruch oraz nadmierna prędkość może doprowadzić do tragicznego wypadku. Aby temu zaradzić apelujemy o jak najszybsze rozpoczęcie budowy chodnika na tym odcinku oraz postawienie radaru świetlnego zwalniającego kierowców zarówno od wjazdów do miejscowości od strony zachodniej jak i wschodniej. Prosimy również o postawienie lustra drogowego przy wyjeździe z ul Rubinowej oraz pozostawienie pozostałych luster, które znajdują się obecnie przy drodze wojewódzkiej.

Z poważaniem

Mieszkańcy wsi Lubogoszcz

Do korespondencji:

Załącznik 1

Podpisy pod petycją zebrane za pomocą serwisu www.petycjeonline.com