

ZDW-ZG-WPZ-0441-1/12022

Zielona Góra, 15.09.2022 r.

dot. budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 315 na wysokości wjazdu na dz. nr 233 do istniejącego chodnika znajdującego się na wysokości dz. nr 236/1, ul. Nowosolska w m. Konotop

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze odpowiadając na petycję z dnia 09.06.2022 r. (data wpływu 17.08.2022 r.) w sprawie budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 315 na wysokości wjazdu na dz. nr 233 do istniejącego chodnika znajdującego się na wysokości dz. nr 236/1, ul. Nowosolska w m. Konotop przedstawia poniższe informacje.

ZDW posiada opracowaną dokumentację projektową przebudowy drogi wojewódzkiej nr 315, której zakres obejmuje przebudowę drogi woj. nr 315 m.in. na odcinku w km 29+037,66 ÷ 31+700 (tj. na odcinku Konotop - Lubięcín). W ramach opracowanej dokumentacji na ww. odcinku planowana jest również budowa chodnika po stronie sklepu DINO, od zjazdu do sklepu do drogi prowadzącej do m. Marianki.

Obecnie ZDW nie posiada zatwierdzonych dokumentów planistycznych dotyczących inwestycji możliwych do realizacji po 2022 roku. Jednakże w stworzonym projekcie **Planu inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w latach 2021-2027** w ramach nowej perspektywy finansowej UE, ujęto przebudowę drogi woj. nr 315 na ww. odcinku w km 29+037,66 ÷ 31+700 (Konotop - Lubięcín) o szacunkowej wartości 8,72 mln zł.

Niemniej jednak należy mieć na uwadze, że ww. **Plan** powstał w wyniku zdiagnozowania potrzeb na całej sieci dróg wojewódzkich województwa lubuskiego i opiewa na kwotę 3,3 mld zł. Wartość ta zapewne przewyższa dostępną alokację środków UE na lata 2021-2027, w związku z tym, potwierdzenie realizacji zadania możliwe będzie dopiero po ustaleniu wysokości środków przeznaczonych na inwestycje na drogach wojewódzkich z programu Fundusze Europejskie dla Województwa Lubuskiego oraz po ostatecznym zatwierdzeniu **Planu**.

a/a JB

DYREKTOR

Paweł Tonder

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
OTRZYMANO

Konotop, dn. 09.06.2022 r.

17-08-2022

Agnieszka Nawlicka

podpis

Nr.....Dział.....

VD 3
02
UR
PALEM

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Zielonej Górze
al. Niepodległości 32
65-042 Zielona Góra

PETYCJA

Dotyczy: Budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 315 na wysokości wjazdu na dz. nr 233 do istniejącego chodnika znajdującego się na wysokości dz. nr 236/1, ul. Nowosolska w m. Konotop.

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach wraz z mieszkańcami Marianek - przysiółka wsi Konotop wnoszę *petycję w sprawie budowy chodnika przy ul. Nowosolskiej w miejscowości Konotop – droga wojewódzka nr 315, dz. nr 632/11.*

Jako matka dwójki małych dzieci w wieku przedszkolnym i szkolnym apeluję do Władz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze o możliwie jak najszybsze wykonanie pobocza w formie chodnika dla pieszych w ciągu ww. drogi wojewódzkiej, dz. nr 632/11 od wjazdu na moją posesję tj. dz. nr 233 do istniejącego chodnika na wysokości dz. nr 236/1.

Prośbę swą motywuję tym, iż na tym obszarze nieustannie zwiększa się natężenie ruchu samochodowego, w tym również samochodów ciężarowych. Uczestnikami ruchu są również moje dzieci, które wraz ze mną wyrażają obawę przed poruszaniem się poboczem w formie trawy oraz rowu melioracyjnego. Codzienne poruszanie się do szkoły, pracy, sklepu, czy kościoła jest obarczone sporym ryzykiem. O swoje bezpieczeństwo obawiają się również mieszkańcy przysiółka Marianki, których podpisy widnieją w załączniku do niniejszego pisma.

Jako że zamieszkuję posesję niemalże przy znaku D-42 (obszar zabudowany) niejednokrotnie jestem świadkiem, iż poruszający się samochodami osobowymi, ciężarowymi, czy motocyklami nie wjeżdżają w obszar zabudowany z prędkością 50 km/h tylko znacznie

większą. Dlatego być może statystyki policyjne nie odzwierciedlają w pełni tego problemu, gdyż nie zawsze takie przewinienia są zgłaszane na policję. Czynniki atmosferyczne również zwiększają ryzyko wypadku, więc biorąc pod uwagę brak chęci przeciwdziałania wypadkom przez zobowiązane do tego służby, ja wraz z mieszkańcami przysiółka Marianki stoimy na stanowisku, że w zaistniałej sytuacji jak najszybsza budowa chodnika podniesie bezpieczeństwo użytkowników drogi w tym głównie dzieci zmierzających do szkół.

Zatem zwracam się z ogromną prośbą o podjęcie stosownych kroków oraz o informację o możliwym terminie rozpoczęcia budowy.

Z poważaniem,

Załączniki:

1. Podpisy pod niniejszą petycją przedstawicieli przysiółka Marianki;